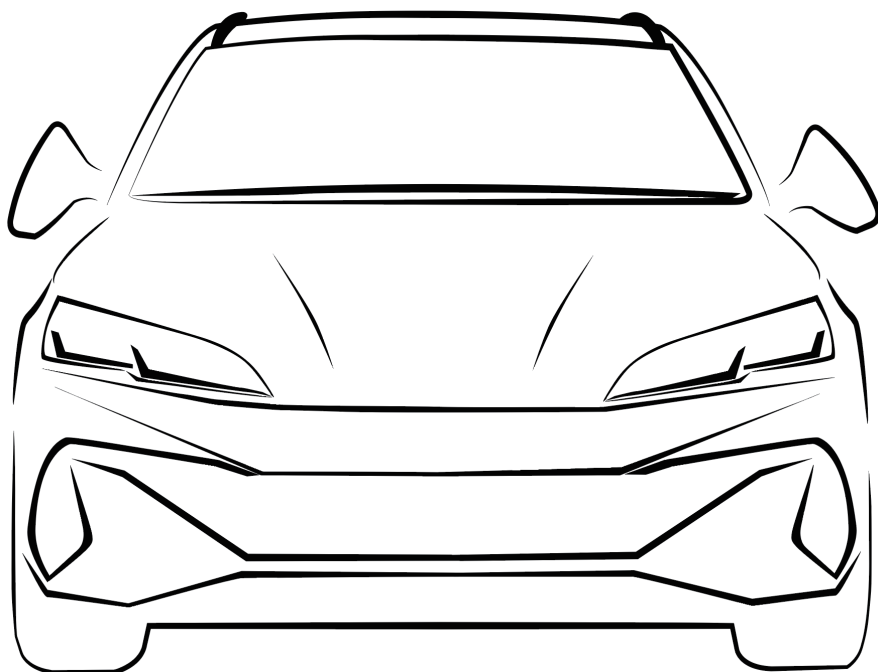




BYD SEAL 6 DM-i TOURING

PODREČZNIK
UŻYTKOWNIKA

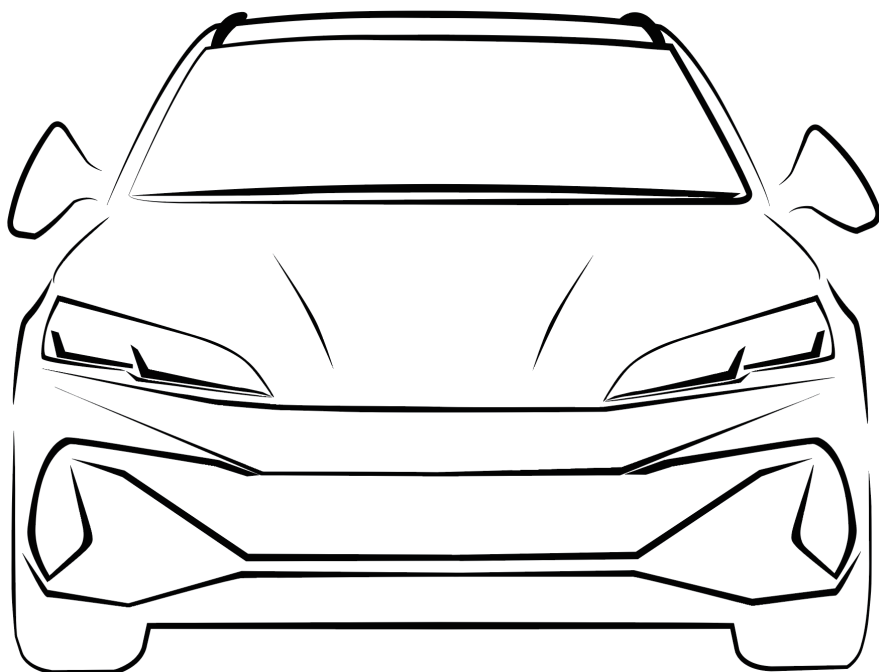


BUILD YOUR DREAMS



BYD SEAL 6 DM-i TOURING

**SKRÓCONY
PRZEWODNIK**



BUILD YOUR DREAMS

BUILD YOUR DREAMS

Wstęp

Dziękujemy za wybranie marki BYD. Aby lepiej użytkować i dbać o pojazd, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji i zachowanie jej na przyszłość.

Specjalne instrukcje: BYD Auto Co., Ltd. zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, konserwację i naprawę pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją. Korzystanie z nieoryginalnych części zamiennych do wymiany lub modyfikacji pojazdu wpłynie na jego ogólne działanie, zwłaszcza na jego bezpieczeństwo i trwałość. Uszkodzenia pojazdu oraz wynikające z nich problemy z osiągnięciem nie będą objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą także naruszać krajowe prawa i przepisy oraz lokalne przepisy rządowe.

Dziękujemy ponownie za wybranie BYD. Serdecznie zapraszamy do dzielenia się swoimi cennymi komentarzami i sugestiami. Aby cieszyć się lepszymi usługami, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. Jeśli nastąpi jakakolwiek zmiana informacji, należy nawiązać kontakt z autoryzowanym sprzedawcą lub dostawcą usług BYD w odpowiednim czasie, aby zaktualizować dane w systemie. Zaleca się również zwrócenie uwagi na odpowiednie krajowe przepisy i regulacje oraz lokalne zasady, a także jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu; w przeciwnym razie rejestracja pojazdu może się nie udać.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w tej instrukcji dotyczą tylko niektórych konfiguracji modeli i mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd zawiera te konfiguracje. Jeśli występuje jakakolwiek różnica względem zakupionego pojazdu, decydująca będzie konfiguracja rzeczywistego pojazdu.

Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń, należy zwracać uwagę na fragmenty oznaczone „INFORMACJA”, „PRZESTROGA” oraz „OSTRZEŻENIE” i ściśle przestrzegać wytycznych podanych w tych fragmentach. Wytyczne te są zdefiniowane w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Kwestie, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.

PRZESTROGA

Kwestie, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

Kwestie, których należy przestrzegać, aby ułatwić konserwację.



to znak bezpieczeństwa wskazujący działanie, którego nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Niniejsza instrukcja ma służyć jako pomoc w poprawnym użytkowaniu pojazdu i nie zawiera opisu jego konfiguracji ani wersji oprogramowania. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania, należy zapoznać się z umową (jeśli istnieje) dotyczącą tego produktu lub skonsultować się ze sprzedawcą tego produktu.

Zrównoważony rozwój

BYD SEAL 6 DM-i, jako samochód osobowy z napędem wyłącznie elektrycznym, jest produktem przyjaznym dla środowiska. Informacje dotyczące ochrony środowiska w odniesieniu do danego pojazdu można uzyskać pod adresem <https://reach.bydeurope.com>.

Ochrona środowiska to nasza odpowiedzialność. Pojazd należy poprawnie użytkować oraz utylizować wszelkie odpady i materiały czyszczące zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami i regulacjami.

Skontaktuj się z nami

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące zasad lub procedur albo potrzebujesz dodatkowej pomocy, skontaktuj się z naszym centrum obsługi klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Aby skorzystać z całodobowej pomocy drogowej lub skontaktować się z centrum obsługi klienta (9:00–18:00, od poniedziałku do soboty), zadzwoń pod numer: 00800-10203000

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być powielana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona ani przesyłana elektronicznie lub w jakiegokolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i autoryzacji BYD Auto Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks ilustracji

Zewnątrz.....	11
Deska rozdzielcza	12
Drzwi	13
Konsola środkowa	14

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa	16
Omówienie pasów bezpieczeństwa	16
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	16
Poduszki powietrzne	19
Omówienie poduszek powietrznych	19
Typy poduszek powietrznych	21
Warunki detonacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	23
Foteliki dla dzieci	27
Klasyfikacja fotelików dla dzieci	27
Montaż fotelika dla dziecka	28
Montowanie fotelików dla dzieci	28
Tryby pracy systemu w trybie podwójnym (DM)	33
Tryby pracy systemu w trybie podwójnym (DM)	33
Wybór trybu pracy systemu w trybie podwójnym	34
Środki ostrożności dotyczące trybów pracy systemu w trybie podwójnym (DM)	36
Antykradzieżowy system alarmowy ..	38
Antykradzieżowy system alarmowy	38
System rejestracji danych o zdarzeniach	40
System rejestracji danych o zdarzeniach	40

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników	46
Zestaw wskaźników	46
Wskaźniki w zestawie wskaźników	47

Działanie kontrolera

Drzwi i kluczyki	60
Kluczyki	60
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	63
Inteligentny system dostępu i uruchamiania	72
Blokada zabezpieczająca przed otwarceniem przez dzieci	74
Fotel	74
Środki ostrożności dotyczące foteli	74
Regulacja przednich foteli	74
Składanie tylnych foteli	76
Regulacja zagłówek	77
Kierownica	77
Kierownica	77
Regulacja kierownicy	81
Wycieraczki	82
Przełącznik wycieraczek	82
Wymiana wycieraczki	84
Lusterko boczne	85
Wewnętrzne lusterko wsteczne	85
Lusterka boczne	86
Przełączniki	87
Przełączniki świateł	87
Grupa przełączników w drzwiach kierowcy	89
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera	90
Przełącznik świateł awaryjnych	91
Przełącznik okna dachowego*	91

Przełącznik oświetlenia wnętrza	93
Przełącznik funkcji eCall*	94

Użytkowanie i jazda

Ładowanie/rozładowanie 98

Instrukcje ładowania	98
Ładowanie	102
Instrukcje rozładowywania	111
Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania	117
Odblokowanie awaryjne	118

Akumulator 118

Akumulator trakcyjny i system ładowania	118
Akumulator niskonapięciowy	120
Funkcja bilansu SOC	122

Środki ostrożności podczas użytkowania 124

Okres docierania	124
Holowanie przyczepy*	124
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	125
Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu	126
Paliwo	127
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu	129
Przewożenie bagażu	130
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO) ...	131
Brodzenie w wodzie	132
Zapobieganie pożarom	133
Uruchamianie i prowadzenie 135	
Uruchamianie pojazdu	135
Zdalny rozruch	137
Jazda	137
Sterowanie zmianą biegów	140

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	141
---	-----

Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)	144
---	-----

Środki ostrożności dotyczące prowadzenia pojazdu	146
--	-----

Funkcje wspomagania kierowcy 147

Informacje o systemie wspomagania kierowcy	147
Wspomaganie jazdy	158
Wspomaganie bezpieczeństwa	172
Wspomaganie bezpieczeństwa po bokach	183
Wspomaganie bezpieczeństwa z tyłu	193
Światła	200
Monitorowanie ciśnienia w oponach ...	201
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)	204
Widok panoramiczny*	205
System asystenta parkowania (PAS)	206
Systemy bezpieczeństwa jazdy	210
Inne główne funkcje 215	
Łańcuchy śniegowe	215

Urządzenia wewnątrz pojazdu

System informacyjno-rozrywkowy.. 218

Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego	218
--	-----

Klimatyzacja 221

Panel klimatyzacji	221
Interfejs obsługi klimatyzacji	221
Opis funkcji	222
Kratki wentylacyjne	225
Ustawienia klimatyzacji	226

Aplikacja BYD 226

Informacje o aplikacji BYD	226
Rejestracja konta	226

Stan pojazdu i sterowanie nim	227
Centrum ustawień osobistych i zarządzanie pojazdem.....	227
Cyfrowy klucz BYD Bluetooth w telefonie komórkowym*	228
Przechowywanie	228
Schówek	228
Pudełko na drobiazgi	229
Uchwyt na kubek.....	229
Pojemniki w drzwiach	230
Etui na okulary	230
Kieszenie w oparciach foteli	230
Inne urządzenia w pojeździe	230
Osłona przeciwsłoneczna	230
Uchwyty	231
Zasilanie pomocnicze 12 V.....	231
Gniazdo ładowania USB.....	231
Gniazdo karty SD	232
Bezprzewodowa ładowarka do telefonów*	232

Konserwacja

Informacje dotyczące konserwacji .. 236

Cykl konserwacji i jego pozycje	236
---------------------------------------	-----

Regularna konserwacja

Regularna konserwacja	239
Zapobieganie korozji pojazdu	240
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	241
Czyszczenie elementów zewnętrznych	241
Czyszczenie wnętrza	243

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja.....	245
Konserwacja okna dachowego.....	248
Przechowywanie pojazdu	249
Maska	249

Konserwacja silnika	250
Układ płynu chłodzącego	251
Spryskiwacz.....	252
Układ hamulcowy.....	252
Filtr paliwa	253
Układ klimatyzacji	253
Pióra wycieraczek.....	254
Opony	255
Bezpieczniki.....	258

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Kamizelka odblaskowa	266
Bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana.	266
Jeśli nie można uruchomić pojazdu.....	267
Jeśli pojazd zatrzyma się niepoprawnie	268
Przegrzanie silnika	268
Holowanie pojazdu	269
Nagła utrata ciśnienia w oponie	270

Dane techniczne

Parametr

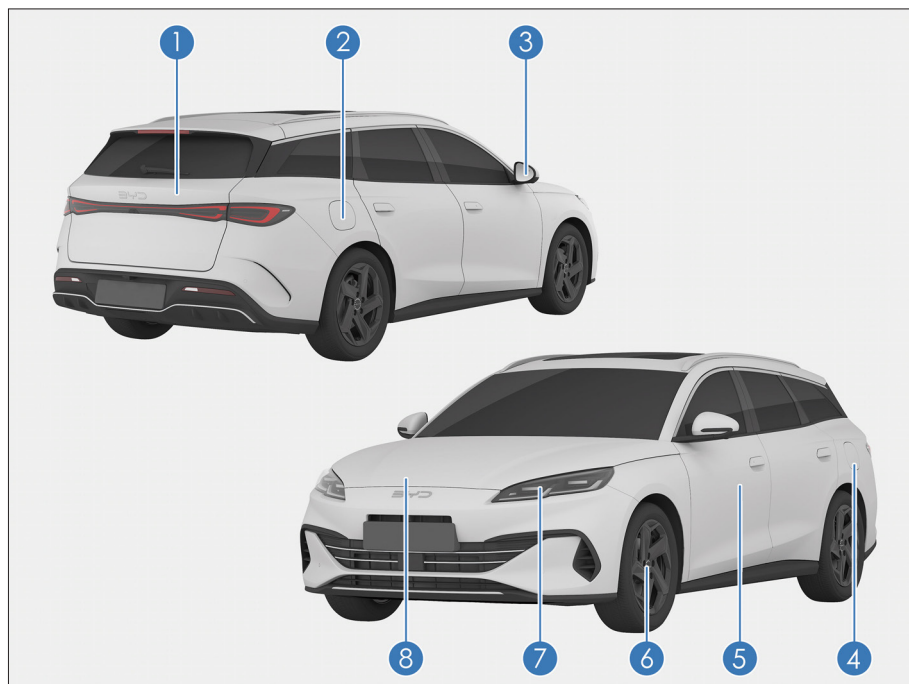
Dane techniczne pojazdu.....	276
Informacje	280
Identyfikacja pojazdu.....	280
Etykiety ostrzegawcze.....	282
Położenie zamontowania transpondera	283

Skróty

Skróty.....

Indeks ilustracji

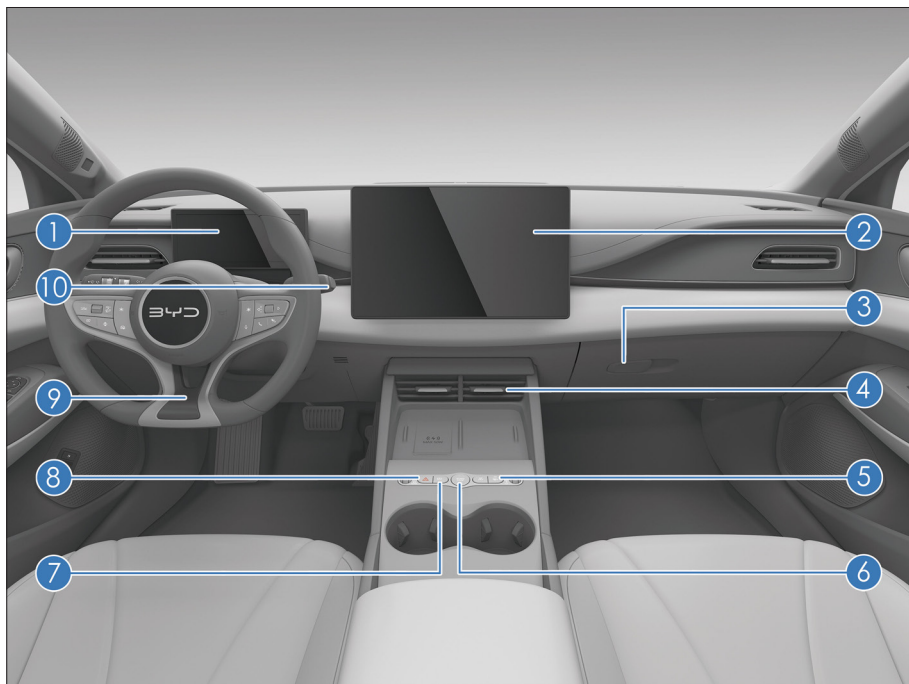
Zewnątrz



- 1 Pokrywa bagażnika **P70**
Ładowanie bagażu **P131**
- 2 Pokrywa gniazda ładowania **P102**
- 3 Elektryczne zewnętrzne lusterka
wsteczne **P86**
Przycisk składania elektrycznych
lusterek bocznych **P87**
- 4 Pokrywa portu tankowania **P127**

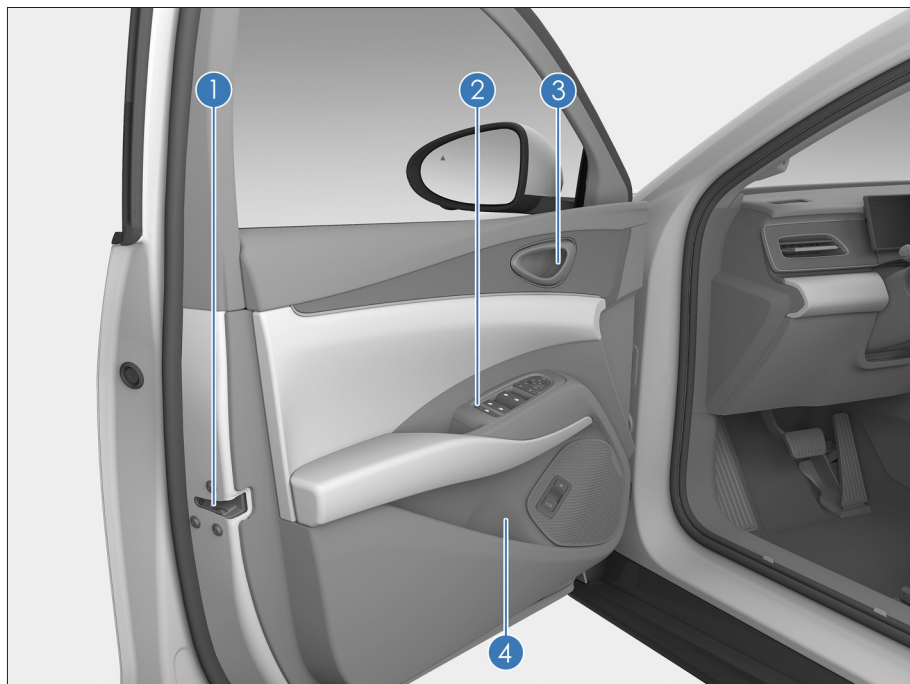
- 5 Drzwi **P66**
Blokowanie/odblokowywanie
drzwi **P63**
- 6 Opony **P255**
Łańcuch śniegowy **P215**
W przypadku przebicia opony
P270
- 7 Światła zespolone **P87**
- 8 Maski **P249**

Deska rozdzielcza



- | | |
|--|---|
| 1 Zestaw wskaźników P46 | 6 Przycisk START/STOP P135 |
| 2 Multimedialny ekran dotykowy P218 | 7 Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH) P144 |
| 3 Schowek P228 | 8 Przełącznik świateł awaryjnych P91 |
| 4 Kratki wentylacyjne P225 | 9 Kierownica P77 |
| 5 Panel klimatyzacji P221 | 10 Dźwignia zmiany biegów P140 |

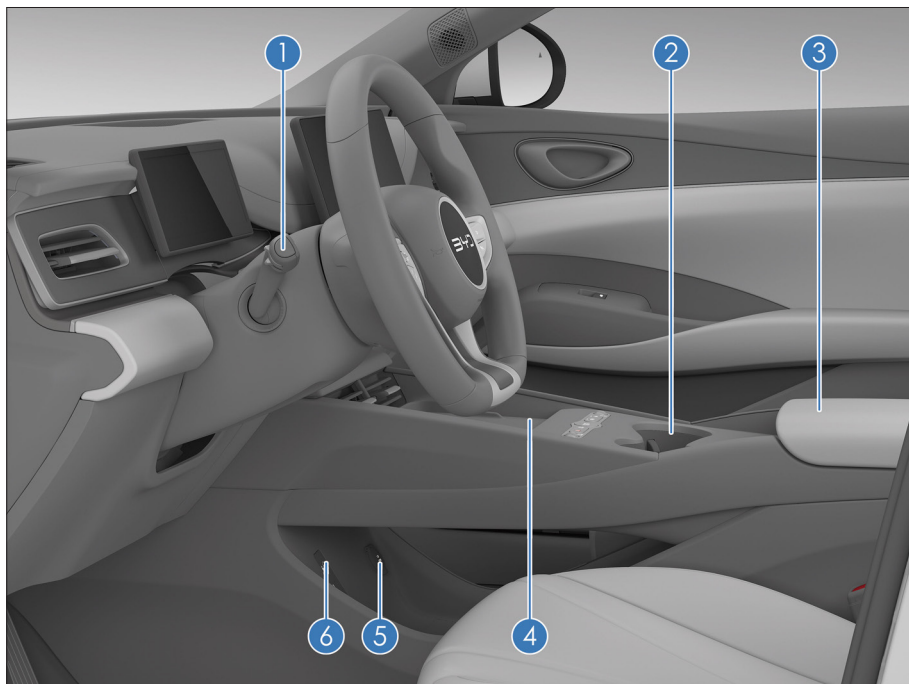
Drzwi



- 1 Awaryjne blokowanie pojazdu przy użyciu kluczyka mechanicznego **P72**
- 2 Grupa przełączników w drzwiach kierowcy **P89**

- 3 Wewnętrzna klamka drzwi **P63**
- 4 Kosze drzwiowe **P230**

Konsola środkowa



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Przełączniki świateł P87 | 4 | Bezprzewodowa ładowarka do telefonów P232 |
| 2 | Uchwyt na kubek P229 | 5 | Zasilanie 12V P231 |
| 3 | Schowek w konsoli środkowej P229 | 6 | Porty USB P231 |

01

BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa	16
Poduszki powietrzne	19
Foteliki dla dzieci	27
Tryby pracy systemu w trybie podwójnym (DM)	33
Antykradzieżowy system alarmowy	38
System rejestracji danych o zdarzeniach	40

Pasy bezpieczeństwa

Omówienie pasów bezpieczeństwa

Badania wykazały, że poprawne korzystanie z pasów bezpieczeństwa może znacząco ograniczyć obrażenia w przypadku nagłego hamowania, nagłego manewru kierownicą lub kolizji. Prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi informacjami i ściśle ich przestrzeganie.

- Firma BYD zdecydowanie podkreśla konieczność zapinania pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażerów pojazdu podczas przebywania w pojeździe.
- Przed rozpoczęciem jazdy i w jej trakcie upewnij się, że wszyscy pasażerowie w pojeździe mają zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.
- Pasy bezpieczeństwa w pojeździe są zaprojektowane przede wszystkim pod kątem osób o budowie ciała człowieka dorosłego i nie są odpowiednie dla dzieci. W przypadku przewożenia dzieci należy dobrać odpowiedni fotelik dla dziecka w zależności od wieku i budowy ciała dziecka (patrz **P27**).
- Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub nie działa poprawnie, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu potwierdzenia i usunięcia usterki. Nie używaj danego fotela, zanim usterka nie zostanie potwierdzona i usunięta.
- Zaleca się, aby dzieci przewożone były na tylnych fotelach i zawsze korzystały z pasów bezpieczeństwa oraz odpowiednich fotelików dla dzieci.

W przypadku nagłego hamowania lub kolizji, dzieci niechronione takimi zabezpieczeniami są narażone na poważne obrażenia mogące zagrażać życiu. Z tych samych przyczyn nie należy pozwalać dzieciom siedzieć na czyichś kolanach, ponieważ nie zapewnia to wystarczającej ochrony.

Funkcja zwijacza z blokadą awaryjną

- Podczas ostrego skrętu, hamowania awaryjnego i kolizji lub gdy pasażer zbyt szybko pochyla się do przodu, pas bezpieczeństwa automatycznie zablokuje się, aby skutecznie przytrzymać i chronić pasażera.
- Pasażerowie mogą swobodnie się poruszać, gdy pojazd pracuje płynnie, a pasy bezpieczeństwa są powoli wyciągane lub zwijane.
- Jeśli pas bezpieczeństwa zablokował się z powodu zwijania pasa bezpieczeństwa i nie można go normalnie wyciągnąć, należy najpierw płynnie wyregulować taśmę, a następnie pociągnąć taśmę, tak aby pas bezpieczeństwa miał pewną swobodę i można go było płynnie zwinąć na pewną odległość (około 15 mm), a następnie płynnie wyciągnąć pas bezpieczeństwa.

Funkcja napinacza i ogranicznika siły pasa bezpieczeństwa

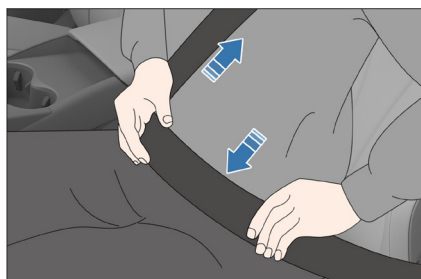
Jeśli pojazd ulegnie poważnemu zderzeniu czołowemu i spełnione zostaną warunki uruchomienia napinacza, napinacz szybko zwinie część pasa bezpieczeństwa i zablokuje go, aby zwiększyć ochronę pasażerów. Napinacz ogranicza w pewnym stopniu siłę, z jaką pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało osoby znajdującej się w pojeździe, aby nie spowodować jej obrażeń wynikających z zastosowania zbyt dużej siły.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa

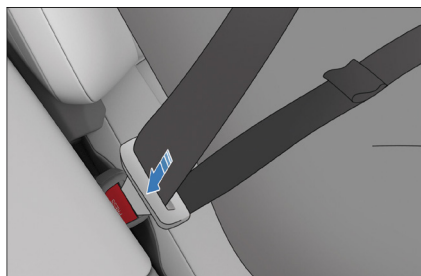
1. Poprawnie wyreguluj położenie fotela i kąt nachylenia oparcia.

2. Poprawnie wyreguluj położenie pasa bezpieczeństwa.

- Utrzymuj poprawną postawę siedzącą i wyciągnij pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby przebiegał ukośnie od barku do klatki piersiowej. Pas nie powinien przebiegać pod ramieniem ani z tyłu karku. Część biodrowa pasa powinna znajdować się jak najbliżej kości biodrowej.
- Pas biodrowy powinien przebiegać jak najniżej nad biodrami.



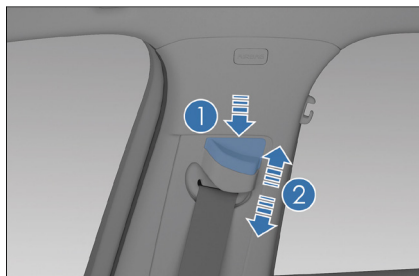
3. Włóż język do klamry, aż rozlegnie się kliknięcie, a następnie pociągnij go do tyłu, aby upewnić się, że jest pewnie zablokowany. Nie zapinaj pasa, jeśli jest skręcony.



4. Wysokość przednich pasów bezpieczeństwa można regulować w celu zapewnienia optymalnego komfortu i ochrony.

① Naciśnij przycisk zwalniający regulację wysokości pasa bezpieczeństwa.

② Przesuń go w górę lub w dół do żądanej wysokości, a następnie puść przycisk.



5. Pociągnij mocno pas, aby sprawdzić, czy jest zablokowany.

! OSTRZEŻENIE

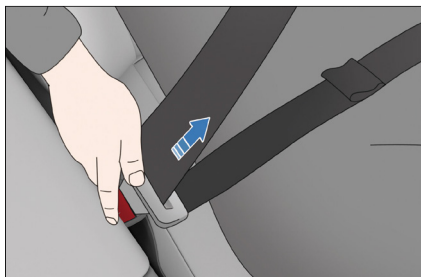
- Część barkowa pasa powinna przebiegać przez środek barku. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się z dala od szyi i nie powinien zsuwać się z ramienia, w przeciwnym razie nie zadziała właściwie w przypadku nagłego hamowania lub wypadku, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Część biodrowa pasa powinna przebiegać jak najniżej w poprzek bioder, aby zapobiec obrażeniom spowodowanym naciskiem na brzuch w razie wypadku.
- Pas bezpieczeństwa powinien dobrze przylegać do ciała, aby móc zapewnić właściwą ochronę.

6. Odpinanie pasów bezpieczeństwa

- Wciśnij czerwony przycisk odblokowania na klamrze. Język wyskoczy na zewnątrz,

a pas bezpieczeństwa automatycznie się zwinie.

- Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwinia się płynnie i automatycznie, wyciągnij go, aby sprawdzić, czy nie jest skręcony.



OSTRZEŻENIE

- Pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę jednocześnie. Nie dziel pasa bezpieczeństwa z dwiema lub więcej osobami, nawet z dziećmi.
- Unikaj podróżowania ze zbyt mocno odchylonym do tyłu oparciem fotela. Ochrona zapewniana przez pas bezpieczeństwa ma największą skuteczność, gdy oparcie fotela jest ustawione pionowo.
- Upewnij się, że żaden pas bezpieczeństwa ani jego śruba/klamra sprężyny nie zostanie przyciśnięta przez drzwi; w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa może ulec uszkodzeniu.
- Regularnie kontroluj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, zużycia, poluzowania i innych nieprawidłowości. Jeśli zostanie wykryty jakikolwiek problem, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu potwierdzenia i dalszego postępowania. Do tego czasu nie używaj danego fotela.

OSTRZEŻENIE

- Nie demontuj, nie rozkładaj ani nie modyfikuj pasów bezpieczeństwa.
- Po wypadku zleć sprawdzenie pasów bezpieczeństwa przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD. Jeśli funkcja napinacza wstępnego została aktywowana, pas bezpieczeństwa należy wymienić.
- W przypadku poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, pas bezpieczeństwa należy wymienić wraz z zespołem fotela. System poduszek powietrznych powinien również zostać dokładnie sprawdzony.
- Kobiety w ciąży również powinny poprawnie zapinać pas bezpieczeństwa. W szczególności należy się upewnić, że część biodrowa pasa jest umieszczona jak najniżej wokół bioder, aby zapobiec poważnym obrażeniom.
- Sposób zapinania tylnego pasa bezpieczeństwa jest taki sam jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby tylny pas bezpieczeństwa działał poprawnie, zatrzask powinien zostać włożony do odpowiedniej klamry. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, że wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Nie wkładaj do klamry żadnych przedmiotów takich jak monety czy spinacze, ponieważ uniemożliwiają one poprawne połączenie języka z klamrą.

**PRZYPOMNIENIE**

- Aby zapewnić poprawne działanie tylnego pasa bezpieczeństwa, upewnij się, że podczas użytkowania jego język jest wsunięty w odpowiednią klamrę. Kierowca powinien przypominać pasażerom o konieczności poprawnego zapinania pasów bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, że wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli którakolwiek z osób znajdujących się w pojeździe nie zapięła pasa bezpieczeństwa po uruchomieniu pojazdu, włączają się alarmy wizualny i dźwiękowy. Alarmy nie wyłączą się do momentu poprawnego zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Wskaźnik przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Gdy pas bezpieczeństwa któregośkolwiek fotela nie jest zapięty, miga wskaźnik niezapiętego pasa bezpieczeństwa.

- Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa

Jeśli jakiś pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, zaświeci się wskaźnik, który pozostanie włączony jako wskazanie niewłaściwych warunków występujących w pojeździe.

- Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Jeśli którakolwiek z osób znajdujących się w pojeździe nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa po włączeniu zasilania, zaświeci się wskaźnik przypomnienia

o zapięciu pasów. Jeśli pas bezpieczeństwa będzie pozostawał niezapięty podczas jazdy, oprócz tego wskaźnika przypomnienia włączy się alarm dźwiękowy, aby powiadomić kierowcę i pasażerów.

- Kiedy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe zapną pasy bezpieczeństwa, wskaźnik przypomnienia o zapięciu pasów się wyłączy.

**OSTRZEŻENIE**

- Jeśli powyższe funkcje działają niepoprawnie lub nie działają wcale, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Nie używaj danego fotela, zanim nie zostanie przywrócone normalne działanie funkcji.
- Podczas jazdy upewnij się, że wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe mają poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa, ponieważ w przeciwnym razie w przypadku nagłego hamowania lub kolizji pasażerowie są bardziej narażeni na poważne obrażenia mogące zagrażać życiu.

Poduszki powietrzne

Omówienie poduszek powietrznych

- Poduszka powietrzna stanowi część dodatkowego systemu bezpieczeństwa (SRS), który jest uzupełnieniem fotela i pasów bezpieczeństwa. Jeśli pojazd ulegnie poważnej kolizji i osiągnie warunki wyzwolenia systemu, poduszka powietrzna zostanie szybko wyzwolona i wraz z

pasem bezpieczeństwa zapewni dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej kierowcy, zmniejszając prawdopodobieństwo obrażeń, a nawet wypadków.

- W zależności od rodzaju kolizji uruchamiane poduszki powietrzne ogólnie dzielą się na przednie poduszki powietrzne i boczne poduszki powietrzne. Czołowa poduszka powietrzna obejmuje poduszkę powietrzną kierowcy i czołową poduszkę powietrzną pasażera, a boczna poduszka powietrzna obejmuje czołową boczną poduszkę powietrzną, czołową środkową poduszkę powietrzną i kurtynę powietrzną.
- System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Jest to integralny element całego systemu pasywnej ochrony pojazdu i musi być używany wraz z pasami bezpieczeństwa, aby zmaksymalizować ochronę.



OSTRZEŻENIE

- Pasażerowie muszą siedzieć w poprawnej pozycji, aby zmaksymalizować ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych.
- Nie demontuj ani nie montuj elementów poduszki powietrznej.

- Zaleca się używanie oryginalnych pokrowców foteli marki BYD. Inne pokrowce foteli mogą prowadzić do pogorszenia działania poduszek powietrznych lub obrażeń pasażerów. Nie umieszczaj niczego między boczną poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie przykładaj nadmiernej siły do boku fotela wyposażonego w boczną poduszkę powietrzną.
- Po kolizji, nawet jeśli moduł poduszki powietrznej nie spowodował jej detonacji, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, jednostka sterująca poduszek powietrznych może zostać zablokowana, aby chronić pasażerów przed wysokim napięciem. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Typy poduszek powietrznych

01

BEZPIECZEŃSTWO



① Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

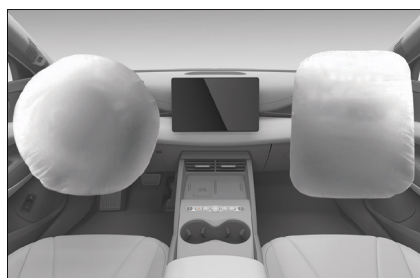
② Przednia boczna poduszka powietrzna

③ Przednia boczna poduszka powietrzna

④ Boczne kurtyny powietrzne

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Poduszka powietrzna kierowcy i poduszka powietrzna pasażera z przodu mogą się uruchomić w celu ograniczenia zakresu ewentualnych obrażeń, gdy jednostka ECU systemu poduszek powietrznych wykryje umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe podczas jazdy pojazdem, a także gdy spełnione zostaną inne warunki uruchomienia systemu poduszek powietrznych.



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno montować akcesoriów takich jak uchwyty na telefon, uchwyty na kubki lub popielniczki na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym razie detonacja poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń w razie wypadku.

Przednia boczna poduszka powietrzna

- Przednia boczna poduszka powietrzna jest zamontowana na wewnętrznej krawędzi fotela kierowcy i jest oznaczona napisem „AIRBAG”. Gdy boczne lub czołowe zderzenie przesunięte o umiarkowanym lub silnym stopniu podczas jazdy osiągnie stan wyzwolenia bocznej poduszki powietrznej, boczne poduszki powietrzne zostaną wyzwolone, aby pomóc chronić głowę i ramiona kierowcy i pasażerów z przodu, aby zmniejszyć stopień ich obrażeń.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli oparcia siedzeń zostaną zamoczone przez deszcz lub rozpryski, system bocznych poduszek powietrznych może nie działać poprawnie.
- Nie zakrywaj samodzielnie oparcia fotela ani nie wymieniaj osłony oparcia. Niewłaściwa wymiana osłony oparcia fotela lub jego zakrycie zakłóca uruchomienie bocznych poduszek powietrznych w razie kolizji.
- Jeśli dojdzie do kolizji nastąpi po stronie pasażera z przodu, boczna poduszka powietrzna zostanie wyzwolona, nawet jeśli na siedzeniu nie ma pasażera.

OSTRZEŻENIE

- Aby uzyskać najlepszą ochronę bocznej poduszki powietrznej na siedzeniu kierowcy, pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając się o oparcie fotela.

Boczne poduszki powietrzne

Przednie boczne poduszki powietrzne pasażera

Jeśli model jest wyposażony w jedną boczną poduszkę powietrzną dla lewego przedniego fotela oraz jedną dla prawego przedniego fotela (jak pokazano na ilustracji), taka poduszka powietrzna jest zamontowana po zewnętrznej stronie każdego z oparć przednich foteli, w miejscu oznaczonym słowem „AIRBAG”.



- W przypadku umiarkowanego lub silnego uderzenia bocznego podczas jazdy, gdy zostaną spełnione warunki uruchomienia poduszki powietrznej, poduszka powietrzna jest detonowana, aby chronić klatkę piersiową pasażera po stronie uderzenia i ograniczyć ciężkość obrażeń.
- W przypadku zderzenia bocznego zazwyczaj jest aktywowana tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- Jeśli do kolizji dojdzie po stronie pasażera, poduszka powietrzna po tej stronie zostanie zdetonowana, nawet jeśli w fotelu nie siedzi pasażer.

- Aby ochrona zapewniana przez boczną poduszkę powietrzną fotela działała jak najlepiej, pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto, opierając się o oparcie fotela.

Boczne kurtyny powietrzne

- Jeśli model jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne po lewej i prawej stronie (jak pokazano na rysunku, poduszki są zamontowane na połączeniu ściany bocznej z dachem, a napis „Curtain Airbag” jest oznaczony na osłonie słupka A, B i C), w przypadku średniej lub poważnej kolizji bocznej i spełnienia warunków aktywacji bocznych kurtyn powietrznych zostaną one aktywowane, aby pomóc chronić głowę kierowcy/pasażera po stronie kolizji, zmniejszając ryzyko obrażeń.



- W przypadku zderzenia bocznego, poduszki powietrzne po obu stronach zostaną wyzwolone.
- Aby ochrona zapewniana przez boczną poduszkę powietrzną działała jak najlepiej, pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto, opierając się o oparcie fotela.

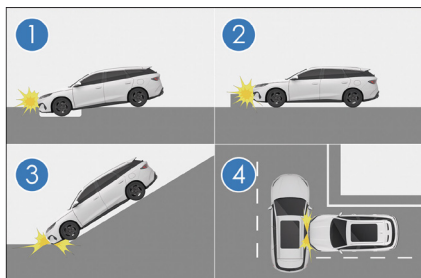
Warunki detonacji poduszek powietrznych i środki ostrożności

Warunki detonacji poduszek powietrznych

- W przypadku kolizji pojazdu, o tym, czy poduszka powietrzna zostanie zdetonowana, decydują takie czynniki jak ilość energii zderzenia, rodzaj wypadku, kąt uderzenia, przeszkody i prędkość pojazdu. System poduszek powietrznych może zadziałać w przypadku specyficznych kolizji.
- System poduszek powietrznych nie uruchamia się przy każdym wypadku i generalnie nie zadziała w przypadku niewielkiego zderzenia czołowego, zderzenia bocznego, zderzenia tylnego lub przewrócenia się pojazdu. W takich przypadkach kierowcę i pasażerów chronią poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o detonacji poduszek powietrznych: Decyzja jest podejmowana po porównaniu krzywej zwalniania, wygenerowanej podczas kolizji i uzyskanej przez jednostkę ECU, oraz ustalonej wartości. Jeśli sygnały, takie jak krzywa zwalniania wygenerowana i zmierzona podczas kolizji, są niższe niż odpowiadające im wartości odniesienia ustawione w jednostce ECU, system poduszek powietrznych nie zostanie aktywowany, nawet jeśli pojazd został poważnie zdeformowany podczas wypadku.
- Jednostka ECU systemu poduszek powietrznych BYD została skonfigurowana z uwzględnieniem typowych sytuacji niewłaściwego użytkowania pojazdu i warunków drogowych. Jednak ze względu na wciąż zmieniające się przyczyny i rodzaje kolizji pojazdów należy dla własnego bezpieczeństwa ściśle przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi, poprawnie korzystać z pojazdu i unikać jego niewłaściwego użytkowania. W przeciwnym razie nie ma gwarancji, że efekt działania poduszek powietrznych będzie zgodny z oczekiwaniami.

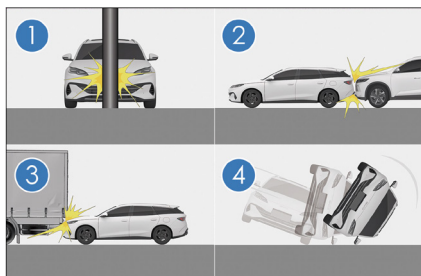
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą zostać zdetonowane

- ① Przód pojazdu uderza w ziemię podczas pokonywania głębokiego rowu.
- ② Pojazd uderza w nierówność lub krawężnik.
- ③ Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjeżdżania ze stromego zbocza.
- ④ Jedna strona pojazdu zostaje uderzona przez inny pojazd.



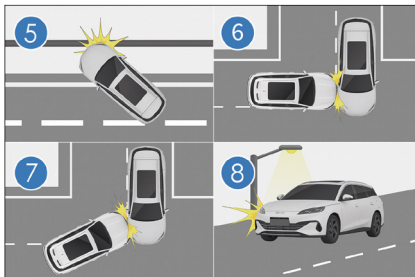
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą nie zostać zdetonowane

- ① Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inny wąski obiekt.
- ② Pojazd wjeżdża pod samochód ciężarowy lub inny duży pojazd.
- ③ Pojazd został uderzony w tył przez inny pojazd.
- ④ Pojazd się przewraca.



- ⑤ Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd stroną inną niż przednią.

- ⑥ Następuje uderzenie boczne w inne części niż kabina pasażerska.
- ⑦ Następuje skośne uderzenie w boczną stronę pojazdu.
- ⑧ Boczna strona pojazdu uderza w słup lub podobny obiekt.



⚠ OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są projektowane do konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i urządzenia stanowiących wyposażenie fabryczne mogą negatywnie wpłynąć na działanie systemu poduszek powietrznych. Żadne części systemu poduszek powietrznych nie mogą być używane w innych modelach samochodów; może to doprowadzić do awarii systemu poduszek powietrznych.
- Aby system zapewniał możliwie najskuteczniejszą ochronę kierowcy, kierowca powinien zachowywać odległość co najmniej 25 cm między klatką piersiową a kierownicą.

 OSTRZEŻENIE

- Po wyzwoleniu systemu poduszek powietrznych, z otworu wylotowego poduszki wypłynie gaz o wysokiej temperaturze. Należy unikać dotykania jej elementów. Należy zachować poprawną postawę podczas trzymania kierownicy. W przeciwnym razie może dojść do poparzenia po wyzwoleniu poduszki powietrznej.
- W trakcie jazdy pojazdem należy siedzieć poprawnie i mieć zapięty pas bezpieczeństwa. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, a osoba znajdująca się w pojeździe pochyła się do przodu lub siedzi niepoprawnie, detonacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie należy naklejać naklejek, zakrywać ani ozdabiać pokrywy piasty kierownicy, prawej bocznej powierzchni deski rozdzielczej ani powierzchni słupków A, B i C oraz bocznej poduszki powietrznej siedzenia. Wymienione powierzchnie należy czyścić suchą lub wilgotną ściereczką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.
- Dzieci nie mogą siedzieć na fotelu pasażera z przodu ani na kolanach pasażera z przodu, gdyż w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci z powodu zdetonowania poduszki powietrznej.
- Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne są szybko aktywowane przy wysokich siłach uderzenia. Gdy pojazd wyposażony w ten rodzaj poduszek powietrznych jest w ruchu, osoby znajdujące się w pojeździe nie mogą opierać się o drzwi pojazdu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią.

 OSTRZEŻENIE

- Nie modyfikuj ani nie wymieniaj foteli ani elementów wykończeniowych foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Takie zmiany mogą uniemożliwić poprawne zdetonowanie bocznych poduszek powietrznych, co może spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub niezamierzone zadziałanie bocznych poduszek powietrznych i doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Nie demontuj ani nie naprawiaj nakładek słupków A, podsufitki, nakładek słupków B ani nakładek słupków C, w których są umieszczone kurtyny powietrzne. Takie zmiany mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkowe zadziałanie kurtyn powietrznych, co może doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.
- Nie dokonuj zmian w żadnym podzespolu systemu poduszek powietrznych, włączając w to wszelkie etykiety. Zaleca się, aby wszelkie czynności związane z poduszkami powietrznymi były wykonywane przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Poduszki powietrzne zapewniają tylko jednorazową ochronę w czasie wypadku. W przypadku zdetonowania lub uszkodzenia poduszki powietrznej system poduszek powietrznych musi zostać wymieniony.
- Przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa oraz procedur dotyczących złomowania części pojazdu lub jego systemu poduszek powietrznych.

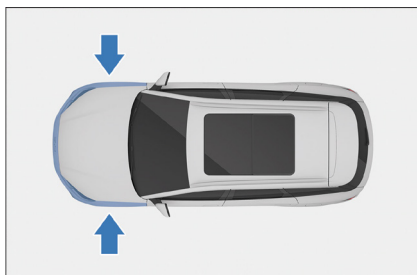
OSTRZEŻENIE

- System poduszek powietrznych jest wysoce odporny na zakłócenia i zaburzenia wywołane przez pola elektromagnetyczne w pobliżu. Jednak aby uniknąć wypadków, nie należy używać pojazdu w środowisku elektromagnetycznym niezgodnym z przepisami krajowymi.
- System poduszek powietrznych w tym pojeździe został zaprojektowany z pełnym uwzględnieniem typowych sytuacji niewłaściwego użytkowania pojazdu i warunków drogowych. Jednak aby uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzeń w spód pojazdu ani jeździć agresywnie w trudnych warunkach drogowych.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany pod kątem całkowitej zgodności z oryginalnym układem wiązek przewodów pojazdu. Jakikolwiek modyfikacje lub zmiany dotyczące wiązek przewodów mogą spowodować, że poduszki powietrzne zostaną w sposób niezamierzony zdetonowane w normalnych warunkach lub nie zostaną zdetonowane w przypadku kolizji.

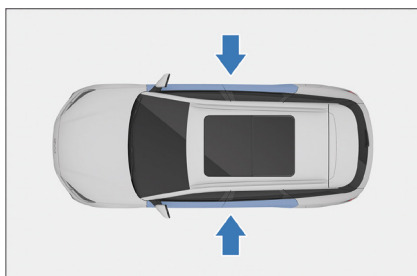
W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji zaleca się niezwłoczne skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Dowolna poduszka powietrzna została zdetonowana.
- W zestawie wskaźników zaświeca się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej , co nie jest wskazaniem poprawnym.

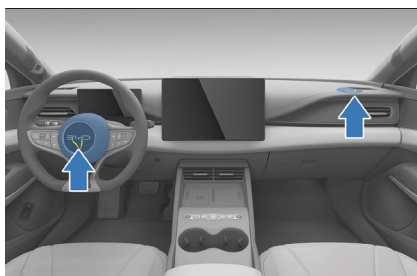
- Uderzenie w drzwi pojazdu (zaciemniona część na ilustracji) podczas wypadku nie jest wystarczające, aby spowodować detonację poduszki powietrznej.



- Uderzenie w drzwi pojazdu (zaciemniona część na ilustracji) podczas wypadku nie jest wystarczające, aby spowodować detonację poduszki powietrznej.



- Pokrywa poduszki powietrznej (zaznaczony obszar) została zarysowana, pęknięta lub uszkodzona w inny sposób.



- Powierzchnia fotela wyposażonego w boczną poduszkę powietrzną jest

zarysowana, pęknięta lub w podobny sposób uszkodzona.

- Elementy dekoracyjne (wykończeniowe) na słupku A z wbudowanymi kurtynami powietrznymi, belka dachowa i słupek C są porysowane, popękane lub uszkodzone w podobny sposób.
- Zachodzi konieczność wymontowania, zdemontowania zamontowania lub naprawy poduszek powietrznych.

Foteliki dla dzieci

Klasyfikacja fotelików dla dzieci

- Należy wybrać odpowiedni fotelik dla dzieci, biorąc pod uwagę wiek i posturę dziecka. Dziecko, które nie może korzystać z fotelika dla dzieci ze względu na rozmiar ciała, powinno siedzieć na tylnym fotelu i mieć poprawnie zapięty pas bezpieczeństwa.
- Kiedy akumulator rezerwowy 12 V nie jest używany, pokrywa akumulatora rezerwowego 12 V powinna być zamknięta.

OSTRZEŻENIE

- Należy używać pasów bezpieczeństwa lub fotelika dziecięcego dla dziecka w zależności od jego wieku i rozmiaru, aby skutecznie chronić dziecko w razie wypadku lub nagłego hamowania. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje fotelika dziecięcego. W razie wypadku dziecko może zostać przygniecione przez przednią szybę lub między użytkownikiem a kabiną.

OSTRZEŻENIE

- Pojazdy z bocznymi kurtynami powietrznymi: Nawet jeśli dziecko siedzi w foteliku dla dzieci, nie wolno mu pozwalać opierać głowy ani żadnej części ciała o drzwi, fotel, przednie i tylne słupki lub boczne elementy dachu (obszar roboczy bocznej kurtyny powietrznej). W przeciwnym razie, gdy boczna kurtynowa poduszka powietrzna zostanie uruchomiona, jej silne uderzenie może spowodować poważne obrażenia u dzieci, a nawet zagrazić ich życiu
- Poprawnie zamontuj fotelik dla dzieci zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta. W przeciwnym razie, w przypadku nagłego hamowania lub wypadku, może to spowodować poważne lub nawet zagrażające życiu obrażenia u dzieci.
- Nie pozwalaj dzieciom stać w pojeździe lub klęczeć na fotelu, gdy pojazd jest w ruchu. W przeciwnym razie będą one narażone na poważne obrażenia fizyczne, a nawet zagrożenie życia w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.
- BYD zdecydowanie zaleca, aby pojazd został wyposażony w fotelik dla dzieci. Badania wskazują, że montaż fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach jest bezpieczniejszy niż na przednich siedzeniach.

Montaż fotelika dla dziecka

Zaleca się, aby dzieci przewozić na tylnym fotelu po stronie zewnętrznej oraz w sposób zgodny z instrukcją montażu fotelika dla dziecka dostarczoną przez producenta.

- Jeśli to możliwe, fotelik dla dziecka powinien być przymocowany za pomocą górnego pasa mocującego.
- Oparcie fotelika dla dziecka musi przylegać możliwie jak najbardziej płasko do oparcia fotela pojazdu.
- Jeśli to konieczne, wyreguluj kąt oparcia fotela, tak aby fotelik dla dziecka przylegał płasko do oparcia.
- Jeśli fotelik dla dziecka po zamontowaniu dotyka zagłówka i tego powodu nie można go ustawić płasko względem oparcia, podnieś zagłówek maksymalnie do góry lub zdejmij go całkowicie i bezpiecznie przechowuj w pojeździe.

Postępuj zgodnie z instrukcjami zamontowania otrzymanymi od producenta fotelika dla dziecka.

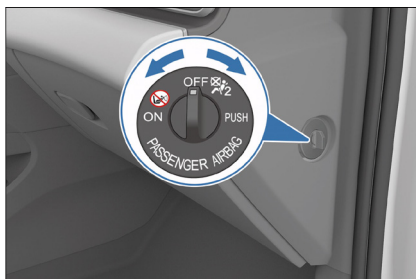
Montowanie fotelików dla dzieci

Fotelik dziecięcy zamontowany na przednim siedzeniu pasażera

- Nigdy nie należy używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym poduszką powietrzną, ponieważ może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka.
- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera należy się upewnić, że fotel

jest całkowicie przesunięty do tyłu, z dala od poduszki powietrznej.

1. Przesuń do tyłu fotel pasażera z przodu, tak aby dziecko siedzące na fotelu pasażera z przodu nie stykało się z wnętrzem pojazdu.
 2. Wyregulować oparcie przedniego fotela pasażera w taki sposób, aby ściśle przylegało do fotelika dziecięcego.
- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy należy ustawić przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera w pozycji wyłączenia (OFF), aby wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. Szczegółowe informacje znajdują się w części **P23**.



OSTRZEŻENIE

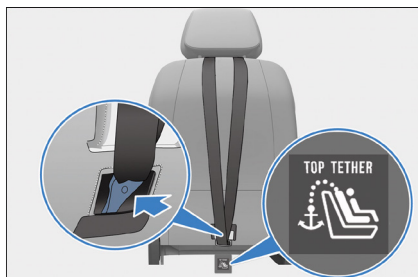
- Po wymontowaniu fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy z fotela pasażera z przodu przełącznik poduszki powietrznej pasażera musi zostać ustawiony w pozycji „ON”, aby aktywować poduszkę powietrzną fotela pasażera z przodu.
- Nigdy nie używaj fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu, jeśli poduszka powietrzna pasażera z przodu jest aktywna.

! OSTRZEŻENIE

- Nieprzestrzeganie podanych zaleceń lub instrukcji producenta fotelika dla dziecka może spowodować zagrożenie życia lub poważne obrażenia ciała.
- Pasażer siedzący przodem do kierunku jazdy (dziecko lub dorosły) nie może przebywać na fotelu pasażera z przodu, jeśli poduszka powietrzna pasażera jest dezaktywowana.
- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera należy się upewnić, że fotel jest całkowicie przesunięty do tyłu, z dala od poduszki powietrznej.
- Fotel pasażera jest wyposażony w mocowania ISOFIX/i-Size. Położenia zaczepów są oznaczone symbolami (patrz ilustracja) umieszczonymi na siedzisku fotela, bezpośrednio przed danymi punktami zaczepiania.



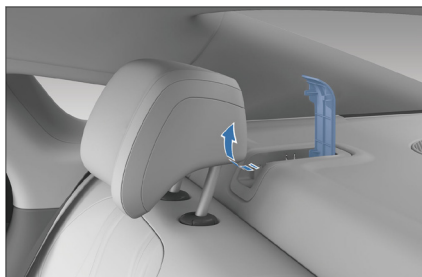
- Jeśli fotelik dziecięcy jest montowany na przednim siedzeniu pasażera za pomocą górnego paska mocującego, należy przełożyć go przez szczelinę w zagłówku.

**Montowanie na tylnym fotelu**

- Otwórz osłonę dźwigni mocowania i zamontuj fotelik dziecięcy na siedzeniu.



- Otwórz osłonę mocowania wspornika stałego.



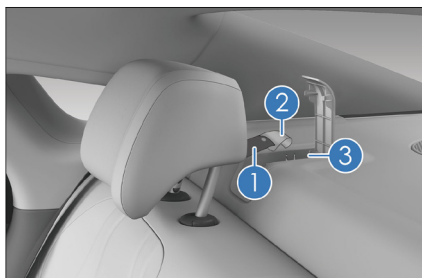
PRZESTROGA

- Zaczepy znajdują się w szczelinie między siedziskiem fotela a jego oparciem.
- Podnieś zagłówek, zaczep hak mocno o mocowanie z tyłu oparcia i dociągnij górny pasek mocujący, aby był mocno zamocowany.

① Górny pasek mocujący

② Zatrzask

③ Mocowanie wspornika stałego



- Gdy fotelik dla dziecka jest montowany na dowolnym tylnym fotelu, przednie fotele można przesunąć do przodu, a kąt nachylenia oparcia przednich foteli wyregulować tak, aby przednie fotele były odsunięte od dziecka.
- Zagłówek można wyregulować lub nawet wymontować, aby zagwarantować, że oparcie

fotela pojazdu może bezpiecznie przytrzymywać fotelik dla dziecka.

- Nie należy używać fotelika CRS montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną (w stanie aktywnym), ponieważ w razie wypadku szybkie wyzwolenie przedniej poduszki powietrznej pasażera spowoduje poważne obrażenia, a nawet zagrożenie życia dziecka.



W poniższej tabeli przedstawiono opcje montowania fotelika dla dziecka wyposażonego w system ISOFIX lub i-Size



OSTRZEŻENIE

- Jeśli fotelik dla dziecka jest tylko siedziskiem podwyższającym, bez oparcia, wówczas nie wolno wymontowywać zagłówka i musi on być ustawiony na odpowiedniej wysokości.

do punktów zaczepów ISOFIX lub i-Size poszczególnych foteli pojazdu.

Pozycja siedząca						
	1	3		4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}
		Przód Poduszka powietrzna pasażera z przodu aktywna ^{a)}	Poduszka powietrzna pasażera z przodu dezaktywo- wana ^{a)}			
Miejsce siedzące odpowiednie do mocowania uniwersalnego z użyciem pasa (Tak/Nie)	×	Tak Przodem w kierunku jazdy	TAK	TAK	TAK	TAK
i-Size pozycja siedząca (Tak/Nie)	×	Tak Przodem w kierunku jazdy	TAK	TAK	Nie	TAK
Miejsce siedzące odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2/Nie)	×	NIE	NIE	NIE	Nie	NIE
Największy odpowiedni uchwyt do stosowania w konfiguracji tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3/ Nie)	×	NIE	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/R2/ R3	Nie	R1/R2X/R2/ R3

Pozycja siedząca						
1	3			4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}
	Przód Poduszka powietrzna pasażera z przodu aktywna ^{a)}	Poduszka powietrzna pasażera z przodu dezaktywowa- wana ^{a)}				
Największy odpowiedni uchwyt w konfiguracji przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3/Nie)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nie	F2X/F2/F3
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3/Nie)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Tylko pas	B2/B3
^{a)} : W razie potrzeby wyregulować kąt nachylenia oparcia przedniego fotela pasażera, aby bezpiecznie zamontować fotelik dziecięcy. ^{b)} : W razie potrzeby, aby zapewnić bezpośredni kontakt fotelika dla dziecka z oparciem tylnego fotela, należy wyregulować lub wymontować zagłówki. ×: Pozycja w fotelu nieodpowiednia do zamocowania fotelika dla dziecka.						
Zalecane foteliki dla dzieci: (Grupa i wzrost dziecka zgodnie z normą ECE R129).						
Wzrost dziecka (cm)	Producent	Foteliki dla dzieci		Uwagi		
40–83	Dorel Europe	Maxi Cosi Pebble 360		Z pasem		
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size		ISOFIX+TOP Tether		
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size		ISOFIX z pasem		
137–150	Graco	Booster Max R129		Z pasem		

① 40–83 cm

② 76–105 cm

③ 100–150 cm

④ 137–150 cm

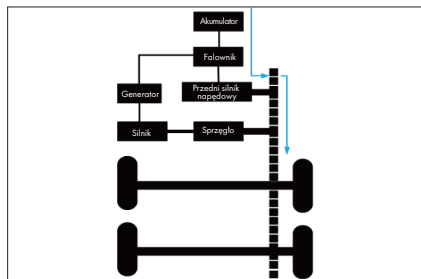


Tryby pracy systemu w trybie podwójnym (DM)

Tryby pracy systemu w trybie podwójnym (DM)

„EV” – tryb wyłącznie elektryczny:

- W trybie wyłącznie elektrycznym akumulator wysokiego napięcia dostarcza energię elektryczną do napędzania pojazdu za pomocą silnika elektrycznego. Ten tryb umożliwia obsługę różnych warunków pracy, takich jak uruchomienie, cofanie, prędkość pełzania, przyspieszanie oraz jazda ze stałą prędkością.

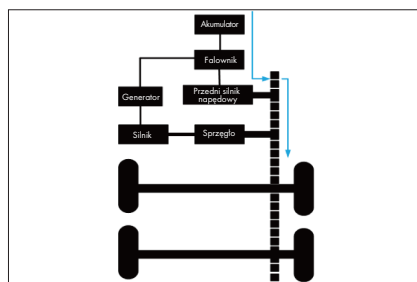


! PRZYPOMNIENIE

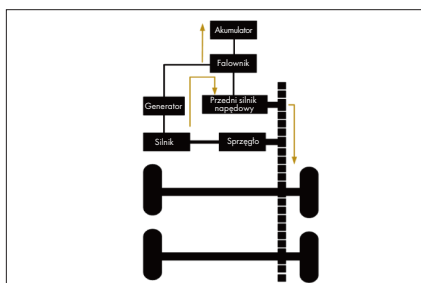
- Warunki eksploatacyjne, takie jak gwałtowne przyspieszanie, duża prędkość pojazdu, pokonywanie wzniesień, wysoka temperatura otoczenia, niska temperatura otoczenia i niski poziom SOC mogą spowodować tymczasowe wyłączenie trybu EV.

„HEV” – tryb pracy z synergią trybu podwójnego:

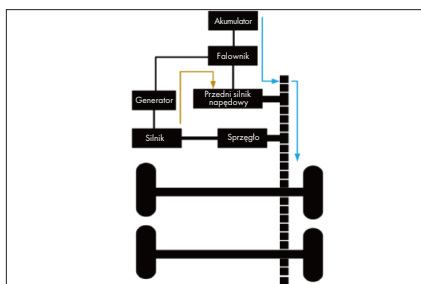
- W trybie HEV, gdy poziom naładowania akumulatora (SOC) jest wysoki lub zapotrzebowanie na moc jest niskie, system pojazdu preferuje napęd elektryczny bez uruchamiania silnika.



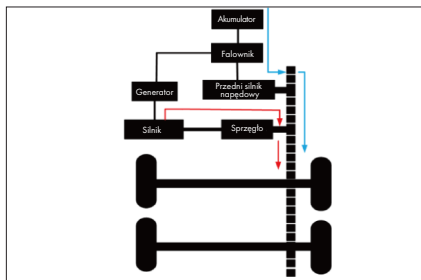
- W trybie HEV, gdy poziom naładowania akumulatora (SOC) jest niski lub zapotrzebowanie na moc jest wysokie, silnik zostanie uruchomiony i działa w trybie szeregowym, aby zaspokoić zapotrzebowanie na moc.
- W trybie HEV silnik zasila akumulator wysokiego napięcia i silnik napędowy.



- W trybie HEV silnik oraz akumulator wysokiego napięcia jednocześnie dostarczają moc do silnika napędowego.

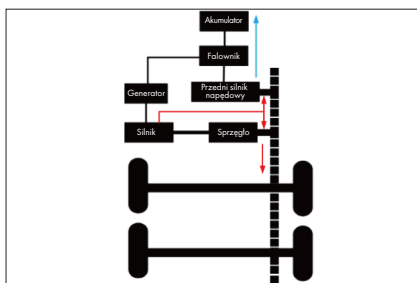


- W trybie HEV silnik zaczyna działać równolegle przy średnich i wysokich prędkościach w pewnych warunkach pracy, aby poprawić oszczędność paliwa.
- W trybie HEV silnik i silnik napędowy współpracują ze sobą, aby napędzać pojazd.

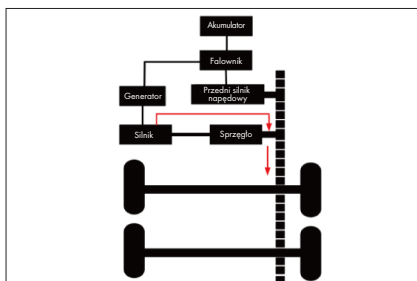


- W trybie HEV silnik napędza pojazd i jednocześnie napędza silnik

elektryczny w celu generowania energii elektrycznej do odzysku energii.

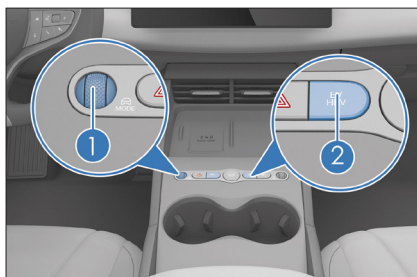


- W trybie HEV silnik napędza pojazd, a silnik elektryczny odpoczywa.



Wybór trybu pracy systemu w trybie podwójnym

- ① Przycisk „MODE”
- ② Przycisk trybu „EV/HEV”



Tryb jazdy EV-ECO:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do przodu, aż zaświeci się wskaźnik EV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie EV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik ECO. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb ekologicznej jazdy, ochrony i optymalizacji (ECO) w celu zminimalizowania zużycia energii.

Tryb jazdy EV-NORMAL:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do przodu, aż zaświeci się wskaźnik EV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie EV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik NORMAL. Oznacza to, że pojazd przełączono w tryb zwykły (NORMAL), aby zapewnić komfort jazdy i kontrolować zużycie energii.

Tryb jazdy EV-SPORT:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do przodu, aż zaświeci się wskaźnik EV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie EV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż zaświeci się wskaźnik SPORT na zestawie wskaźników. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb Sport (SPORT), aby zapewnić najlepszą wydajność mocy.

Tryb jazdy HEV-ECO:

- Przelącz przełącznik EV/HEV do tyłu, aż zaświeci się wskaźnik HEV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie HEV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik ECO. Oznacza to, że pojazd został przełączony na tryb ECO, aby uzyskać najlepszą oszczędność paliwa.

Tryb jazdy HEV-NORMAL:

- Przelącz przełącznik EV/HEV do tyłu, aż zaświeci się wskaźnik HEV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie HEV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik NORMAL. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb zwykły (NORMAL), aby zapewnić komfort jazdy i oszczędność paliwa.

Tryb jazdy HEV-SPORT:

- Przelącz przełącznik EV/HEV do tyłu, aż zaświeci się wskaźnik HEV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie HEV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż zaświeci się wskaźnik SPORT na zestawie wskaźników. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb SPORT, aby zapewnić najlepszą wydajność mocy.

Tryb jazdy MAX EV:

- Ten tryb zapewnia obsługę pojazdu wyłącznie w trybie EV w jak największym zakresie.
- Aby przełączyć pojazd w tryb MAX EV przy wystarczającym poziomie naładowania akumulatora (SOC), przesuń przełącznik EV do przodu i przytrzymaj przez 3 sekundy, aż wskaźnik EV na zestawie wskaźników zmieni kolor na niebieski. W tym momencie moc wyjściowa pojazdu będzie do pewnego stopnia ograniczona. Gdy poziom naładowania akumulatora (SOC) spadnie, zostanie automatycznie ustawiony tryb HEV-ECO.



PRZESTROGA

- Gdy jest włączony tryb MAX EV, zapotrzebowanie na moc pojazdu zostanie ograniczone do pewnego stopnia. Jeśli jest wymagane większe zapotrzebowanie na moc, można ustawić tryb EV/HEV.

Tryb Śnieg

- Naciśnij przycisk trybu, aby aktywować/dezaktywować ten tryb. Ten tryb można aktywować podczas jazdy po ośnieżonych, mokrych lub śliskich nawierzchniach.

Środki ostrożności dotyczące trybów pracy systemu w trybie podwójnym (DM)

Środki ostrożności dotyczące trybów pracy systemu w trybie podwójnym (DM)

Gdy pojazd działa w trybie synergii hybrydowej, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Wydajność akumulatora wysokiego napięcia pogarsza się w środowiskach o niskiej temperaturze. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora wysokiego napięcia, wprowadzono następujące mechanizmy ochronne:
- Gdy temperatura jest zbyt niska, system pojazdu ogranicza moc ładowania i rozładowania oraz poziom naładowania akumulatora (SOC).
- Gdy temperatura jest niższa niż -30°C lub wyższa niż 60°C , akumulator nie może być ładowany.
- Gdy temperatura jest niższa niż -35°C lub wyższa niż 60°C , akumulator nie może się rozładować.

- Zaleca się używanie pojazdu w środowisku o temperaturze powyżej -20°C . W przypadku wystąpienia wyżej wymienionych szczególnych okoliczności zaleca się jazdę pojazdu z użyciem silnika. W przypadku wystąpienia powyższych szczególnych okoliczności zaleca się jazdę z użyciem silnika.
- Optymalna temperatura akumulatora wynosi 25°C . Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, moc wyjściowa akumulatora jest ograniczona, co skraca zasięg pojazdu w trybie wyłącznie elektrycznym.

Uwaga dotycząca komponentów wysokiego napięcia i wysokiej temperatury

- Akumulator wysokiego napięcia i inne komponenty wysokiego napięcia pojazdu są połączone pomarańczowymi przewodami.



OSTRZEŻENIE

- Nie należy dotykać pomarańczowego przewodu ani elektrody akumulatora wysokiego napięcia. Porażenie prądem może spowodować poważne lub nawet zagrażające życiu obrażenia.
- Przeczytaj wszystkie etykiety ostrzegawcze.
- Silnik, chłodnica płynu chłodzącego i inne komponenty mogą osiągać wysokie temperatury podczas jazdy i oznaczono je etykietami ostrzegawczymi. Dokładnie przeczytaj i przestrzegaj instrukcji na tych etykietach ostrzegawczych.



OSTRZEŻENIE

- Nie usuwaj ani nie demontuj żadnych części wysokiego napięcia, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia.

! OSTRZEŻENIE

- W przypadku kolizji, brodenia i innych sytuacji, które mogą spowodować uszkodzenie układu wysokiego ciśnienia, zaleca się skorzystanie z usług autoryzowanego sprzedawcy lub serwisu BYD, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem.
 - Przerwij używanie pojazdu, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, jeśli pojazd ostrzega o upływie prądu elektrycznego lub jeśli autoryzowany dealer lub serwis BYD zdiagnozował upływ prądu elektrycznego w pojeździe.
 - Nie należy dotykać części pod wysokim napięciem, aby uniknąć porażenia prądem spowodowanego niewłaściwą obsługą, które może spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrożenie życia.
- Ponieważ pojazd jest napędzany silnikiem benzynowym i silnikiem elektrycznym, z komory silnika może być słyszalny hałas silnika.
 - Kiedy pojazd jest włączony lub wyłączony, można usłyszeć dźwięk (dźwięk zamykania lub otwierania stycznika) pochodzący z komponentów wysokiego napięcia pod dodatkową deską rozdzielczą, i nie oznacza to usterki.
 - Jeśli wskaźnik „OK” nadal świeci, oznacza to, że można użytkować pojazd, nawet jeśli silnik spalinowy nie jest uruchomiony (napęd jedynie za pomocą silnika elektrycznego).
 - Pamiętaj, aby nacisnąć przycisk „P” podczas parkowania. Jeśli bieg „P” lub „N” jest załączony, a poziom naładowania akumulatora (SOC) jest niższy od określonego, silnik może zacząć ładować akumulator wysokiego napięcia. Jeśli bieg „N”, „R” lub „D” jest załączony przez dłuższy czas, może to spowodować usterkę systemu.

Dlatego po załączeniu biegu należy pamiętać o zwolnieniu dźwigni zmiany biegów. Opuszczając pojazd, naciśnij przycisk „P”, aby upewnić się, że przełącznik elektronicznego hamulca postojowego został zaciągnięty, wyjmij kluczyk i zamknij wszystkie drzwi.

- Jeśli akumulator niskiego napięcia ulegnie awarii i zostanie całkowicie wyczerpany, a do rozruchu nie można użyć zewnętrznego źródła zasilania, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj, aby wyłączyć układ napędowy przed opuszczeniem pojazdu.
- Opuszczając pojazd, należy nacisnąć przycisk „P”, ponieważ gdy wskaźnik „OK” świeci się, ale silnik zatrzymuje się, pojazd może pracować na biegu jałowym z niską prędkością (silnik może działać).
- Gdy świeci się wskaźnik „OK”, pojazd będzie się poruszał się z niską prędkością bez naciskania pedału hamulca, jeśli dźwignia zmiany biegów jest ustawiona na biegu „R” lub „D”, dlatego należy zachować ostrożność.

Zaleca się konsultację z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu naprawienia lub przeprowadzenia konserwacji pojazdu.

- Jeśli pojazd nie można naprawić z powodu wypadku lub innych przyczyn, należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Zaleca się skonsultować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD przed obsługą pojazdu, ponieważ wykorzystuje on akumulator niskiego napięcia szczelnie zamknięty.

OSTRZEŻENIE

- W razie wypadku należy wykonać następujące działania, aby zmniejszyć ryzyko upływu prądu elektrycznego wysokiego napięcia.
- Ustaw pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Naciśnij pedał hamulca i pociągnij do góry przełącznik EPB.
- Naciśnij przycisk P, aby wyłączyć system trybu podwójnego.
- Jeśli pojazd jest poważnie uszkodzony, istnieje ryzyko porażenia prądem. Aby uniknąć porażenia prądem, nie dotykaj żadnych elementów wysokiego napięcia (takich jak zespół akumulatora) ani przewodów (w kolorze pomarańczowym) łączących te elementy. Jeżeli wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu występują odkryte przewody ze zniszczoną izolacją, nie dotykaj ich, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym.
- Jeśli do niektórych części pojazdu wycieknie ciecz, nie dotykaj jej, ponieważ może to być elektrolit z akumulatora niskiego napięcia. Jeśli płyn będzie mieć kontakt ze skórą lub oczami, przepłucz je dużą ilością wody (najlepiej roztworem kwasu borowego) i zasięgnij pomocy medycznej, aby uniknąć poważnych obrażeń.
- Jeśli pojazd się zapali, użyj specjalnej gaśnicy do ugaszenia ognia. Użycie niewielkiej ilości wody może być niebezpieczne, dlatego należy użyć dużej ilości wody (np. z hydrantu przeciwpożarowego) lub poczekać na przyjazd straży pożarnej.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy holować go z wszystkimi czterema kołami niestykającymi się z podłożem. Jeżeli koła dotkną podłoża podczas holowania, silnik może nadal wytwarzać energię elektryczną, co może prowadzić do upływu prądu elektrycznego.

Antykradzieżowy system alarmowy

Antykradzieżowy system alarmowy

Jeśli pojazd znajduje się w trybie antykradzieżowym i którekolwiek drzwi zostaną otwarte, system uruchomi alarm dźwiękowy, a kierunkowskazy zaczną migać, aby zapobiec kradzieży pojazdu.



Włączanie systemu antykradzieżowego

1. Wyłącz zasilanie pojazdu.
2. Wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny wysiąść.
3. System alarmu antykradzieżowego uzbroi się automatycznie po ośmiu sekundach od zablokowania wszystkich drzwi. Upewnij się, że podczas włączania alarmu w pojeździe nie ma pasażerów. Odblokowanie

dowolnych drzwi od wewnątrz może aktywować system.

Wyzwolenie alarmu

- Alarm antykradzieżowy jest wyzwolany, gdy:
 - Każde drzwi, pokrywa bagażnika lub maska zostaną odblokowane bez użycia kluczyka inteligentnego.
 - Pojazd jest w stanie zabezpieczenia przed kradzieżą. W przypadku wejścia do pojazdu bez ważnego kluczyka inteligentnego należy nacisnąć przycisk start/stop.

Dezaktywowanie alarmu

- Alarm antykradzieżowy jest dezaktywowany, gdy:
 - drzwi zostaną odblokowane za pomocą inteligentnego kluczyka;
 - użyto mikroprzełącznika do odblokowania drzwi za pomocą ważnego kluczyka inteligentnego,
 - odblokować drzwi za pomocą ważnego kluczyka NFC (telefonu komórkowego).
 - klapa bagażnika zostanie odblokowana za pomocą inteligentnego kluczyka;
 - zdalnie uruchomiono pojazd za pomocą kluczyka inteligentnego lub
 - naciśnięto przycisk START/STOP, gdy kluczyk inteligentny znajduje się wewnątrz pojazdu.



OSTRZEŻENIE

1–5 System alarmu antykradzieżowego – ostrzeżenie

- Nie modyfikuj systemu antykradzieżowego za pomocą żadnych przeróbek lub dodatków. W przeciwnym razie system może przestać działać.

Hasło do jazdy

- Gdy użytkownik ma wymagania dotyczące zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, należy ustawić pojazd na biegu „P”, przejść do ustawień PAD → interfejs drzwi, okien i blokady za pośrednictwem centralnego ekranu sterowania, kliknąć element ustawień hasła do jazdy, aby otworzyć funkcję hasła do jazdy zgodnie ze wskazówkami.
- Po włączeniu funkcji, gdy użytkownik zahamuje lub włączy bieg, na centralnym ekranie sterowania wyświetli się okno do wprowadzenia hasła interfejsu. Użytkownik będzie mógł usunąć blokadę, wprowadzając poprawne hasło. Jeśli czas wprowadzania hasła osiągnie górny limit, pojazd przejdzie w stan zabezpieczenia przed kradzieżą. Stan zabezpieczenia przed kradzieżą można usunąć i przywrócić normalne użytkowanie pojazdu zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie centralnego sterowania.
- W przypadku utraty hasła należy kliknąć przycisk Zapomniałem hasła w interfejsie wprowadzania hasła i zmienić hasło zgodnie z wyświetlanym komunikatem.
- Zamknąć hasło do jazdy. Użytkownik klika element ustawień hasła jazdy i wprowadza poprawne hasło, aby zamknąć hasło do jazdy.



PRZESTROGA

- Podczas ustawiania hasła jazdy należy wcześniej wrzucić bieg „P”;
- Hasła do jazdy używa się tylko do odblokowania kluczyka zdalnego sterowania lub kluczyk zdalnego sterowania jest używany do współpracy z mikroprzełącznikiem, a operacja odblokowywania telefonu komórkowego nie jest ograniczona;
- Po włączeniu hasła jazdy ekran centralnego sterowania nie działa, gdy pojazd jest włączony. Jeśli nie można wprowadzić czarnego ekranu, co powoduje awarię jazdy, należy skontaktować się z odpowiednim autoryzowanym centrum serwisowym BYD w celu obsługi.

System rejestracji danych o zdarzeniach

System rejestracji danych o zdarzeniach

- W tym rozdziale przedstawiono ważne informacje na temat tego, w jaki sposób odbywa się gromadzenie i przetwarzanie danych osobowych podczas użytkowania pojazdu BYD.
- Aby uzyskać szczegółowe omówienie przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą, zapoznaj się z bieżącą wersją zasad prywatności pojazdu, która jest dostępna w systemie informacyjno-rozrywkowym (Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) → System

Settings (Ustawienia systemowe) → More (Więcej) → Zasady prywatności (Privacy Policy)).

- Pojazd ten jest wyposażony w system rejestracji danych zdarzeń (EDR), który służy głównie do rejestrowania danych o stanie niektórych kolizji lub podobnych sytuacji kolizyjnych (takich jak wyzwolenie poduszki powietrznej lub zderzenie z przeszkodą) oraz systemów związanych z bezpieczeństwem, aby pomóc w zrozumieniu stanu działania systemów pojazdu, takich jak:
 - Prędkość pojazdu;
 - Stan ciśnienia opon;
 - Status tempomatu adaptacyjnego;
 - Czy pas bezpieczeństwa jest zapięty.
- Dane EDR będą rejestrowane tylko wtedy, gdy kolizja lub podobne zdarzenie kolizyjne wystąpi w określonym zakresie i żadne dane nie będą rejestrowane przez EDR podczas normalnej jazdy pojazdu.
- Odpowiednie informacje zarejestrowane przez system EDR mogą pomóc odpowiedniemu personelowi w zrozumieniu stanu systemów związanych z bezpieczeństwem pojazdu w momencie wypadku, tak aby odpowiednie strony mogły przeanalizować wypadek.
- Dane EDR wymagają specjalnego sprzętu, aby uzyskać dostęp do pojazdu i je odczytać. BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu, dane systemu EDR mogą również odczytywać agencje zewnętrzne dysponujące profesjonalnym

sprzętem (takie jak agencje rządowe), jeśli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i jego wyposażenia (na przykład mogą odczytać dane jednostki sterującej SRS w celu wyjaśnienia przebiegu wypadku).

Przetwarzanie danych pojazdu

- Podczas korzystania z pojazdu gromadzone są informacje takie jak niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania pojazdu dane zbierane lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (systemy wspomagania kierowcy) lub do włączania określonych funkcji komfortu lub systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Dane osobowe, które są gromadzone i przetwarzane, obejmują głównie dane pokładowe pojazdu, dane związane z usługami zdalnymi oraz inne dane, jak określono poniżej.

Dane pokładowe pojazdu

Dane dotyczące działania

- Podczas użytkowania pojazdu gromadzone i przetwarzane są różne dane dotyczące jego stanu (np. prędkość, poziom naładowania akumulatora, stan układu hamulcowego) oraz dane o otoczeniu (np. dane z czujników odległości, z czujnika deszczu, temperatura).
- Dane te nie są zwykle przechowywane, ale w pojeździe zainstalowane są jednostki sterujące, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu rejestrowania wymagań konserwacyjnych, komunikatów o błędach lub innych informacji.
- Dane pokładowe pojazdu będą przechowywane wyłącznie w sprzęcie

znajdującym się w pojeździe, ale mogą być odczytywane za pośrednictwem zgodnego z obowiązującymi przepisami interfejsu diagnostycznego OBD („On Board Diagnostics”), na przykład przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD albo inne strony trzecie.

- W przypadku, gdy dostęp ten ma miejsce podczas okresowego przeglądu pojazdu, informacje takie mogą być również przekazywane inżynierom BYD w celu zapewnienia jakości, zgłaszania wad produktów lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Usługi zdalnego monitorowania
- Obejmują one usługi zdalnego monitorowania, takie jak zdalna diagnostyka oraz aktualizacje i uaktualnienia over-the-air (OTA) w celu zapewnienia bezpieczeństwa (z zastrzeżeniem zgody właściciela).
- Te usługi monitorowania służą następującym celom: świadczenie usług (zdalne wsparcie/ diagnostyka), rozwój produktów oraz bezpieczeństwo publiczne.
- W zależności od kraju i konfiguracji, do centrum danych BYD na danym rynku mogą być przesyłane różne informacje o pojeździe wykorzystywane do powyższych celów, w tym informacje o lokalizacji pojazdu i informacje o stanie pojazdu takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, wybrany tryb, tryb zasilania, stan układu ESC, stan układu kierowniczego, stan akumulatora, stan układu napędowego oraz ogólny stan wydajności pojazdu.

Inne wskazówki:

System multimedialny

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownik może samodzielnie

dodawać dane do systemu informacyjno-rozrywkowego, takie jak dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie informacyjno-rozrywkowym, dane adresowe do systemu nawigacji lub dane do usług online.

- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzić osobiste ustawienia pojazdu.
- Dane przechowywane w pojeździe można usunąć w dowolnym momencie.
- BYD nie ma kontroli nad danymi przekazywanymi stronom trzecich (w wyniku wykorzystywania treści stron trzecich, w szczególności w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu dostęp do internetu wymagany do działania określonych funkcji lub usług BYD można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu multimedialnego pojazdu.
- Ekran urządzenia lub dźwięk mogą wymagać wyświetlenia/ odtworzenia lub przesłania do niego za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Dodatkowe dane, takie jak informacje o lokalizacji lub pojeździe, mogą być przesyłane przez aplikację do niektórych systemów nawigacji, wiadomości lub innych usług stron trzecich.
- Konkretny rodzaj przetwarzania danych zależy od odpowiedniej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub strony trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do internetu i usługi sieciowe

- W zależności od konfiguracji pojazdu dostęp do internetu wymagany do

działania określonych funkcji lub usług BYD można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu multimedialnego pojazdu.

- BYD nie ponosi odpowiedzialności za żadne tego typu usługi świadczone przez jakąkolwiek inną stronę.
- W takich przypadkach informacje na temat wykorzystywania danych należy uzyskiwać od dostawcy odpowiedniej usługi online.

Nagrywanie obrazu z kamery / monitorowanie otoczenia

- Ten pojazd jest wyposażony w wiele kamer i czujników.
- Powodem tego jest fakt, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru jazdy pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przesyłane do odpowiednich modułów sterujących w celu dalszej analizy zgodnie z wymaganiami systemu operacyjnego.
- Niektóre obrazy są przetwarzane w pamięci ulotnej (RAM), natomiast inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.
- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), która może być używana do nagrywania otoczenia (kamera samochodowa).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC, Inward-Facing Camera), która może służyć do rejestrowania obrazu wewnątrz pojazdu.
- Zarówno nagrania z kamery OFC, jak i z kamery IFC są przechowywane.
- Jeśli użytkownik włącza kamerę, jest on odpowiedzialny za sprawdzenie

przepisów obowiązujących w jego miejscu zamieszkania.

- Przed włączeniem kamery OFC lub IFC należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami (na przykład w niektórych krajach w celu korzystania z kamery IFC wymagana jest zgoda rejestrowanych osób, a w innych krajach używanie kamery OFC jest ściśle ograniczone do funkcji rejestrowania zdarzeń na drodze).

Trwałe przekazanie pojazdu stronom trzecim i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu (pojazdu używanego) lub przekazania pojazdu przez stronę trzecią do trwałego użytkowania należy pamiętać, że wszelkie ustawienia personalizacji/użytkownika dokonane za pośrednictwem systemu multimedialnego (np. lista adresów, system nawigacji itp.) mogą być dostępne dla nowego właściciela.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd ma zostać zezłomowany lub przekazany, zaleca się przywrócenie w nim ustawień fabrycznych w celu ochrony prywatności.
- Można także ograniczyć komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych, włączając w pojeździe tryb offline.
- Na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego dotknij opcji,  aby wyłączyć komunikację Wi-Fi.
- Można to również zrobić, przechodząc do ekranu dotykowego → Ustawienia → System → Łącze → WLAN → Wył.

Ujawnianie danych osobowych władzom

- BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednak zgodnie z obowiązującymi przepisami agencje rządowe mogą być upoważnione do odczytywania danych z pojazdu (np. mogą odczytać dane jednostki sterującej poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu incydentu).
- Firma BYD może być również zobowiązana do ujawnienia danych organom rządowym w kraju użytkownika na żądanie, jeśli jest to wymagane przez prawo, na przykład w przypadku dochodzenia karnego.

Prawa do ochrony danych osobowych

- Firma BYD szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, w szczególności ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) i obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa w przypadku przetwarzania ich danych osobowych:
- Podmiot danych ma prawo do uzyskania informacji, prawo dostępu, prawo do sprostowania, prawo do usunięcia danych osobowych („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do sprzeciwu lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych (lub do wycofania uprzednio udzielonej zgody, a także prawo do przeniesienia danych).
- W niektórych przypadkach prawa te mogą być ograniczone. Przykładami

mogą być sytuacje, w których możemy wykazać, że jesteśmy prawnie zobowiązani do przetwarzania danych użytkownika lub w których przekazanie informacji użytkownikowi spowodowałoby ujawnienie danych osobowych innej osoby bądź w których ujawnienie tych informacji jest prawnie zabronione.

- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że możemy zachować dane, nawet jeśli użytkownik wycofa swoją zgodę.
- Aby uzyskać więcej informacji na temat przetwarzania danych, ochrony danych oraz wszelkich przysługujących użytkownikowi praw, zapoznaj się z najnowszą wersją Polityki prywatności dostępną w systemie multimedialnym (Ustawienia pojazdu → Ustawienia systemu → Więcej → Polityka prywatności).

02

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Zestaw wskaźników46

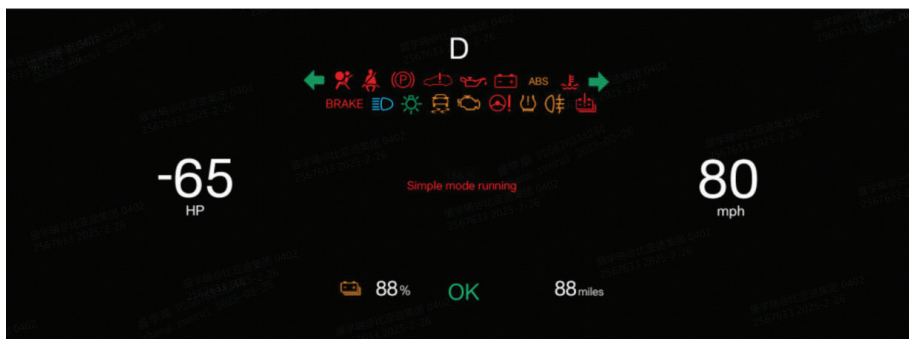
Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników



- | | | | |
|---|-----------------------|---|---|
| 1 | Godzina | 6 | Miernik mocy |
| 2 | Tryb jazdy | 7 | Zasięg jazdy na paliwie |
| 3 | Prędkościomierz | 8 | Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) |
| 4 | Stan przekładni | 9 | Zasięg jazdy na napędzie elektrycznym/zasięg jazdy na oleju |
| 5 | Temperatura otoczenia | | |

Widok wskaźnika w trybie prostym



! PRZYPOMNIENIE

- W przypadku sporadycznego opóźnienia komunikacji z systemem przyrządów, przyrząd bezpieczeństwa automatycznie przełączy się w tryb prosty, aby zapewnić normalne wyświetlanie informacji o jeździe bez wpływu na jazdę. Po przywróceniu normalnego działania systemu automatycznie wyjdzie on z trybu prostego. Jeśli nie zostanie on przywrócony w sposób ciągły, można spróbować wykonać następujące operacje:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk przewijania na dodatkowej desce rozdzielczej przez trzy sekundy, aby ponownie uruchomić system wyświetlania informacji w zestawie wskaźników.
2. Ponownie uruchomić pojazd po upewnieniu się, że pojazd jest bezpieczny.

! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli po wykonaniu tych czynności zestaw wskaźników pozostaje w trybie prostym, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Obraz widoku zestawu wskaźników służy wyłącznie jako odniesienie i zależy od rzeczywistej konfiguracji fabrycznej.

Wskaźniki w zestawie wskaźników**Wskaźniki / lampki ostrzegawcze**

Wskaźnik kierunkowskazów



Wskaźnik świateł pozycyjnych



Wskaźnik rozładowania



Wskaźnik „OK”



Wskaźnik ECO



Wskaźnik kontroli zjazdu ze wzniesienia



Wskaźnik NORMAL



Wskaźnik HEV



Wskaźnik EV



Wskaźnik AVH



Wskaźnik wspomagania monitorowania kierowcy



Wskaźnik MEB*

	Wskaźnik świateł mijania		Wskaźnik asystenta pasa ruchu (LSS)*
	Wskaźnik świateł drogowych		Wskaźnik systemu ACC*
	Wskaźnik HMA*		Wskaźnik ICC*
	Wskaźnik wymuszonego EV		Wskaźnik BSD*
	Wskaźnik AVH		Wskaźnik AEB (niebieski)*
	Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)		Lampka ostrzegawcza usterki układu AEB*
	Wskaźnik monitorowania czasu eksploatacji oleju		Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka
	Lampka ostrzegawcza nieprawidłowości ciśnienia w oponach		Główny wskaźnik alarmu
	Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC		Wskaźnik ostrzegawczy usterki systemu ESC (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy)
	Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa		Wskaźnik problemu z poziomem emisji
	Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS		Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu
	Wskaźnik ostrzegawczy usterki reflektorów		Wskaźnik trybu jazdy po śniegu
	Lampka ostrzegawcza usterki układu ACC*		Wskaźnik usterki systemu monitorowania kierowcy

	Wskaźnik błędu wykrywania martwego pola*		Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia (SOC)
	Wskaźnik usterki systemu monitorowania kierowcy*		Wskaźnik ICC*
	Wskaźnik ostrzegawczy przegrzania silnika*		Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego
SPORT	Wskaźnik SPORT		Wskaźnik ostrzegawczy automatycznego hamowania awaryjnego (czerwona)*
	Wskaźnik TSR*		Lampka ostrzegawcza usterki poduszek powietrznych
	Wskaźnik przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa		Lampka ostrzegawcza usterki systemu parkowania
	Wskaźnik hamulca EPB		Wskaźnik przegrzania płynu chłodzącego
	Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego		Wskaźnik połączenia ładowania akumulatora wysokonapięciowego
	Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju		Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokonapięciowego
	Lampka ostrzegawcza usterki układu zasilania niskiego napięcia		Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego
	Wskaźnik trybu jazdy po śniegu		Wskaźnik trybu ekonomicznego
	Wskaźnik trybu sportowego		

Opis kontroltek / wskaźników ostrzegawczych



Wskaźnik problemu z poziomem emisji

- Gdy pojazd zostanie włączony, ten wskaźnik zaświeci się w celu przeprowadzenia autodiagnostyki. Jeśli wskaźnik zaświeci się w innym momencie, oznacza to prawdopodobnie usterkę systemu sterowania pojazdem. Nawet jeśli ma zauważalnych nieprawidłowości w działaniu pojazdu, kontynuowanie jego użytkowania w tym stanie może spowodować poważne uszkodzenia.
- Jeśli ten wskaźnik zaświeci się w czasie innym niż podczas autodiagnostyki, należy bezpiecznie zjechać na pobocze, wyłączyć pojazd, ponownie go włączyć, uruchomić silnik i sprawdzić ten wskaźnik ostrzegawczy. Jeśli wskaźnik ostrzegawczy nadal się świeci, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Zanim autoryzowany dealer lub serwis BYD wykryje usterkę, należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu i unikać szybkiej jazdy lub całkowitego naciskania pedału gazu.
- Jeśli wskaźnik usterki często się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli, nawet jeśli wskaźnik zgaśnie po wykonaniu powyższych czynności.



PRZESTROGA

- Jeśli po zaświeceniu się wskaźnika ostrzegawczego problemu z poziomem emisji pojazd będzie nadal użytkowany do nieprzerwanej jazdy, może dojść do uszkodzenia układu kontroli emisji spalin pojazdu i samego silnika.



Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa

Ten wskaźnik znajduje się na wskaźniku paliwa. Jego zaświecenie się sygnalizuje niewielką ilość paliwa w zbiorniku i przypomina kierowcy, że paliwo jest bliskie wyczerpania. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy jak najszybciej zatankować pojazd. Gdy zbiornik paliwa trzęsie się na pochyłości lub na zakręcie, wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa może zaświecić się wcześniej niż zwykle.



Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka

- Naciśnij przycisk START/STOP. Jeśli kluczyk nie znajduje się w pojeździe, na kilka sekund zaświeci się wskaźnik ostrzegawczy, głośnik wyemituje pojedynczy sygnał, a na ekranie wyświetlacza zostanie wyświetlony komunikat „No key is detected. Please confirm whether it is inside the vehicle” (Nie wykryto kluczyka. Potwierdź, czy znajduje się on wewnątrz pojazdu”).
- Jeśli naciśniesz przycisk START/STOP, gdy w pojeździe znajduje się inteligentny kluczyk elektroniczny zgodny z danym modelem pojazdu, wskaźnik ostrzegawczy nie zaświeci się. Teraz można uruchomić pojazd.
- Jeśli wskaźnik ostrzegawczy miga po naciśnięciu przycisku START/STOP, oznacza to niski poziom naładowania baterii kluczyka.
- Jeśli kluczyka nie ma w pojeździe, na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „The key is not detected, please confirm whether the key is in the vehicle” (Nie wykryto kluczyka. Upewnij się, że kluczyk jest w pojeździe).



Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS

- Ten wskaźnik ostrzegawczy zaświeci się, gdy zapłon zostanie włączony. Jeśli system ABS (system zapobiegający blokowaniu kół) działa poprawnie, kontrolka zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli w układzie występuje usterka, zaświeca się ona ponownie aż do czasu usunięcia usterki.
- Jeśli lampka ostrzegawcza usterki układu ABS świeci się (przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu parkowania), układ hamulcowy nadal działa, natomiast układ ABS nie.
- Gdy lampka ostrzegawcza usterki układu ABS jest włączona (przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki systemu parkowania), oznacza to, że ponieważ układ zapobiegający blokowaniu kół nie działa, to w przypadku nagłego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni nastąpi zablokowanie kół.
- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków, oznacza to usterkę elementów monitorowanych przez system wskaźników ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu.
 - Ten wskaźnik ostrzegawczy nie zaświeci się lub świeci się ciągle, gdy zapłon jest włączony.
 - Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Chwilowe zaświecenie się tej lampki ostrzegawczej w trakcie działania nie oznacza problemu.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli wskaźniki ostrzegawcze usterki systemu parkowania i ABS zaświecą się w tym samym czasie, natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD. Przyczyną jest to, że jeśli w takiej sytuacji następuje hamowanie, nie działa nie tylko układ ABS, ale także pojazd staje się skrajnie niestabilny.
- Jeśli świeci się zarówno wskaźnik systemu ABS, jak i wskaźnik układu hamulcowego, a elektroniczny hamulec postojowy (EPB) zostanie całkowicie zwolniony, system dystrybucji siły hamowania na przednie i tylne koła również uległ awarii.



Lampka ostrzegawcza nieprawidłowości ciśnienia w oponach

- Gdy pojazd zostanie włączony, ten wskaźnik ostrzegawczy zostanie również włączony. Wyłącza się po kilku sekundach, jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa poprawnie. Jeśli w systemie występuje usterka, ta lampka ostrzegawcza zaświeca się ponownie.
- Kiedy wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponach świeci się lub miga, na wyświetlaczu informacyjnym na zestawie wskaźników jest wyświetlany komunikat „Please check the tire pressure monitoring system” (Sprawdź system monitorowania ciśnienia w oponach), a ciśnienie w oponach jest przedstawiane na ekranie w postaci „---”. Oznacza to, że system monitorowania ciśnienia w oponach jest niesprawny.

- Gdy opona wskazuje „niepoprawny sygnał”, oznacza to, że sygnał ciśnienia w oponie w lokalizacji pojazdu może być zakłócony lub moduł monitorowania ciśnienia w oponach może być uszkodzony.
- Kiedy wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponach szybko miga, a co najmniej jedna wartość na stronie ciśnienia w oponach na wyświetlaczu informacji zestawu wskaźników zmienia kolor na czerwony, ze wskazanej opony szybko ucieka powietrze.
- Gdy ten wskaźnik pozostaje włączony, a jedna lub kilka wartości wyświetlanych w interfejsie ciśnienia w oponach na ekranie deski rozdzielczej zmieni kolor na żółty, oznacza to niskie ciśnienie w co najmniej jednej oponie. Gdy co najmniej jedna opona oraz wartości temperatury są wyświetlane w kolorze żółtym, oznacza to zbyt wysoką temperaturę opony.
- Jeśli wskaźnik ostrzegawczy systemu ESC czasami miga podczas jazdy, oznacza to, że system działa poprawnie.
- Gdy lampka ostrzegawcza układu ESC włącza się (przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu ABS i lampce ostrzegawczej usterki systemu parkowania), oznacza to usterkę układu ESC, ale układ ABS i układ hamulcowy nadal działają normalnie.
- Gdy lampka ostrzegawcza układu ESC włącza się (przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu ABS i lampce ostrzegawczej usterki systemu parkowania), oznacza to, że układ ESC nie działa. To z kolei oznacza, że pojazd jest skrajnie niestabilny podczas ostrych zakrętów lub gdy kierowca omija przeszkody znajdujące się przed pojazdem.
- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków, oznacza to usterkę elementów monitorowanych przez system wskaźników ostrzegawczych. W takim przypadku jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu:
- Kiedy przekładnia napędowa jest w pozycji „ON” (Wł.), wskaźnik ostrzegawczy nie świeci się cały czas po włączeniu zasilania (brak autodiagnostyki).
- Ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona podczas jazdy.

W każdym z powyższych przypadków należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



Wskaźnik ostrzegawczy usterki systemu ESC

- Gdy pojazd zostanie włączony, ten wskaźnik ostrzegawczy zostanie również włączony. Jeśli system ESC działa poprawnie, wskaźnik ostrzegawczy zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli wystąpi usterka systemu, wskaźnik ostrzegawczy zaświeci się ponownie i pozostanie włączony do momentu usunięcia usterki systemu.



PRZYPOMNIENIE

- Chwilowe zaświecenie się tej lampki ostrzegawczej w trakcie działania nie oznacza problemu.
- Jeśli wskaźnik ostrzegawczy usterki systemu ESC nadal świeci, a wskaźnik ostrzegawczy usterki systemu ABS oraz wskaźnik ostrzegawczy układu hamulcowego również świecą, zaleca się natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem BYD Automobile. W takiej sytuacji pojazd będzie niezwykle niestabilny podczas hamowania, a system ABS nie będzie działał.



Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC

- Gdy przekładnia pojazdu jest ustawiona w trybie „ON” (Wł.), ten wskaźnik ostrzegawczy zgaśnie po kilku sekundach.
- Po ustawieniu „przełącznika ESC OFF” w pozycji „ON” (Wł.), wskaźnik zaświeci się światłem ciągłym, a elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy pojazdu nie będzie działał w tym czasie. Po ponownym naciśnięciu przełącznika „ESC OFF” wskaźnik zgaśnie, a system ESC będzie działał poprawnie.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy wskaźnik ostrzegawczy ESC OFF jest włączony, kierowca musi zachować czujność i jechać z mniejszą prędkością podczas ostrych zakrętów oraz omijania przeszkód, które pojawiają się nagle na drodze. Ponieważ system ESC nie działa podczas hamowania w takiej sytuacji, pojazd będzie niestabilny.



Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu

Jeśli ten wskaźnik zaświeci się, gdy moc pojazdu jest ograniczona, zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym serwisem BYD.



Wskaźnik usterki systemu ACC

Gdy wskaźnik jest zawsze włączony, zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym serwisem BYD Automobile.



Wskaźnik przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Ten wskaźnik ostrzegawczy przypomina kierowcy i pasażerowi z przodu o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przy włączonym zapłonie, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, zaświeci się odpowiedni wskaźnik pasa bezpieczeństwa. Pozostanie on włączony do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

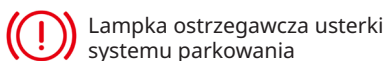


Lampka ostrzegawcza usterki poduszek powietrznych

- Kiedy zasilanie całego pojazdu zostanie ustawione w pozycji „ON” (Wł.) lub dźwignia zmiany biegów pojazdu zostanie ustawiona w pozycji „OK”, wskaźnik ostrzegawczy poduszek powietrznych zaświeci się na około 5 sekund, a następnie zgaśnie, informując o poprawnym działaniu systemu.
- System świateł awaryjnych służy do monitorowania modułu ECU poduszki powietrznej, czujnika zderzeniowego, generatora gazu, wskaźnika ostrzegawczego, okablowania, zasilania i urządzenia podnoszącego.

- Wystąpienie którejkolwiek z poniższych sytuacji oznacza usterkę podzespołu, którego stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli:

- Gdy pojazd jest włączony, ten wskaźnik ostrzegawczy nie świeci się lub świeci cały czas.
- Ta lampka ostrzegawcza zaświeca się lub miga podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza usterki systemu parkowania

W przypadku wystąpienia dowolnej z poniższych sytuacji natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ten wskaźnik ostrzegawczy świeci się w następujących przypadkach:

- Ten wskaźnik ostrzegawczy świeci się, gdy poziom płynu hamulcowego jest niski po włączeniu zasilania.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom płynu hamulcowego jest niski, nie należy kontynuować jazdy przez dłuższy czas, ponieważ jest to bardzo niebezpieczne.
- Gdy silnik jest włączony, ten wskaźnik ostrzegawczy będzie świecił, jeśli poziom płynu hamulcowego jest właściwy, a system EPB działa poprawnie (przełącznik EPB jest poprawnie wysunięty i zwolniony oraz nie jest wyświetlany komunikat „Please check the EPB system” (Sprawdź system EPB)).
- Lampka ostrzegawcza usterki systemu parkowania i lampka ostrzegawcza usterki układu ABS włączają się

jednocześnie. W takim przypadku hamulec może działać niepoprawnie, co powoduje wydłużenie drogi hamowania. ABS (system zapobiegający blokowaniu kół) nie będzie działał podczas hamowania, a pojazd będzie niestabilny podczas hamowania. Jedź ostrożnie.

- Chwilowe zaświecenie się tej lampki ostrzegawczej w trakcie działania nie oznacza problemu.



PRZYPOMNIENIE

W każdym z poniższych przypadków natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.

- Gdy silnik jest włączony, ten wskaźnik nie zgaśnie nawet po zwolnieniu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego. W takim przypadku hamulec może działać niepoprawnie, co powoduje wydłużenie drogi hamowania. Mocno naciśnij pedał hamulca, aby wykonać hamowanie awaryjne.
- Wskaźnik ostrzegawczy awarii systemu parkowania pozostaje włączony, podczas gdy wskaźnik ostrzegawczy awarii systemu ABS jest włączony. Przyczyną jest to, że jeśli w takiej sytuacji następuje hamowanie, nie działa nie tylko układ ABS, ale także pojazd staje się skrajnie niestabilny.



Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego

- Gdy ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona, oznacza to usterkę układu kierowniczego. W takim przypadku odwieź pojazd do autoryzowanego

dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



PRZYPOMNIENIE

- Silnik zastosowany w układzie kierowniczym zmniejsza siłę wymaganą do obracania kierownicy.
- Podczas obracania kierownicą może być słyszalny dźwięk tego silnika. Taka sytuacja nie oznacza usterki.
- Czas przytrzymywania kierownicy obróconej do położenia krańcowego nie powinien przekraczać 5 s. W przeciwnym razie zostanie aktywowane zabezpieczenie termiczne, w wyniku czego obsługa układu kierowniczego będzie wymagać dużej siły lub nastąpi uszkodzenie tego układu.
- Kiedy kierownica jest często obracana przy pojeździe stojącym w miejscu przez dłuższy czas, lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego nie włącza się, ale obracanie kierownicą wymaga dużej siły. Takie zjawisko nie oznacza usterki.
- Jeśli kierownica jest często obracana przy pojeździe stojącym w miejscu przez dłuższy czas, siła wspomagania układu kierowniczego zostanie zmniejszona, aby zapobiec przegrzaniu układu, w wyniku czego obracanie kierownicą będzie wymagać dużej siły. W tym przypadku należy unikać częstego obracania kierownicą lub zatrzymywania pojazdu i wyłączenia silnika; system powróci do normalnego działania po 10 min.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli włączy się lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego, natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Wskaźnik przegrzania płynu chłodzącego silnika

Kiedy przekładnia napędowa jest „ON” (WŁ.), ten wskaźnik ostrzegawczy zaświeci się, aby wskazać wysoką temperaturę płynu chłodzącego. Zalecamy zatrzymanie pojazdu w celu jego schłodzenia. W trudnych warunkach, np. podczas upalnego lata, długiej jazdy pod górę i jazdy z dużą prędkością, silnik może ulec przegrzaniu.



Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju

- Wskaźnik oznacza niskie ciśnienie oleju. Jeśli ten wskaźnik ostrzegawczy zacznie migać lub będzie świecić podczas jazdy, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, natychmiast wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
- Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, ten wskaźnik ostrzegawczy może czasami migać lub zaświecić się na chwilę po hamowaniu awaryjnym. Zgaśnięcie tego wskaźnika po zwiększeniu obrotów silnika oznacza, że ciśnienie oleju jest właściwe.
- Ten wskaźnik ostrzegawczy zaświeci się także wtedy, gdy poziom oleju jest bardzo niski.

PRZESTROGA

- Nie prowadź pojazdu, nawet na krótkim dystansie, gdy świeci się ten wskaźnik ostrzegawczy. W przeciwnym razie silnik ulegnie uszkodzeniu.
- Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, ten wskaźnik ostrzegawczy może czasami migać lub zaświecić się na chwilę po hamowaniu awaryjnym. Zgaśnięcie tego wskaźnika po zwiększeniu obrotów silnika oznacza, że ciśnienie oleju jest poprawne i nie sygnalizuje problemu.



Lampka ostrzegawcza usterki układu zasilania niskiego napięcia

- Jeśli ten wskaźnik ostrzegawczy zaświeci się podczas jazdy, wskazuje problem z układem ładowania / układem prądu stałego / zasilaniem niskiego napięcia. Zapłon silnika można uzyskać tylko do momentu całkowitego rozładowania akumulatora. Klimatyzacja, wentylatory, multimedia i inne tego typu urządzenia powinny być wyłączone. Ponadto zalecamy jak najszybszy kontakt z autoryzowanym serwisem BYD Automobile w celu uzyskania pomocy.



Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego

- Ta lampka ostrzegawcza włącza się, jeśli występuje usterka układu napędowego.
- Wystąpienie którejkolwiek z poniższych sytuacji oznacza usterkę podzespołu, którego stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku jak najszybciej skontaktuj

się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli:

- Ten wskaźnik ostrzegawczy świeci się zawsze, gdy zapłon jest włączony.
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



PRZESTROGA

- Unikaj prowadzenia pojazdu, gdy świeci się ten wskaźnik ostrzegawczy. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby jak najszybciej rozwiązać ten problem.



Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokonapięciowego

- Jeśli ten wskaźnik jest włączony, oznacza to, że temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka. W takiej sytuacji natychmiast zatrzymaj pojazd, aby pozwolić mu ostygnąć. Jeśli wskaźnik zacznie migać, natychmiast zatrzymaj i jak najszybciej opuść pojazd.
- Akumulator wysokonapięciowy może ulec przegrzaniu w następujących warunkach użytkowania. Na przykład:
 - Wjeżdżanie pod górę na długim dystansie w gorący dzień.
 - Długie okresy wymagające częstego zatrzymywania się i ruszania, częste, gwałtowne przyspieszanie, częste ostre hamowanie lub jazda przez długi czas bez przerwy.



Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego

- Ten wskaźnik zaświeci się, gdy właśnie włączono zapłon. Jeśli

układ akumulatora zasilającego działa poprawnie, gaśnie ona po kilku sekundach. Jeśli w układzie występuje usterka, zaświeci się ona ponownie. Zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków, oznacza to usterkę elementów monitorowanych przez system wskaźników ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu.
- Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona.

- Ten wskaźnik pozostaje włączony lub zaświeca się od czasu do czasu podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Długotrwała jazda w trybie EV może być przyczyną wyświetlenia monitu o uruchomienie silnika w celach konserwacyjnych. W zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat: Engine maintenance starts. (Uruchamianie konserwacji silnika).

Inne komunikaty o usterekach na zestawie wskaźników

W zestawie wskaźników mogą być wyświetlane następujące komunikaty błędów. Należy postępować zgodnie z zalecaną metodą obsługi:

Wyświetlana ikona	Komunikat błędu	Reakcja
	Please check the OBC system (Sprawdź system ładowarki pokładowej (OBC))	Usterka systemu ładowania pojazdu. Sprawdź, czy połączenie ładowania nie jest uszkodzone i ponownie podłącz urządzenie ładujące. Jeśli nie można rozwiązać problemu, zalecamy kontakt z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.
	For your safety, remote control driving is suspended (Ze względów bezpieczeństwa zdalne sterowanie jazdą jest zawieszone)	Zdalne sterowanie jazdą działa niepoprawnie. Nie należy z niego korzystać.
	Please check the vehicle network (Sprawdź sieć pojazdu)	Pojazd może być odłączony od sieci danych. W takim przypadku natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Engine accessories function limited (Ograniczone działanie akcesoriów silnika)	Funkcja akcesoriów silnika działa niepoprawnie. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

	Please check the headlight system (Sprawdź system reflektorów)	System HDC działa niepoprawnie. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Please check the PCW system* (Sprawdź system PCW*)	System PCW działa niepoprawnie. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	The AEB function is limited* (Funkcja AEB jest ograniczona*)	System AEB działa niepoprawnie. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Please check the BSD system* (Sprawdź system BSD*)	System wykrywania martwego pola podczas zmiany pasa ruchu jest uszkodzony. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	BSD limited* (Funkcja BSD jest ograniczona*)	Funkcja BSD jest ograniczona. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Please check the gear (Sprawdź bieg)	Kontroler zmiany biegów jest uszkodzony. W takim przypadku natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Solenoid valve is cleaning. Please wait for a moment (Trwa czyszczenie elektrozaworu. Poczekaj chwilę)	Zawór elektromagnetyczny jest w trakcie czyszczenia i należy zaparkować pojazd, aby zaczekać do jego zakończenia. Jeśli ikona jest wyświetlana przez dłuższy czas, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.

03

DZIAŁANIE KONTROLERA

Drzwi i kluczyki	60
Fotel	74
Kierownica	77
Wycieraczki	82
Lusterko boczne	85
Przełączniki	87

Drzwi i kluczyki

Kluczyki

Pojazd wyposażono w elektroniczny kluczyk inteligentny, kluczyk Bluetooth, kluczyk NFC i kluczyk mechaniczny (w kluczyku inteligentnym), które umożliwiają użytkownikowi odblokowanie/zablokowanie drzwi pojazdu, uruchomienie pojazdu oraz wykonywanie innych funkcji.

Inteligentny kluczyk elektroniczny

Inteligentny kluczyk elektroniczny – blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi poprzez naciśnięcie mikroprzełącznika lewych/prawych przednich drzwi, jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny jest noszony przez użytkownika. Przyciski na inteligentnym kluczyku umożliwiają blokowanie/odblokowywanie drzwi, otwieranie klapy bagażnika, wykonywanie zdalnego uruchamiania oraz lokalizowanie pojazdu.

- Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny pozostaje nieruchomy przez ponad dwie minuty, kluczyk inteligentny aktywnie przejdzie w stan uśpienia. W tym czasie funkcje odblokowania mikroprzełącznika i uruchomienia pojazdu nie będą działać, aby uniemożliwić innym osobom wejście do pojazdu i uruchomienie go za pomocą ataku przekaźnika. Ponownie przesunąć inteligentny kluczyk lub nacisnąć przycisk kluczyka, aby zwolnić stan uśpienia, a funkcja kluczyka elektronicznego powróci do normy.

Model: D0-92

Zasilanie: bateria guzikowa

Model baterii: CR2032

Napięcie znamionowe: 3 V

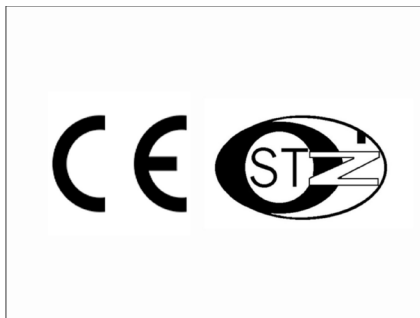
Napięcie zasilania: 2,9–3,3 V

Normalny prąd roboczy: 8 mA (prąd znamionowy)

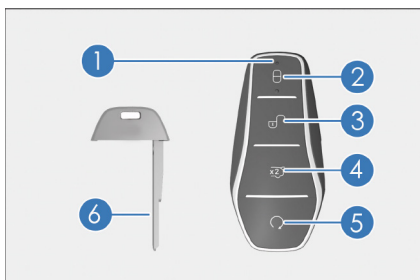
Dolna częstotliwość rezonansowa:
125 kHz

Częstotliwość robocza kluczyka: 434 MHz

FC ID: 2A5DH-DAEA-92



- ① Wskaźnik
- ② Przycisk blokowania
- ③ Przycisk odblokowania
- ④ Przycisk otwierania klapy bagażnika
- ⑤ Przycisk START/STOP
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



OSTRZEŻENIE

- Bateria pastylkowa (monetowa) w kluczyku pojazdu jest niebezpieczna; zarówno nowe, jak i używane baterie należy zawsze trzymać poza zasięgiem dzieci.

! OSTRZEŻENIE

- W przypadku połknięcia baterii litowej lub umieszczenia jej wewnątrz ciała bateria taka może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w czasie 2 godzin lub krótszym.
- W przypadku podejrzenia połknięcia baterii lub umieszczenia jej wewnątrz jakiegokolwiek części ciała natychmiast zasięgnij pomocy lekarskiej.

! PRZESTROGA

- Inteligentny kluczyk elektroniczny jest podzespołem elektronicznym. Aby zapobiec uszkodzeniu inteligentnego kluczyka elektronicznego, należy przestrzegać następujących instrukcji.
- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w miejscach narażonych na działanie wysokiej temperatury, na przykład na desce rozdzielczej.
- Nie dokonuj żadnych ingerencji w inteligentny kluczyk.
- Nie uderzaj inteligentnym kluczykiem o inne przedmioty ani go nie upuszczaj.
- Nie zanurzaj kluczyka w wodzie ani nie czyść go w myjce ultradźwiękowej.
- Nie umieszczaj inteligentnych kluczyków w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, na przykład telefonu komórkowego.
- Nie przymocowuj żadnych przedmiotów (na przykład metalowych breloczków), które odcinają sygnały fal elektromagnetycznych podczas korzystania z karty.

! PRZESTROGA

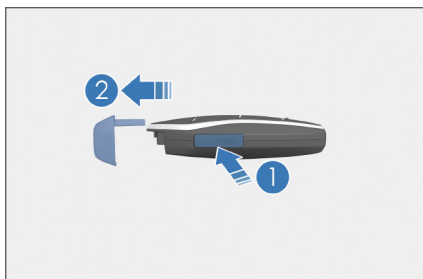
- Do tego samego pojazdu można zarejestrować zapasowy kluczyk. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli nie można otworzyć drzwi przy użyciu inteligentnego kluczyka elektronicznego z normalnej odległości lub jeśli kontrolka kluczyka jest przyćmiona lub zgaszona:
- Sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub stosowane na lotniskach nadajniki radiowe, które mogłyby zakłócać normalne działanie inteligentnych kluczyków elektronicznych.
- Bateria inteligentnego kluczyka elektronicznego może być wyczerpana. Sprawdź baterię w inteligentnym kluczyku elektronicznym. Zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Kluczyk mechaniczny

Kluczyk mechaniczny (w inteligentnym kluczyku) – odblokowywanie/blokowanie drzwi kierowcy. Gdy kluczyk mechaniczny nie jest używany, należy go złożyć i zamknąć tylną pokrywę inteligentnego kluczyka elektronicznego.

Wymijanie kluczyka mechanicznego

Aby wyjąć kluczyk mechaniczny z inteligentnego kluczyka elektronicznego, naciśnij przycisk ① na kluczyku inteligentnym, a następnie wyjmij kluczyk mechaniczny w kierunku strzałki ②, jak pokazano na rysunku.



Kluczyk mechaniczny

- Aby złożyć kluczyk mechaniczny, naciśnij przycisk PUSH, a następnie wsuń kluczyk mechaniczny.

Kluczyk Bluetooth

- Kluczyk Bluetooth – połączenie Bluetooth z pojazdem w bliskiej odległości umożliwia kontrolowanie pojazdu, w tym otwieranie i zamykanie drzwi oraz inne funkcje.

Kluczyk cyfrowy NFC*

NFC to cyfrowa funkcja kluczyka, oferowana przez BYD. Użytkownicy mogą zarejestrować telefon lub urządzenie noszone jako kluczyk do pojazdu, umożliwiając odblokowanie, zablokowanie i uruchomienie pojazdu.

- Aby móc używać cyfrowego klucza NFC, wymagane jest spełnienie następujących warunków. Przed użyciem upewnij się, że są spełnione wszystkie następujące warunki:
 - W pojeździe jest włączona usługa BYD Cloud;
 - konfiguracja pojazdu obsługuje funkcję cyfrowego kluczyka NFC,
 - Telefon komórkowy lub urządzenie noszone obsługuje funkcję cyfrowego kluczyka BYD NFC (skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania informacji o konkretnych modelach obsługiwanych urządzeń).

Włączanie cyfrowego kluczyka w telefonie za pomocą NFC

Przed aktywacją wsiądź do pojazdu z kluczykiem inteligentnym, uruchom pojazd i ustaw dźwięnię zmiany biegów w położeniu „P”. Trzy metody:

- Otwórz za pośrednictwem aplikacji BYD:
- Przejdź do sklepu z aplikacjami mobilnymi, aby pobrać aplikację BYD, a następnie dokończ rejestrację i zaloguj się. Kliknij opcję „Digital key” (Kluczyk cyfrowy) i postępuj zgodnie z poleceniami.

Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC z urządzeniem noszonym

Urządzenie noszone Apple Watch obsługuje funkcję kluczyka cyfrowego BYD NFC (informacje na temat innych obsługiwanych modeli urządzeń można uzyskać u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD). Dwie metody włączenia funkcji:

- Synchronizacja telefonu iPhone z urządzeniem Apple Watch po pomyślnej aktywacji:
 - Po założeniu odblokowanego zegarka aktywuj cyfrowy klucz w telefonie iPhone. Po pomyślnej aktywacji iPhone'a monity można zsynchronizować z pobliskim zegarkiem Apple Watch, aby dodać kluczyk cyfrowy i zakończyć czynności aktywacji.
- Otwórz za pomocą aplikacji zegarka:
 - Dotyczy przypadku, gdy cyfrowy klucz w telefonie iPhone nie jest zsynchronizowany z urządzeniem Apple Watch podczas jego aktywacji.
- Otwórz aplikację Watch, wybierz opcję „Wallet” (Portfel), znajdź odpowiedni kluczyk i kliknij opcję „Add” (Dodaj), aby ukończyć aktywację.

Używanie cyfrowego kluczyka NFC

Aktywuj funkcję NFC urządzenia noszonego lub iPhone'a podczas używania cyfrowego kluczyka NFC. Jak używać:

- Mając przy sobie telefon komórkowy lub urządzenie noszone z włączonym cyfrowym kluczykiem NFC, odblokuj lub zablokuj pojazd, zbliżając obszar anteny NFC do znaku NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy (w celu uzyskania informacji na temat obszaru anteny NFC skontaktuj się z dostawcą urządzenia).
- Po wejściu do pojazdu umieść telefon komórkowy lub urządzenie przenośne przy znaku NFC w pojeździe, aby uzyskać zezwolenie na uruchomienie pojazdu.



PRZESTROGA

- Gdy po użyciu cyfrowego klucza NFC uzyskasz zezwolenie na uruchomienie, możliwie jak najszybciej uruchom pojazd. Jeśli samochód nie zostanie uruchomiony na czas, ponownie umieść telefon komórkowy lub urządzenie przenośne przy znaku NFC, aby uzyskać zezwolenie na uruchomienie.

Usuń cyfrowy kluczyk NFC

Istnieją dwa sposoby usunięcia cyfrowego kluczyka NFC:

- Usunięcie w aplikacji BYD:
 - Otwórz aplikację BYD, przejdź do strony zarządzania kluczykami cyfrowymi, kliknij kluczyk cyfrowy, który należy usunąć, i wprowadź hasło operacji, aby zakończyć proces usuwania.
- Usunięcie w aplikacji Wallet:
 - Otwórz aplikację Wallet, odzyskaj cyfrową kartę kluczyka, którą należy usunąć, i dokończ usuwanie zgodnie z instrukcjami systemowymi.



PRZESTROGA

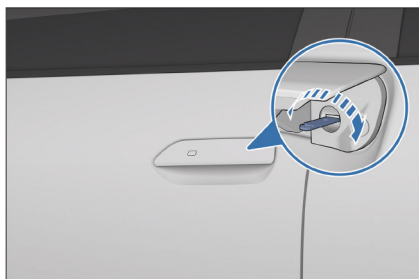
- Niektóre smartfony nie obsługują funkcji klucza NFC.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi

Blokowanie/odblokowywanie przy użyciu kluczyka mechanicznego

Umieść kluczyk w zamku i przekręć go.

- Przekręć kluczyk w prawo, aby odblokować drzwi kierowcy.
- Przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować drzwi kierowcy.



PRZESTROGA

- Po wyjęciu kluczyka mechanicznego należy pociągnąć klamkę lewych przednich drzwi, aby otworzyć drzwi.

Otwieranie przy użyciu klamki wewnętrznej drzwi

- Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij klamkę raz, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.
- Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij klamkę dwa razy, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.



PRZESTROGA

- Ponieważ pojazd jest wyposażony w blokadę zabezpieczającą przed dziećmi, tylne drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą klamki wewnętrznej, gdy blokada zabezpieczająca przed dziećmi jest wyłączona.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą inteligentnego kluczyka

- Funkcja bezprzewodowego zdalnego sterowania umożliwia odblokowywanie lub blokowanie wszystkich drzwi z niewielkiej odległości oraz realizowanie funkcji dodatkowych.
- Mając przy sobie zarejestrowany inteligentny kluczyk znajdujący się w obszarze aktywacji, naciśnij przycisk na kluczyku, aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi.

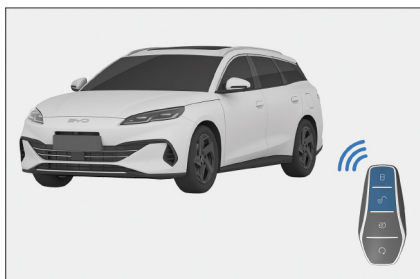
Blokowanie:

- Przy wyłączonym pojeździe:
 - Gdy wszystkie drzwi i pokrywa silnika pozostają zamknięte, należy nacisnąć przycisk blokady, aby zablokować wszystkie drzwi jednocześnie. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (jeśli zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), a kierunkowskaz miga jeden raz.

- Jeśli dowolne drzwi, pokrywa przedniego schowka lub tylne drzwi nie są zamknięte, zamknięcie drzwi można nadal zablokować za pomocą mikroprzełącznika, ale kierunkowskaz nie będzie migać, a zewnętrzne lusterko wsteczne nie będzie się składać (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne składa się automatycznie, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony). W tym samym czasie klakson zabrzmi jeden raz.

- Przy włączonym pojeździe:

- Gdy wszystkie drzwi i pokrywa silnika pozostają zamknięte, należy nacisnąć przycisk blokady, aby zablokować wszystkie drzwi jednocześnie. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (jeśli zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), kierunkowskaz nie miga, a klakson rozlega się jeden raz.



Odblokowywanie:

- Naciśnij przycisk odblokowania, aby odblokować wszystkie drzwi jednocześnie. Kierunkowskazy błysną dwa razy.
- Drzwi można odblokować/zablokować za pomocą przycisku odblokowania/zablokowania w dowolnym stanie zasilania.

- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego, nawet jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte, oświetlenie wewnętrzne może pozostać włączone (oświetlenie zostanie włączone, jeśli przełącznik oświetlenia wewnętrznego zostanie ustawiony w pozycji „Door” (Drzwi)), a następnie zgasną po 15 sekundach.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka elektronicznego, otwórz dowolne drzwi w ciągu 30 s. W przeciwnym razie wszystkie drzwi automatycznie zablokują się ponownie.
- Jeśli przycisk blokowania lub odblokowywania zostanie wciśnięty i przytrzymany, funkcja blokowania lub odblokowywania nie zostanie powtórzona. Zwolnij przycisk i naciśnij go raz jeszcze, aby ponownie wykonać funkcję.



PRZYPOMNIENIE

- Pamiętaj, aby podczas wysiadania z pojazdu wziąć ze sobą kluczyk.

Znajdowanie pojazdu przy użyciu inteligentnego kluczyka

- Gdy pojazd znajduje się w trybie antykradzieżowym, to jeśli zostanie naciśnięty przycisk blokowania, pojazd wyemituje długi sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy błysną 15 razy. Jeśli zachodzi potrzeba odnalezienia pojazdu, można użyć tej funkcji w celu jego zlokalizowania.
- Jeśli pojazd znajduje się w stanie lokalizacji pojazdu, należy ponownie nacisnąć przycisk blokady, aby ponownie aktywować funkcję lokalizacji pojazdu.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą kluczyka inteligentnego

- Przy wyłączonym pojeździe:

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady kluczyka inteligentnego, aby podnieść cztery szyby.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowywania na inteligentnym kluczyku, aby opuścić cztery szyby.



OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z funkcji podnoszenia szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe i korzystać z tej funkcji wyłącznie po upewnieniu się, że szyby nie są narażone na przytraśnięcie.



PRZYPOMNIENIE

- Użytkownik może otworzyć lub zamknąć funkcję odblokowywania/zamykania i otwierania/zamykania okna, naciskając długo przycisk pilota zdalnego sterowania za pośrednictwem interfejsu multimedia  → vehicle settings (ustawienia pojazdu) → door, window and lock settings (ustawienia drzwi, okien i zamka) (w zależności od rzeczywistej konfiguracji pojazdu).

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

- Przy wyłączonym pojeździe:
 - Jeśli drzwi są zamknięte, ale nie są zablokowane, mając przy sobie kluczyk inteligentny, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, aby zablokować wszystkie drzwi jednocześnie. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne niełoży się (jeśli zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję

automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), kierunkowskaz mignie jeden raz.

- Jeśli dowolne drzwi, pokrywa przedniego schowka lub tylne drzwi nie są zamknięte, zamknięte drzwi można nadal zablokować za pomocą mikroprzełącznika, ale kierunkowskaz nie będzie migać, a zewnętrzne lusterko wsteczne nie będzie się składać (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne składa się automatycznie, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony). W tym samym czasie klakson zabrzmi jeden raz.
- Przy włączonym pojeździe:
 - Kiedy drzwi są zamknięte, mając przy sobie kluczyk inteligentny, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, aby zablokować wszystkie drzwi jednocześnie. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (jeśli zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), kierunkowskaz nie miga, a klakson rozlega się jeden raz.



Odblokowywanie

- Jeśli cały pojazd jest zablokowany, powoli i mocno naciśnij przycisk „mikroprzełącznika” na zewnętrznej klamce drzwi za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka, wszystkie drzwi zostaną odblokowane,

zewnętrzne lusterko wsteczne zostanie rozłożone (jeśli funkcja automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego jest dostępna, a przełącznik „automatyczny” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), a kierunkowskaz mignie dwukrotnie.

- W stanie zabezpieczenia przed kradzieżą drzwi można otworzyć w ciągu 30 sekund po użyciu funkcji odblokowania, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane.
- Naciśnięcie mikroprzełącznika nie powoduje odblokowania/zablokowania drzwi w następujących przypadkach:
 - Naciśnięcie mikroprzełącznika w trakcie otwierania lub zamykania drzwi.
 - W pojeździe znajduje się kluczyk.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli inteligentny kluczyk znajdzie się zbyt blisko klamki drzwi zewnętrznych lub okna, funkcja odblokowania mikroprzełącznikiem może nie zostać aktywowana.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

Gdy pojazd jest wyłączony, mając przy sobie ważny kluczyk inteligentny, naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik, aby automatycznie podnieść lub opuścić cztery szyby (podnoszenie szyb jest domyślnie włączone, a opuszczanie jest domyślnie wyłączone).

Użytkownik może włączyć lub wyłączyć powyższe funkcje za pomocą (multimedialnego ekranu dotykowego) → Settings (Ustawienia) ⚙️ → Locks (Zamki). Domyślnie funkcja podnoszenia jest włączona, a funkcja opuszczania jest wyłączona.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą karty klucza NFC

Blokowanie

- **Przy wyłączonym pojeździe:**
- Wystarczy zbliżyć telefon NFC do obszaru na lusterku po stronie kierowcy, aby jednocześnie zablokować wszystkie drzwi, gdy wszystkie drzwi są zamknięte, ale nie zablokowane. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne niełoży się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), kierunkowskaz mignie jeden raz.
- Jeśli dowolne drzwi, pokrywa przedniego schowka lub tylne drzwi nie są zamknięte, zamknięcie drzwi można nadal zablokować za pomocą mikrop przełącznika, ale kierunkowskaz nie miga, a zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne składa się automatycznie, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony). W tym samym czasie klakson zabrzmi jeden raz.
- **Przy włączonym pojeździe:**
- Należy zbliżyć telefon NFC do obszaru na lusterku po stronie kierowcy, aby zablokować wszystkie zamki drzwi, gdy wszystkie drzwi i pokrywa silnika są zamknięte. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (jeśli zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), kierunkowskaz nie miga, a klakson rozlega się jeden raz.

Odblokowywanie

- Jeśli system antykradzieżowy jest włączony, należy zbliżyć telefon z funkcją NFC do obszaru wykrywania ze znacznikiem NFC na lewym

przednim lusterku zewnętrznym. Wszystkie drzwi odblokują się jednocześnie. Kierunkowskaz błysną dwa razy.

- Po aktywacji systemu antykradzieżowego należy otworzyć drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania kluczykiem NFC telefonu. W przeciwnym razie wszystkie drzwi automatycznie zablokują się ponownie.
- Po użyciu telefonu NFC do odblokowania użytkownik otrzymuje zezwolenie na uruchomienie na określony czas, a zezwolenie jest odblokowane w pozycji „OFF”.
- Umieszczenie telefonu NFC w pobliżu obszaru wykrywania ze znacznikiem NFC na przednim lewym lusterku zewnętrznym nie zadziała, jeśli:
 - Podczas otwierania lub zamykania drzwi telefon NFC znajduje się blisko obszaru poleceń na lewym przednim zewnętrznym lusterku wstecznym.



PRZESTROGA

- Zezwolenie na uruchomienie bezkluczowe trwa nie dłużej niż 4 minuty.
- Niektóre smartfony nie obsługują NFC, gdy telefon jest wyłączony.
- Należy unikać długotrwałego lub częstego używania, gdy смартфон jest rozładowany.



PRZYPOMNIENIE

- Po włączeniu systemu antykradzieżowego należy otworzyć drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania za pomocą NFC w telefonie. W przeciwnym razie wszystkie drzwi automatycznie zablokują się ponownie.

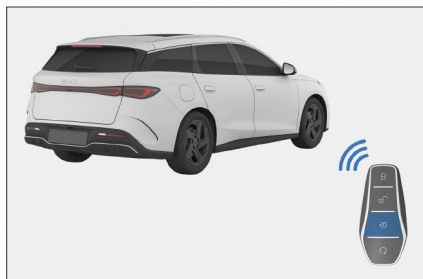
PRZYPOMNIENIE

- Po użyciu telefonu NFC do odblokowania użytkownik otrzymuje zezwolenie na uruchomienie na określony czas, a zezwolenie jest odblokowane w pozycji „OFF”.

Blokowanie/odblokowywanie bagażnika

Otwieranie/zamykanie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

- Jeśli na wyposażeniu znajduje się elektrycznie sterowana kłapa tylna, naciśnij dwukrotnie przycisk otwierania pokrywy bagażnika na kluczyku inteligentnym, aby otworzyć pokrywę bagażnika. Kierunkowskazy błysną dwa razy. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby zatrzymać otwieranie. Następnie naciśnij go dwukrotnie, aby zamknąć pokrywę.



PRZYPOMNIENIE

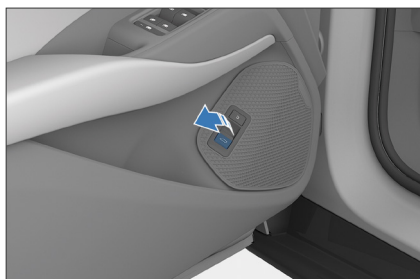
- Jeśli przycisk otwierania bagażnika zostanie ponownie naciśnięty, gdy pokrywa jest w ruchu, zatrzyma się ona w bieżącym położeniu.

Otwieranie/zamykanie tylnych drzwi z wnętrza pojazdu*

- Jeśli pokrywa bagażnika jest zamknięta, jednokrotne pociągnięcie

przełącznika powoduje odblokowanie pokrywy bagażnika i uruchomienie jej do ustawionej wysokości (domyślnie maksymalna wysokość).

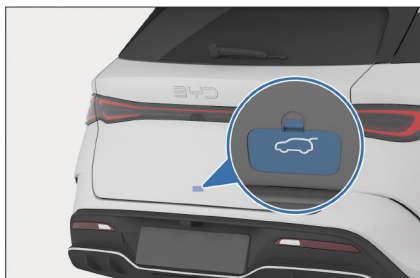
- Jeśli tylne drzwi są otwarte, należy ponownie pociągnąć przełącznik, a tylne drzwi zatrzymają się w bieżącej pozycji natychmiast i stabilnie.



- Jeśli tylne drzwi są w stanie otwartym, pociągnij przełącznik na dłużej niż 1 s, a tylne drzwi automatycznie się zamkną i przestaną się zamykać natychmiast po zwolnieniu.

Otwieranie pokrywy bagażnika przyciskiem zewnętrznym

- Jeśli pojazd jest odblokowany, należy nacisnąć przełącznik znajdujący się na zewnętrznej tylnej drzwi, aby otworzyć tylne drzwi.
- Jeśli cały pojazd jest zablokowany, należy trzymać przy sobie ważny inteligentny kluczyk pojazdu, nacisnąć zewnętrzny przełącznik tylnych drzwi i otworzyć tylne drzwi.





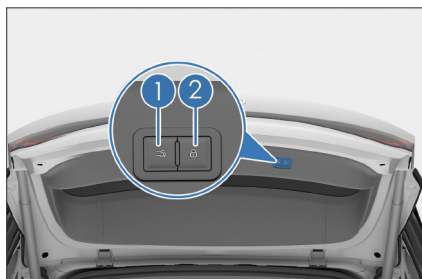
PRZYPOMNIENIE

- Jeśli przełącznik zostanie ponownie naciśnięty, gdy pokrywa jest w ruchu, zatrzyma się w bieżącej pozycji.

Elektryczne zamykanie tylnych drzwi*

① Przycisk zamykania pokrywy bagażnika*

- Jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta i nieruchoma, naciśnij przycisk zamykania bagażnika, aby zamknąć pokrywę.
- W celu zatrzymania pokrywy w bieżącym położeniu należy nacisnąć przycisk zamykania bagażnika po raz drugi. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje przesunięcie pokrywy w przeciwnym kierunku.



② Przycisk blokady pojazdu*

- Jeśli pojazd jest wyłączony, a pokrywa bagażnika jest otwarta, należy mieć przy sobie sprawny kluczyk inteligentny i nacisnąć przycisk blokady, aby zamknąć pokrywę bagażnika, zablokować pojazd i wprowadzić go w stan zabezpieczenia przed kradzieżą.

Ręczne zamykanie tylnych drzwi*

- Jeśli pojazd jest odblokowany, tylne drzwi można zamknąć ręcznie.

Otwieranie/zamykanie bagażnika za pomocą inteligentnego systemu głosowego

- Po wybudzeniu inteligentnego systemu głosowego użytkownicy mogą sterować otwieraniem i zamykaniem tylnych drzwi za pomocą „inteligentnego asystenta głosowego”.



PRZESTROGA

- Przed elektronicznym zamknięciem bagażnika należy się upewnić, że drzwi, okna i szyberdach są poprawnie zamknięte.

Ustawianie wysokości otwarcia bagażnika*

- Aby ręcznie lub automatycznie otworzyć pokrywę bagażnika w żądanym położeniu i przytrzymać ją w tej pozycji, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk wewnętrznej pokrywy bagażnika przez ponad 3 s. Po usłyszeniu dźwięku z głośnika przez 1 s, aktualna wysokość pokrywy bagażnika zostanie ustawiona pomyślnie.
- Dostosuj wysokość otwarcia bagażnika za pomocą (system audio-nawigacyjny) → Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) → Locks (Zamki).

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

- Jeśli na elektrycznie sterowane tylne drzwi zadziała siła utrudniająca ich ruch podczas zamykania, tylne drzwi automatycznie otworzą się w przeciwnym kierunku; jeśli na drzwi zadziała siła utrudniająca ich ruch podczas otwierania, natychmiast się zatrzymają.

Jeśli bagażnik nie zadziała automatycznie

- Ręcznie i całkowicie zamknij bagażnik w celu przywrócenia sprawności.

Podczas ponownego podłączania akumulatora niskiego napięcia

- Zamknij ręcznie bagażnik, aby upewnić się, że pokrywa bagażnika działa normalnie.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
- Nigdy nie próbuj celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.
- Należy się upewnić, że osoby znajdujące się w pobliżu zostały ostrzeżone o ruchu pokrywy.
- Nie zbliżaj rąk ani palców do pokrywy podczas jej zamykania.
- Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy się upewnić, że otoczenie jest bezpieczne.
- Należy się upewnić, że bagażnik jest poprawnie zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.
- Przed otwarciem bagażnika należy usunąć lód lub śnieg, w przeciwnym razie pokrywa może się ponownie zamknąć.
- Nie należy ręcznie ingerować w ruch pokrywy podczas jej otwierania lub zamykania.
- Podczas otwierania lub zamykania bagażnika weź pod uwagę wiatr.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać, jeśli jakiś przedmiot zostanie przytrzaśnięty tuż przed całkowitym zamknięciem bagażnika.

OSTRZEŻENIE

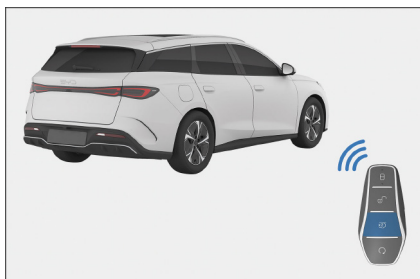
- Pokrywa może zacząć się zamykać zanim zostanie całkowicie otwarta. Otwieranie i zamykanie bagażnika na pochyłościach jest trudniejsze niż na równym podłożu. Należy pamiętać o możliwości samoczynnego poruszania się pokrywy w takich warunkach. Przed załadowaniem lub rozładowaniem bagażnika upewnij się, że pokrywa jest całkowicie otwarta i zabezpieczona.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie działać w zależności od kształtu obiektu. Należy zwrócić szczególną uwagę na dłonie i palce.

Blokowanie/odblokowywanie pokrywy bagażnika

Odblokowanie pokrywy bagażnika za pomocą mikroprzycisknika

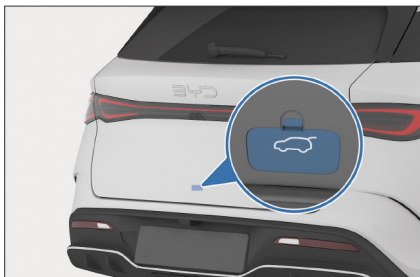
Naciśnij dwukrotnie przycisk odblokowywania na inteligentnym kluczyku, aby otworzyć kłapę bagażnika. Kierunkowskazy błysną dwa razy.

- Funkcja zapobiegania zapomnieniu kluczyka
- Jeśli kluczyk zostanie umieszczony w zablokowanym pojeździe, a kłapa bagażnika zostanie zamknięta, pojazd zostanie automatycznie odblokowany, a kierunkowskazy błysną dwa razy.



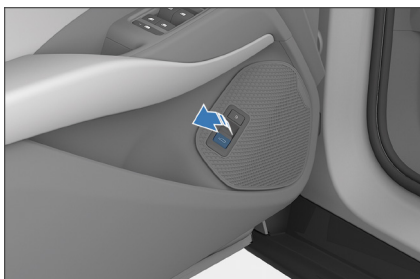
Odblokowanie pokrywy bagażnika za pomocą mikroprzelącznika

- Cały pojazd jest zamknięty. Posiadając przy sobie ważny klucz, naciśnij tylny mikroprzelącznik, aby odblokować bagażnik.
- Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnij tylny mikroprzelącznik, aby otworzyć pokrywę bagażnika.



Otwieranie pokrywy bagażnika wewnątrz pojazdu

- Po odblokowaniu pojazdu użyj przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, aby ją otworzyć.
- Jeśli prędkość pojazdu wynosi ponad 5 km/h, nie można otworzyć pokrywy bagażnika przez naciśnięcie przycisku.



! PRZYPOMNIENIE

- Przed zamknięciem pokrywy bagażnika upewnij się, że drzwi, szyby, światliki itp. zostały zamknięte, aby uniknąć szkód materialnych.

Blokowanie/odblokowywanie przy użyciu centralnego zamka

Blokowanie lub odblokowanie pojazdu za pomocą centralnego zamka

- Użyj centralnego przełącznika blokady drzwi lewych przednich drzwi.

Automatyczne blokowanie lub odblokowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi są automatycznie blokowane, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.
- Po naciśnięciu przycisku START/STOP i przełączeniu zasilania z „ON” (WŁ.) na „OFF” (WYŁ.), wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Jednoczesne zamykanie i otwieranie wszystkich drzwi

- Gdy pojazd nie jest w trybie antykradzieżowym, podświetlenie przycisku centralnego zamka w drzwiach włącza się po zablokowaniu pojazdu i wyłącza się, gdy pojazd jest odblokowany.
- Naciśnij przycisk blokowania w przełączniku centralnego zamka w drzwiach, aby zablokować równocześnie wszystkie drzwi. W takiej sytuacji drzwi nie można otworzyć z zewnątrz. Aby otworzyć drzwi, pociągnij jeden raz klamkę wewnętrzną, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnij ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

! PRZYPOMNIENIE

- Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie, gdy pojazd dozna silnego uderzenia, w zależności od intensywności uderzenia i typu wypadku.

Awaryjne blokowanie pojazdu przy użyciu kluczyka mechanicznego

- Gdy centralny zamek nie działa, zablokuj drzwi kierowcy za pomocą kluczyka mechanicznego. Użyj kluczyka, aby przekręcić pokrętkę blokady awaryjnej pozostałych trzech drzwi w lewo do pozycji zablokowanej, a następnie zamknij drzwi. W tym momencie cały pojazd został zablokowany, więc drzwi nie można otworzyć żadną z czterech klamek zewnętrznych.
- Jeśli trzeba odblokować drzwi, najpierw użyj kluczyka mechanicznego, aby otworzyć lewe przednie drzwi, wejdź do pojazdu, a następnie dwukrotnie pociągnij wewnętrzną klamkę pozostałych drzwi, aby je otworzyć.



! PRZYPOMNIENIE

- Podczas tych czynności unikaj używania nadmiernej siły, która może spowodować zdeformowanie lub złamanie klucza.

Inteligentny system dostępu i uruchamiania

Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu.

Funkcja wsiadania

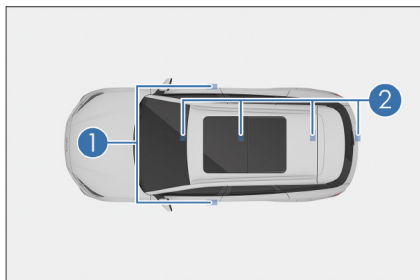
Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu. (Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz Blokowanie/odblokowywanie za pomocą inteligentnego kluczyka).

Uruchomienie

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu, wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk START/STOP, aby uruchomić pojazd. (Patrz **P135**)

Położenie anten

- ① Zewnętrzna antena detekcji
- ② Zewnętrzna antena detekcji



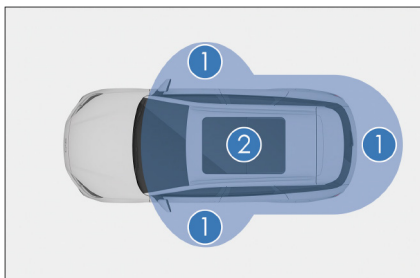
Obszar aktywacji

Funkcje inteligentnego dostępu i uruchamiania działają wyłącznie wtedy, gdy zarejestrowany inteligentny kluczyk znajduje się w aktywnym obszarze.

- ① Przejdź do obszaru aktywacji funkcji, czyli około 1 m od klamki przednich drzwi oraz zewnętrznego przełącznika pokrywy bagażnika.
- ② Obszar aktywacji funkcji uruchamiania znajduje się w kabinie.

Jeśli inteligentny kluczyk pojazdu znajduje się w pobliżu inteligentnych kluczyków innych pojazdów, odblokowanie drzwi może potrwać nieco

dłużej niż zwykle, co jest zjawiskiem normalnym.



PRZYPOMNIENIE

W następujących sytuacjach system inteligentnego dostępu i uruchamiania może nie funkcjonować normalnie:

- W pobliżu występują silne pola elektromagnetyczne, na przykład nadajniki telewizyjne, rozdzielnie elektryczne lub inne rodzaje nadajników emitujących sygnały.
- Inteligentny kluczyk jest noszony razem z urządzeniem komunikacyjnym, takim jak krótkofalówka lub telefon komórkowy.
- Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest przez niego zakryty.
- Klamka drzwi jest pociągana zbyt szybko.
- W pobliżu jest używana inna funkcja bezprzewodowego zdalnego sterowania.
- Po rozładowaniu baterii inteligentnego kluczyka.
- Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzeń wysokiego napięcia lub urządzeń generujących zakłócenia.

PRZYPOMNIENIE

- Kluczyk inteligentny jest przenoszony razem z innym kluczykiem inteligentnym lub urządzeniem emitującym fale radiowe.
- Nawet w obszarze aktywnym inteligentny kluczyk może nie działać poprawnie w niektórych miejscach, na przykład na desce rozdzielczej, w schowku lub na podłodze.
- Jeśli inteligentny system dostępu nie działa poprawnie i nie można wejść do pojazdu, do zablokowania/odblokowania drzwi kierowcy można użyć kluczyka mechanicznego lub do zablokowania/odblokowania wszystkich drzwi można użyć funkcji bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania.
- Możliwe przyczyny niezadziałania funkcji normalnego uruchamiania po naciśnięciu przycisku „START/STOP”:
 - Jeśli kluczyk inteligentny nie działa, lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego w zestawie wskaźników włącza się, a na ekranie wyświetlacza informacyjnego w zestawie wskaźników pojawia się komunikat o niskim stanie naładowania baterii kluczyka, może to oznaczać, że bateria kluczyka jest rozładowana.
 - Wielokrotne uruchamianie silnika w krótkim czasie. Przed uruchomieniem pojazdu należy odczekać 10 sekund.
- Jeśli inteligentny system dostępu i uruchamiania nie działa poprawnie z powodu awarii systemu, należy przekazać wszystkie inteligentne kluczyki autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD w celu naprawy.

Oszczędzanie poziomu naładowania akumulatora (SOC)

- Komunikacja między kluczykiem a pojazdem odbywa się nawet wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany. Dlatego nie należy zostawiać kluczyka w pojeździe ani w promieniu do 2 m od pojazdu.
- Jeśli kluczyk inteligentny będzie przez dłuższy czas narażony na silne promieniowanie elektromagnetyczne, bateria szybko się wyczerpie. Kluczyk inteligentny należy przechowywać co najmniej 1 m od następujących urządzeń:
 - Telewizor
 - Komputer
 - Ładowarka telefonu komórkowego
 - Lampa o dużej mocy
 - światło fluorescencyjne.

Blokada zabezpieczająca przed otwarciem przez dzieci

- Aby zapobiec przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci siedzące na tylnym fotelu, pojazd jest wyposażony w blokadę rodzicielską. Zatrask blokady rodzicielskiej znajduje się po każdej stronie lewych i prawych tylnych drzwi.

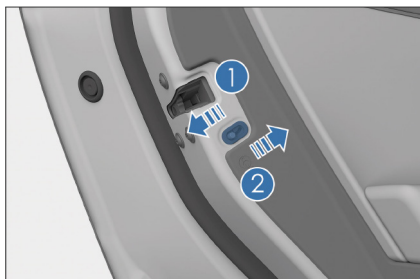
Aktywacja blokady rodzicielskiej

- Pociągnij zatrask w kierunku wskazywanym strzałką (1), aby włączyć blokadę rodzicielską i uniemożliwić otwarcie drzwi od wewnątrz pojazdu. Aby otworzyć te drzwi, użyj klamki zewnętrznej.

Dezaktywacja blokady rodzicielskiej

- Pociągnij zatrask w kierunku wskazywanym strzałką (2), aby włączyć

blokadę rodzicielską i uniemożliwić otwarcie drzwi od wewnątrz pojazdu.



PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem jazdy, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy włączyć zabezpieczenie przed dziećmi i zablokować drzwi.
- Poprawne zapięcie pasów bezpieczeństwa i włączenie blokady przed dziećmi może zapobiec wyrzuceniu kierowcy i pasażerów z pojazdu w razie wypadku, a także przypadkowemu otwarciu drzwi.

Fotel

Środki ostrożności dotyczące foteli

Środki ostrożności dotyczące foteli

Regulacja przednich foteli

Elektryczna regulacja przednich foteli*

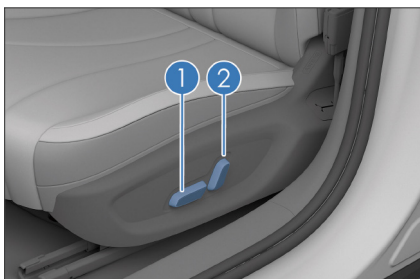
Elektryczna regulacja przednich foteli obejmuje regulację odległości przód-tył, wysokości siedziska oraz kąta nachylenia oparcia. W zależności od rzeczywistego wyposażenia pojazdu dostępne są następujące metody regulacji.

- ① Przełącznik regulacji położenia fotela

- Przesuń ten przełącznik do przodu lub do tyłu, aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- Pociągnij do góry lub wciśnij w dół tylną część tego przełącznika, aby wyregulować wysokość siedziska fotela.

② Przełącznik regulacji kąta nachylenia oparcia

- Przesuń przełącznik regulacji kąta oparcia do tyłu lub do przodu, aby ustawić kąt oparcia.



PRZYPOMNIENIE

- Zwolnienie przełącznika powoduje zatrzymanie fotela w danej pozycji. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem, ponieważ może to uniemożliwić działanie fotela.

System pamięci*

Pozycja przełącznika pamięci

Przełącznik systemu pamięci znajduje się na panelu multimedialnym i dostępne są dwa biegi pamięci, a mianowicie „1” i „2”.

Ustawienie funkcji

- Warunki ustawień pamięci
 - Pojazd jest włączony przy braku prędkości pojazdu.
 - Fotel kierowcy i lusterka boczne zostały ustawione w żądanych pozycjach.

- Na fotelu kierowcy i lusterkach bocznych nie jest wykonywana żadna operacja.

Metoda ustawiania pamięci

- Ustawienie funkcji pamięci na biegu „OK”
 - Należy przytrzymać wciśnięty dowolny z przełączników pamięci „1” lub „2” w interfejsie ustawień pamięci fotela na ekranie multimedialnym, po czym pozycje fotela i zewnętrznego lusterka wstecznego zostaną zapamiętane, a ustawianie pamięci zostanie zakończone.
 - Krótkie naciśnięcie dowolnego z przełączników pamięci „1” lub „2” w interfejsie elementu ustawień pamięci fotela na ekranie multimedialnym spowoduje, że systemy pamięci, takie jak fotel i zewnętrzne lusterko wsteczne, wykonają operację wybudzenia pamięci.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli przycisk pozycji na przełączniku pamięci został już ustawiony, ustawiona pozycja zostanie nadpisana.

Funkcja wybudzenia pamięci

Ustawienie funkcji pamięci na biegu „OK”

- Przy biegu „P”, jeśli spełnione są poniższe warunki, krótkie naciśnięcie dowolnego z przełączników systemu pamięci »1« lub »2«, fotel kierowcy, lewe i prawe zewnętrzne lusterko wsteczne oraz inne systemy pamięci wykonają operację wybudzenia pamięci:
 - Pojazd nie działa w trybie antykradzieżowym.
 - Brak prędkości.

- Sygnały przełącznika pamięci są poprawne.
- Na fotelu kierowcy i lusterkach bocznych nie jest wykonywana żadna operacja.

System ogrzewania i wentylacji*

- Użytkownik może włączyć lub wyłączyć system AVAS za pomocą multimedialnego ekranu dotykowego.
- Na „rozwijanym pasku” strony głównej multimediiów dostępny jest przycisk ustawień ogrzewania i wentylacji foteli.

Regulacja systemu ogrzewania

- Ogrzewanie foteli: Aby kontrolować tryb pracy poduszki grzewczej, użytkownik może obsługiwać przełącznik ogrzewania na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. Funkcja ogrzewania obejmuje
 - Po każdym włączeniu zasilania wskaźnik ogrzewania jest domyślnie wyłączony.
 - Naciśnięcie przełącznika spowoduje włączenie ogrzewania siedzenia na pierwszym biegu lub między drugim a trzecim biegiem.
 - Naciśnięcie pozycji OFF wyłączy funkcję ogrzewania.

Regulacja wentylacji

- Wentylacja fotela: Użytkownik steruje biegiem roboczym wentylatora za pomocą przełącznika wentylacji fotela. Wentylacja fotela jest podzielona na bieg 1, bieg 2 i bieg 3.
- Po każdym włączeniu zasilania wskaźnik ogrzewania jest domyślnie wyłączony.
- Naciśnięcie przełącznika spowoduje włączenie wentylacji siedzenia na pierwszym biegu lub między drugim a trzecim biegiem.

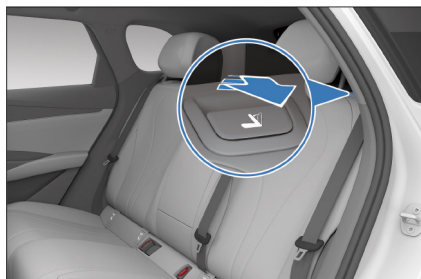
- Nacisnąć OFF, aby wyłączyć funkcję wentylacji.

Funkcje wentylacji i ogrzewania nie mogą być włączone jednocześnie

- Po naciśnięciu przełącznika wentylacji wentylator zacznie działać; jeśli następnie zostanie naciśnięty przełącznik ogrzewania, wentylator wyłączy się, a ogrzewanie zacznie działać.
- Po naciśnięciu przełącznika ogrzewania zacznie działać grzałka; jeśli następnie zostanie naciśnięty przełącznik wentylacji, grzałka wyłączy się, a zacznie działać wentylator.

Składanie tylnych foteli

Pociągnąć w górę uchwyt składania i odblokowywania znajdujący się na oparciu siedzenia, aby złożyć oparcie tylnego siedzenia.



PRZESTROGA

- Składanie lub rozkładanie tylnych foteli powinno odbywać się z umiarkowaną prędkością. Unikaj szybkiego opuszczania lub podnoszenia oparcí foteli, aby uniknąć uszkodzenia lub niewłaściwego funkcjonowania tylnych foteli i pasów bezpieczeństwa.



PRZESTROGA

- Po złożeniu lub podniesieniu tylnych foteli upewnij się, że lewy i prawy pas bezpieczeństwa są odsłonięte, aby uniknąć ich zakleszczenia między tylnymi fotelami i elementami bocznymi oraz uszkodzenia foteli i pasów bezpieczeństwa.

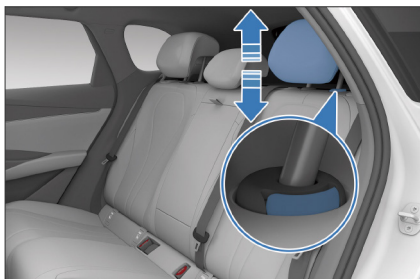
Regulacja zagłówków

Podnoszenie zagłówków

Podnieś zagłówek dożądanego położenia wzdłuż drążka zagłówka, a następnie zwolnij go po usłyszeniu „kliknięcia”.

Opuszczanie zagłówków

Naciśnij przycisk regulacji wysokości zagłówka, opuść zagłówek dożądaney pozycji, zwolnij przycisk, a następnie lekko podnieś zagłówek i zwolnij go po usłyszeniu kliknięcia.



Demontaż zagłówków

Naciśnij przycisk regulacji wysokości zagłówka, aby wysunąć zagłówek, a następnie zwolnij ten przycisk.

Montaż zagłówków

Wsuń drążki zagłówka do tulei, tak aby rowek był skierowany do przodu. Naciśnij przycisk regulacji wysokości zagłówka, opuść zagłówek dożądaney pozycji, zwolnij przycisk, a następnie lekko podnieś zagłówek i zwolnij go po usłyszeniu kliknięcia.



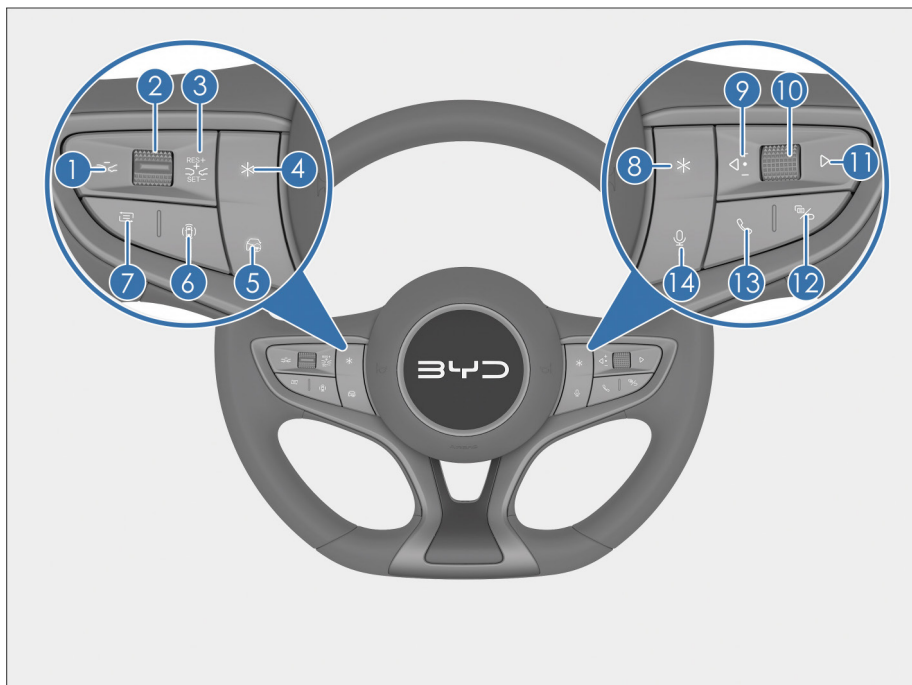
PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć obrażeń szyi i głowy, dostosuj wysokość zagłówka tak, aby jego środek znajdował się na wysokości górnej części ucha.
- Po wyregulowaniu zagłówka naciśnij zagłówek w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Nie prowadź pojazdu bez zagłówków.
- Nie mocuj żadnych przedmiotów do dźwigni zagłówka.

Kierownica

Kierownica

Grupa przełączników na kierownicy



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 Przycisk zmniejszania odległości | 8 Klawisze personalizacji |
| 2 Dźwignia | 9 Nacisnąć prawy klawisz |
| 3 Przycisk zwiększania odległości | 10 Przycisk przewijania |
| 4 Klawisze personalizacji | 11 Nacisnąć lewy klawisz |
| 5 Przycisk inteligentnej jazdy* | 12 Przycisk menu zestawu wskaźników / powrotu |
| 6 Widok panoramiczny | 13 Przycisk telefonu |
| 7 Informacje dotyczące jazdy | 14 Rozpoznawanie mowy |

Przyciski po lewej stronie*

Przycisk zmniejszania odległości

- Zmniejsza odległość od poprzedzającego pojazdu o jeden stopień, gdy funkcja ACC jest włączona. Łącznie dostępne są cztery wycięcia

Dźwignia

- Resetowanie +/-: Aktywuje adaptacyjny tempomat (ACC) i wykorzystuje poprzednie ustawienia systemu.
- Ustawienie +/-: Powoduje ustawienie bieżącej prędkości jako docelowej prędkości przelotowej tempomatu.

Przycisk zwiększania odległości

- W funkcji podążania za tempomatem dostosowuje interwał czasowy z pojazdem z przodu i dodaje jeden poziom, w sumie cztery poziomy.

Klawisze personalizacji

- Jeśli przycisk funkcji niestandardowej nie zostanie spersonalizowany, naciśnięcie go powoduje aktywację funkcji domyślnej: obracanie ekranu dotykowego systemu multimedialnego. Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby wyświetlić interfejs personalizacji. Funkcje personalizacji obejmują obracanie ekranu wyświetlacza multimedialnego, fotografowanie rejestratora jazdy* i funkcję blokowania*. Gdy przycisk personalizacji został dostosowany do określonej funkcji, krótkie naciśnięcie aktywuje funkcję, długie naciśnięcie powoduje przejście do interfejsu personalizacji i ponowne dostosowanie lub anulowanie personalizacji.

Przycisk inteligentnej jazdy*

- Włącza lub wyłącza system ACC.

Widok panoramiczny

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie widoku panoramicznego w trybie panoramicznym i włączenie widoku panoramicznego w trybie niepanoramicznym.

Informacje dotyczące jazdy

- Krótkie naciśnięcie powoduje cykliczne przełączanie interfejsu informacji o podróży, a długie naciśnięcie usuwa odpowiednie informacje dotyczące jazdy.

Przyciski po prawej stronie

Przycisk przewijania

- Regulacja głośności multimediiów w trybie menu poza zestawem wskaźników:

- Obracanie rolki w dół: Zwiększanie głośności w jednym kroku aż do osiągnięcia maksymalnej głośności.
- Obracanie w dół: Zmniejszanie głośności w pojedynczych krokach aż do osiągnięcia głośności minimalnej.
- Obracanie w dół: funkcja wyciszenia.
- W trybie menu zestawu wskaźników:
 - Obracanie rolki w dół: Wybór drugorzędnych/trzeciorzędnych pozycji menu w górę.
 - Obracanie w dół: Wybór drugorzędnych/trzeciorzędnych pozycji menu w dół.
 - Obracanie w dół: wejście do menu obok bieżącej opcji lub potwierdzenie bieżącego ustawienia.



PRZESTROGA

- System informacyjno-rozrywkowy jest wyciszany, gdy zestaw wskaźników zostanie ustawiony w trybie menu. Aby dostosować głośność systemu informacyjno-rozrywkowego, najpierw wyjdź z trybu menu zestawu wskaźników.

Przyciski „w lewo”/„w prawo”

- W trybie radia:
 - Naciśnij przycisk ◀, aby wybrać poprzednią stację radiową.
 - Naciśnij przycisk ▶, aby wybrać poprzednią stację radiową.
- W trybie odtwarzania muzyki z USB / Bluetooth / zewnętrznych aplikacji oraz innych trybach:
 - Naciśnij przycisk ◀, aby odtworzyć poprzedni utwór (numer utworu -1).
 - Naciśnij przycisk ◀, aby wybrać poprzednią pozycję w interfejsach

historii połączeń i listy kontaktów Bluetooth.

- Naciśnij przycisk , aby odtworzyć następny utwór (numer utworu +1).
- Naciśnij przycisk , aby wybrać następną pozycję w interfejsach historii połączeń i listy kontaktów Bluetooth.
- W trybie menu zestawu wskaźników:
 - Naciśnij przycisk , aby przełączyć na lewe menu i jego menu podrzędne.
 - Naciśnij przycisk , aby przełączyć na prawe menu i jego menu podrzędne.

Przycisk trybu (Mode)

- Wybór trybu: naciśnij przycisk trybu, aby przełączać się między aplikacjami multimedialnymi, aplikacjami urządzeń peryferyjnych oraz fabrycznie zainstalowanymi aplikacjami audio i wideo firm trzecich.
- Jeśli dźwięk jest wyłączony, naciśnij krótko przycisk „Mode” (Tryb), aby go włączyć i przejść do trybu odtwarzania z pamięci od miejsca, w którym został ostatnio wyłączony. Jeśli w trybie odtwarzania z pamięci nie występuje dostępne źródło odtwarzania (np. brak zewnętrznego urządzenia audio), nastąpi automatyczne przełączenie na tryb stacji radiowej.

Przycisk telefonu

- Naciśnij ten przycisk, aby nawiązać/odebrać połączenie. (Po naciśnięciu tego przycisku system multimedialny zostanie wyciszony).
- Gdy aktualnie jest wyświetlany interfejs niezwiązany z Bluetooth, a Bluetooth nie jest sparowany, naciśnij ten przycisk, aby przejść do interfejsu połączenia Bluetooth. Jeśli Bluetooth jest połączony, naciśnij ten przycisk,

aby przejść do głównego interfejsu połączeń telefonicznych.

- Po wprowadzeniu numeru w interfejsie połączeń telefonicznych lub wybraniu pozycji z historii połączeń albo listy kontaktów naciśnij ten przycisk, aby rozpocząć nawiązywanie połączenia.
- Gdy jest wyświetlany główny interfejs połączeń telefonicznych, Bluetooth jest połączony i nie jest wprowadzony żaden numer, naciśnij ten przycisk, aby bezpośrednio przejść do listy połączeń wychodzących w interfejsie historii połączeń. Naciśnij ponownie ten przycisk, aby automatycznie nawiązać połączenie z pierwszą pozycją na liście połączeń wychodzących.

Rozpoznawanie mowy

- Po naciśnięciu tego przycisku na ekranie multimedialnym pojawi się okno rozpoznawania głosu, w którym można wprowadzić polecenie głosowe.
- Naciśnięcie przycisku ponownie spowoduje wyjście z funkcji.

Przycisk menu zestawu wskaźników / powrotu

- Gdy zestaw wskaźników nie jest w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby wyświetlić menu w zestawie wskaźników.
- Gdy zestaw wskaźników jest w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub aby opuścić menu, jeśli nie istnieje ekran wyższego poziomu.
- Gdy jest wyświetlany ekran połączeń Bluetooth, naciśnij ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Przycisk klaksonu

- Naciśnij przycisk klaksonu, aby włączyć klakson.

**PRZESTROGA**

- Unikaj zbyt długiego używania klaksonu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

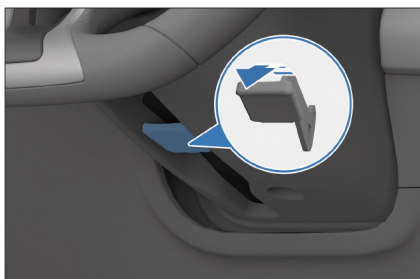
**PRZYPOMNIENIE**

- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i używaj klaksonu w sposób z nimi zgodny.

Regulacja kierownicy

Ręczna regulacja kierownicy*

- Podczas regulacji kąta lub położenia kierownicy, należy chwycić kierownicę i wykonać następujące czynności:
- Naciśnij uchwyt regulacji kierownicy w dół, aby przechylić kierownicę do żądanej pozycji, a następnie ustaw uchwyt ponownie w pozycji zablokowanej.

**PRZYPOMNIENIE**

- Nigdy nie reguluj kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą kontroli nad pojazdem, co może być przyczyną wypadku.
- Po wyregulowaniu kierownicy przesunij ją w górę i w dół, aby sprawdzić, czy jest poprawnie zablokowana.

Ustawianie trybu wspomagania kierownicy

- Odczucia związane ze wspomaganiem kierownicy różnią się u różnych osób, a każdy użytkownik ma własne preferencje i wymagania dotyczące tej funkcji.
- Użytkownicy mogą ustawić tryb wspomagania układu kierowniczego poprzez setting (ustawienia) → ustawienia pojazdu (vehicle setting) → inteligentne podwozie (intelligent chassis) i mogą wybrać tryb komfortowy lub sportowy.

**PRZYPOMNIENIE**

- Jeśli obracanie kierownicą wydaje się przebiegać z lekkością, gdy pojazd porusza się z dużą prędkością, zaleca się ustawienie wspomagania kierownicy na tryb sportowy. Tryb wspomagania kierownicy można ustawić tylko w normalnym trybie terenowym, gdy funkcja ELKA jest wyłączona, pojazd jedzie w linii prostej, a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 80 km/h.

Funkcja ogrzewania kierownicy*

Funkcję ogrzewania kierownicy można włączyć w następujący sposób:

- Przejść do systemu multimedialnego → interfejsu ventilation heating (ogrzewanie wentylacji), aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.
- Przejść do rozwijanego, wygodnego menu i kliknąć ikonę wentylacji i ogrzewania, aby przejść do interfejsu ustawień.
- Sterowanie głosowe: Aktywacja sterowania głosowego w celu włączenia lub wyłączenia podgrzewanej kierownicy.

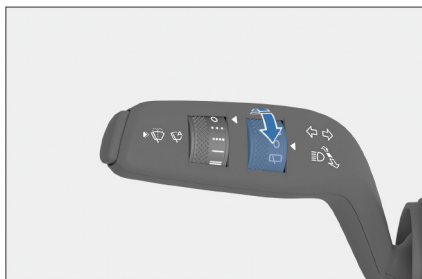
Wycieraczki

Przełącznik wycieraczek

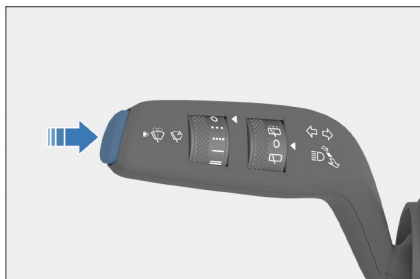
Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

Automatyczna/przerywana praca wycieraczek

- Dźwignia sterowania służy do sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami przedniej szyby i ma pięć pozycji:
 - : Automatyczny/przerywany bieg wycieraczek 1
 - : Automatyczny/przerywany bieg wycieraczek 2
 - : Poziom LO
 - : Tryb wysokiej prędkości wycieraczek
 - : Wycieraczka przednia wyłączona
- W celu wybrania biegu można zwinąć lub rozwinąć dźwignię.
- W trybach niskiej i wysokiej prędkości wycieraczki działają nieprzerwanie.



- Aby uruchomić wycieraczkę w trybie punktowym, należy nacisnąć przycisk na końcu dźwigni sterującej do pozycji pierwszego biegu, a wycieraczka będzie zawieszana wodę z niską prędkością do momentu zwolnienia przycisku.



- Po włączeniu przełącznika automatycznych wycieraczek na ekranie dotykowym → Settings (Ustawienia) → Vehicle (Pojazd) → Comfort Driving (Komfortowa jazda), wycieraczka wytrze raz, a następnie przejdzie na automatyczny bieg wycieraczek, a wycieraczka będzie pracować automatycznie w zależności od opadów deszczu.
- Na automatycznym biegu wycieraczek należy obrócić pokrętko przełącznika wycieraczek, aby ustawić automatyczny bieg wycieraczek.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli przełącznik zasilania znajduje się w położeniu „ON/OK”, należy włączyć automatyczny bieg wycieraczek. Dotknięcie dłonią szyby w górnej części czujnika lub przetarcie jej szmatką może spowodować uruchomienie wycieraczek i wypadek.
- Wyłączyć automatyczną wycieraczkę podczas mycia samochodu, w porze suchej lub przy bezdeszczowej pogodzie, w przeciwnym razie może to spowodować niezamierzone uruchomienie wycieraczki.



PRZESTROGA

- Jeśli wycieraczka przestanie działać na skutek opadów śniegu lub z innych przyczyn, należy wyłączyć

wycieraczkę, zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, a następnie usunąć śnieg i inne zanieczyszczenia, aby wycieraczka mogła działać normalnie.

- Ze względu na różne kształty płatków śniegu w śnieżne dni, czasami nawet jeśli płatki śniegu dotykają czujnika deszczu, czujnik nie może ich normalnie wykryć, co powoduje, że wycieraczka nie może poprawnie funkcjonować. Topniejący śnieg może spowodować automatyczne uruchomienie wycieraczek.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

- Obrócić pokrętkę na końcu dźwigni wycieraczek do pozycji , aby włączyć wycieraczkę tylnej szyby i do pozycji , aby wyłączyć ją.
- Obrócić pokrętkę do pozycji , aby jednocześnie włączyć wycieraczkę tylnej szyby i spryskiwacz.



PRZYPOMNIENIE

- Regularnie sprawdzaj pióra wycieraczek, aby usuwać z nich zanieczyszczenia.
- Jeśli wycieraczki zostaną włączone od razu, gdy tylko zacznie padać deszcz, woda deszczowa zmieszana z piaskiem i pyłem nie oczyści przedniej szyby, lecz spowoduje natychmiastowe zamazanie pola widzenia, co zagraża bezpieczeństwu jazdy.

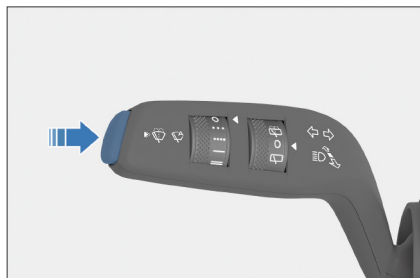


PRZYPOMNIENIE

- Używaj środka myjącego do szkła. Używanie wody lub innych detergentów może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.
- Jeśli kłapa bagażnika jest otwarta lub nie jest całkowicie zamknięta, nie można sterować wycieraczką tylnej szyby za pomocą przełącznika wycieraczek. Po zamknięciu klapy bagażnika działanie wycieraczki tylnej szyby powraca do normy.

Spryskiwacz przedniej szyby

- Podczas czyszczenia przedniej szyby należy nacisnąć przycisk na końcu dźwigni sterującej do położenia drugiego biegu, spryskiwacz będzie w sposób ciągły rozpylać wodę, a następnie zacznie działać wycieraczka.
- Po zwolnieniu dźwigni lub przytrzymaniu go przez ponad 10 sekund spryskiwacz przestaje rozpylać wodę, a wycieraczki zatrzymują się po 1–2 cyklach pracy.



PRZESTROGA

- Regularnie sprawdzaj pióra wycieraczek, aby usuwać z nich zanieczyszczenia.

PRZESTROGA

- Jeśli wycieraczki zostaną włączone od razu, gdy tylko zacznie padać deszcz, woda deszczowa zmieszana z piaskiem i pyłem nie oczyści przedniej szyby, lecz spowoduje natychmiastowe zamazanie pola widzenia, co zagraża bezpieczeństwu jazdy.
- Używaj środka myjącego do szkła. Używanie wody lub innych detergentów może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.

Wymiana wycieraczki

Sprawdź pióra wycieraczek pod kątem pęknięć lub częściowego utwardzenia co najmniej raz na sześć miesięcy. W przypadku stwierdzenia dowolnej z takich nieprawidłowości należy wymienić pióra wycieraczek. Niezastosowanie się do tego może spowodować uszkodzenie przedniej szyby lub jej niewystarczające czyszczenie.

PRZESTROGA

- Nie należy otwierać maski silnika, gdy ramię wycieraczki jest podniesione; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maski silnika i ramienia wycieraczki.

Wymiana piór wycieraczek

Przy włączonym zasilaniu pojazdu lub OK użytkownik może przejść do opcji System multimedialny  → Vehicle Health (Stan pojazdu) → Maintenance Settings (Ustawienia konserwacji), aby aktywować funkcję konserwacji wycieraczek. Po aktywacji tej funkcji wycieraczki przesuwają się do górnego położenia, a następnie zatrzymują, co ułatwia ich serwisowanie i wymianę. Po zakończeniu prac można dezaktywować funkcję

serwisowania wycieraczek, a powrócą one do położenia spoczynkowego.

1. Podnieś ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieś drugie ramię po stronie pasażera.
2. Naciśnij przycisk blokady pióra wycieraczki.



3. Przytrzymaj zacisk pióra wycieraczki i wyjmij pióro wycieraczki w kierunku pokazanym na rysunku.
4. Podczas montażu nowego pióra wycieraczki postępuj w kolejności odwrotnej do demontażu.



PRZESTROGA

- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są odchylone.
- Opuszczaj wycieraczki powoli, aby uniknąć bezpośredniego uderzenia w przednią szybę.
- Nie wyginaj piór wycieraczek ani nie utrudniaj ich działania, gdy wycieraczki pracują.

Wymiana tylnych wycieraczek

1. Podnieś ramię wycieraczki tylnej szyby, odsuwając je od tylnej szyby.
2. Przytrzymać ramię wycieraczki ręką i wyciągnąć pióro pionowo, jak pokazano na rysunku.
3. Podczas montażu nowego pióra wycieraczki postępuj w kolejności odwrotnej do demontażu.



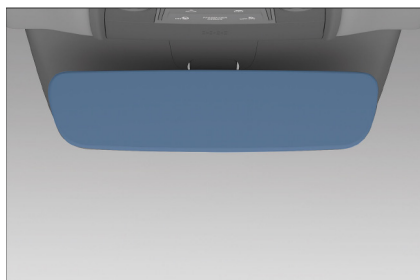
PRZESTROGA

- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są odchylone.
- Opuszczaj wycieraczki powoli, aby uniknąć bezpośredniego uderzenia w przednią szybę.
- Nie wyginaj piór wycieraczek ani nie utrudniaj ich działania, gdy wycieraczki pracują.
- W dni deszczowe i śnieżne w zimie zaleca się przejście do interfejsu ustawień stanu pojazdu multimedialnego w celu otwarcia funkcji konserwacji przedniej wycieraczki, a następnie ręczne podniesienie przedniej wycieraczki, aby uniknąć jej zamarznięcia.

Lusterko boczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

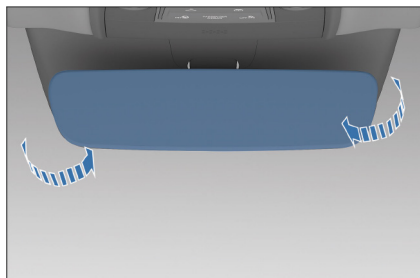
Automatyczne antyodblaskowe wewnętrzne lusterko wsteczne wyposażono w elektroniczną funkcję antyodblaskową, która automatycznie dostosowuje kolor powierzchni lusterka do otoczenia, aby zmniejszyć odblaski z tyłu w polu widzenia kierowcy.



Wewnętrzne lusterko wsteczne z ręczną funkcją antyodblaskową

Ręczne lusterko wsteczne jest zaprojektowane do pracy w trybie normalnym oraz w trybie antyodblaskowym:

- Tryb normalny – obróć regulator w kierunku ①, aby uzyskać najczystsze odbicie lustrzane.



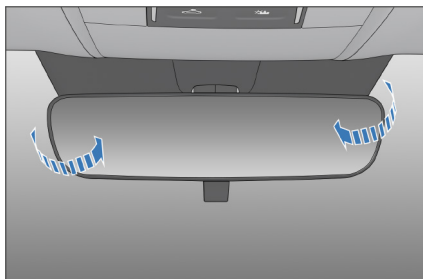
- Tryb przeciwoodblaskowy – ustaw dźwignię sterowania w takiej pozycji, aby skutecznie zmniejszyć odblask reflektorów pojazdów z tyłu w nocy. Pamiętaj, że jakość obrazu w lusterku wstecznym jest niższa, gdy są redukowane odblaski.

Ręczna regulacja lusterka wstecznego

Przestaw wewnętrzne lusterko wsteczne w górę, w dół, w lewo lub w prawo do odpowiedniego położenia.

03

DZIAŁANIE KONTROLERA



OSTRZEŻENIE

- Wewnętrzne lusterko wsteczne ustawiaj przed rozpoczęciem jazdy. Nie reguluj lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to spowodować rozproszenie uwagi i być przyczyną wypadku.
- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym, nie potrząsaj nim ani nie ciągnij go z dużą siłą.
- Gdy wewnętrzne lusterko wsteczne się zablokuje, nie przestawiaj go ręcznie z dużą siłą, ponieważ może to spowodować jego odpadnięcie.

Lusterka boczne

Za pomocą przełącznika lusterek bocznych można ustawić lusterko boczne pod odpowiednim kątem, tak aby kierowca mógł widzieć obie strony pojazdu w lusterku wstecznym.

- Przełącznik wyboru: Przełączniki wyboru: używane do wybierania lusterka bocznego do regulacji.
 -  : Przycisk lusterka po lewej stronie
 -  : Przycisk lusterka po prawej stronie
- Przycisk regulacji : Po wybraniu zewnętrznego lusterka wstecznego do regulacji, naciśnij ten przycisk ponownie, aby ustawić soczewkę

zewnętrznego lusterka wstecznego w odpowiedniej pozycji.



Składane lusterka boczne

Lusterka boczne składane ręcznie

- Mocno naciśnij zewnętrzną krawędź lusterka bocznego, aby obrócić obudowę lusterka wokół jej osi obrotu do położenia zablokowania.

Składanie elektryczne

- Przycisk składania : Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje jednoczesne złożenie lewego i prawego lusterka bocznego.
- Gdy zostaje aktywowana funkcja antykradzieżowa, oba zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie. Gdy funkcja antykradzieżowa zostaje wyłączona, automatycznie się one rozkładają.
- Użytkownicy mogą włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego składania lusterek bocznych za pośrednictwem interfejsu ustawień System multimedialny  → Sterowanie pojazdem (Vehicle Control) → Komfortowa jazda (Comfort Driving).

OSTRZEŻENIE

- Lusterka boczne ustawiaj przed rozpoczęciem jazdy. Nie reguluj lusterek bocznych podczas jazdy. Może to spowodować rozproszenie uwagi i być przyczyną wypadku.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli lusterka boczne są zamarznięte, należy użyć odtłuszczacza do czyszczenia powierzchni lusterek zamiast obsługiwać sterownik lub skrobać ich powierzchnie.
- Zewnętrzne lusterko wsteczne posiada funkcję cofania*: Podczas cofania pojazdu soczewka elektrycznego zewnętrznego lusterka wstecznego automatycznie obróci się w dół do wygodnego kąta cofania.

Składane lusterka boczne

Przycisk składania elektrycznych lusterek bocznych

- Naciśnij przycisk , aby elektrycznie złożyć zewnętrzne lusterko wsteczne. Naciśnij przycisk ponownie, aby je rozłożyć.
- Gdy zostaje aktywowana funkcja antykradzieżowa, oba zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie. Gdy funkcja antykradzieżowa zostaje wyłączona, automatycznie się one rozkładają.



Przełączniki

Przełączniki świateł

Przełączniki świateł automatycznych, małych świateł, świateł mijania i tylnych świateł przeciwmgielnych są zintegrowane z zestawem wskaźników. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz Zestaw wskaźników **P46**.

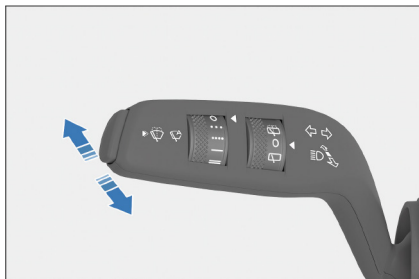
Kierunkowskazy

Włączanie i wyłączanie lewego i prawego kierunkowskazu odbywa się poprzez przesuwanie dźwigni kierunkowskazu w górę i w dół, włączanie prawego kierunkowskazu poprzez przesuwanie go w górę, a włączanie lewego kierunkowskazu poprzez przesuwanie go w dół.



Światła wyprzedzania i światła drogowe

Włączanie i wyłączanie świateł wyprzedzania i świateł drogowych odbywa się poprzez przesunięcie dźwigni świateł do przodu i do tyłu, włączanie świateł drogowych poprzez przesunięcie do przodu, a włączanie świateł wyprzedzania poprzez przesunięcie do tyłu.





PRZYPOMNIENIE

- Czujnik natężenia światła znajduje się w górnej części przedniej szyby. Nie należy zasłaniać czujnika ani dopuszczać do jego zachłapania.

Automatyczne wyłączenie

- Warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączania: Funkcja ta zostaje aktywowana po przełączeniu zasilania ze stanu „Start” do stanu „Stop”.
- Po włączeniu funkcji automatycznego wyłączania światła reflektory, światła pozycyjne, tylne światła przeciwmgielne i światła drogowe wyłączają się w ciągu 10 sekund, jeśli drzwi kierowcy są zamknięte.
- Jeśli lewe przednie drzwi zostaną otwarte po włączeniu funkcji automatycznego wyłączania światła, funkcja automatycznego wyłączania światła automatycznie wyłączy reflektory, małe światła, tylne światła przeciwmgielne i światła drogowe, które zostały włączone po 10 minutach.
- Jeśli po automatycznym wyłączeniu nastąpi zmiana ustawionego trybu światła, światła zostaną włączone zgodnie z nowym ustawieniem. Jeśli następnie warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączania będą spełnione, funkcja automatycznego wyłączania zostanie aktywowana ponownie.
- Wyłączanie funkcji automatycznego wyłączania: Po włączeniu zasilania pojazdu funkcja automatycznego wyłączania jest wyłączona, a pokrętło światła można obsługiwać normalnie.
- Funkcja automatycznego wyłączania światła spowoduje zgaśnięcie światła,

a po wejściu w stan zabezpieczenia przed kradzieżą, stan zabezpieczenia przed kradzieżą zostanie zwolniony, a zgaszone światło automatycznie zapali się ponownie. Jeśli prawe przednie drzwi nie są otwarte, funkcja automatycznego gaszenia światła ponownie wyłączy światło po 10 sekundach. Jeśli drzwi zostaną otwarte, funkcja automatycznego wyłączania wyłączy światła po 10 minutach.

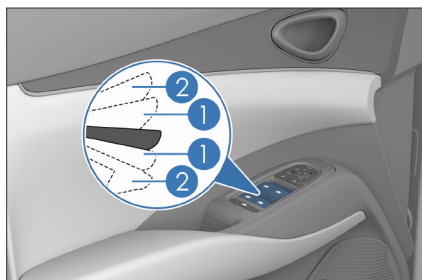
Funkcja opóźnienia oświetlenia

- Oświetlenie po opuszczeniu pojazdu:
 - Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień Headlights after Exit (Światła po wyjściu) poprzez Settings (Ustawienia) → Light (Światła) → Courtesy Light (Oświetlenie drogi do domu), aby ustawić czas działania funkcji oświetlenia drogi do domu. Domyślny czas to 10 s. Gdy użytkownik wyłączy światła do pozycji „OFF” i spróbuje opuścić pojazd, odpowiednie światła będzie świecić przez 10 s (lub ustawiony czas).
- Oświetlenie po opuszczeniu pojazdu:
 - Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień Headlights before Enter (Światła przed wejściem) za pośrednictwem multimedialnego ekranu dotykowego → Light (Światła) → Courtesy Light (Oświetlenie drogi do domu), aby ustawić czas działania funkcji oświetlenia drogi do domu. Domyślny czas to 10 sekund. Jeśli użytkownik odblokuje pojazd i podejdzie do niego, odpowiednie światła włączą się na 10 sekund (lub czas ustawiony przez użytkownika).

Grupa przełączników w drzwiach kierowcy

Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie

- Kiedy pojazd jest poprawnie zasilany, przełącznik sterowania szyb po każdej stronie może być używany do regulacji szyb.
- Szyba w drzwiach w dół – należy nacisnąć przełącznik sterowania szybą.
- Szyba w drzwiach w górę – należy pociągnąć przełącznik sterowania szybą w górę.



Ręczne opuszczanie i podnoszenie

- Wciśnięcie przełącznika sterowania szybami w dół do pozycji ① biegu i przytrzymanie go spowoduje opuszczenie się szyby i zwolnienie tylnej szyby, aby przestała działać; pociągnięcie przełącznika sterowania szybami w górę do pozycji ① biegu i przytrzymanie go spowoduje podniesienie się szyby i zwolnienie tylnej szyby, aby przestała działać.

Sterowanie automatyczne

- Wciśnięcie przycisku przełącznika sterowania szybami do pozycji ② biegu i zwolnienie go spowoduje automatyczne opuszczenie się szyby; wciśnięcie przycisku przełącznika sterowania szybami do pozycji ② biegu i zwolnienie go spowoduje automatyczne podniesienie się szyby.

W trakcie podnoszenia i opuszczania szyby należy nacisnąć przycisk przełącznika szyby w dowolnym kierunku, aby zatrzymać podnoszenie szyby.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

- Gdy ruch tej szyby zostanie podczas podnoszenia zablokowany przez osobę lub przedmiot, nastąpi zatrzymanie i opuszczenie szyby, aby umożliwić wyjęcie przeszkody.

Awaria funkcji dynamicznego podnoszenia okna lub funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu

- Jeśli szyba podniesie się automatycznie, a funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie zadziała, można zastosować następujące metody w celu przywrócenia tej funkcji.
- Pociągnąć przełącznik szyby do góry, aby podnieść szybę do górnego położenia i przytrzymać go w tym położeniu przez około dwie sekundy, a następnie nacisnąć, aby opuścić szybę do dołu i przytrzymać ją w tym położeniu przez około dwie sekundy. Funkcje automatycznego podnoszenia i zapobiegania przytrzaśnięciu mogą zostać przywrócone.

Funkcja opóźnienia

- Po wyłączeniu zasilania, jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte, przełącznik sterowania szybami w czterech drzwiach zapewnia 10-minutowe opóźnienie funkcji podnoszenia i umożliwia obsługę podnoszenia szyb. Jeśli w tym czasie zostaną otwarte przednie drzwi, funkcja opóźnienia zostanie anulowana i nie będzie można używać przełączników do obsługi szyb.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie próbuj celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.
- Aby zapobiec poważnym obrażeniom, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
 - Przed uruchomieniem elektrycznie sterowanych szyb należy się upewnić, że żadne części ciała pasażerów nie mogą zostać przytrzaśnięte przez szybę.
- Nie należy pozwalać dzieciom na obsługę elektrycznie sterowanych szyb.

PRZESTROGA

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie wepchnięty w szczelinę szyby, gdy jest niemal całkowicie zamknięta.
- Jeśli funkcja automatycznego zamykania szyb lub funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu szyby drzwi nie działają poprawnie, zalecane jest skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia przeglądu.

Centralny zamek

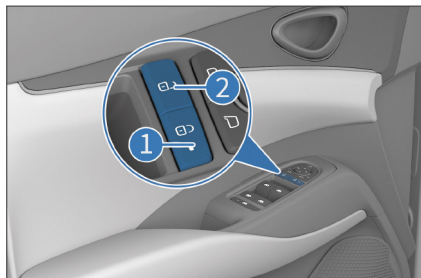
Przednie lewe drzwi są wyposażone w przyciski. Oba przełączniki mogą zablokować lub odblokować wszystkie drzwi.

① Odblokowanie

Naciśnij przycisk odblokowania centralnego zamka, aby odblokować wszystkie drzwi. Gdy drzwi zostaną odblokowane, kontrolka w przycisku gaśnie.

② Blokowanie

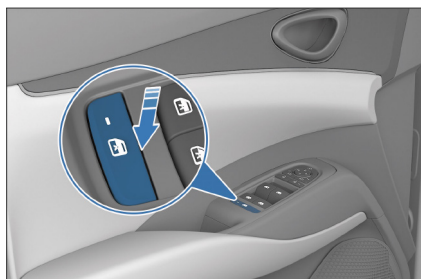
Nacisnąć przycisk centralnego zamka. Wszystkie drzwi zostaną zablokowane i zaświeci się czerwony wskaźnik blokady.



Przycisk blokady szyb

Przycisk blokady szyb Przełączniki elektrycznie sterowanych szyb

- Nacisnąć przełącznik blokady szyb. Do otwierania i zamykania czterech okien można używać tylko przełączników po stronie kierowcy; przełączniki okien w tylnym rzędzie są nieaktywne.
- Po ponownym naciśnięciu lewego przycisku blokady szyb lampka kontrolna zgaśnie, a funkcja przełącznika sterowania szybami każdego pasażera zostanie przywrócona.
- Działanie przycisku blokady prawego okna jest identyczne jak w przypadku lewego okna.



Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera

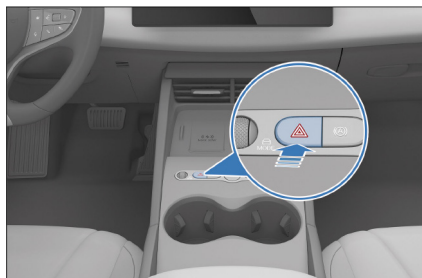
Jeśli przełącznik zasilania całego pojazdu znajduje się w położeniu „OK” lub

„OFF” (w czasie opóźnienia wyłączenia zasilania), przełącznik sterowania szybami po stronie pasażera może sterować odpowiednio podnoszeniem i opuszczaniem odpowiednich szyb.



Przełącznik świateł awaryjnych

Naciśnij przełącznik , wszystkie kierunkowskazy zaczną migać jednocześnie, a wskaźniki ostrzegawcze kierunkowskazów na panelu wskaźników będą migać synchronicznie. Ponownie naciśnij przełącznik , aby wyłączyć światła awaryjne.



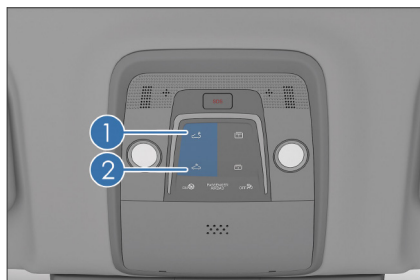
Przełącznik okna dachowego*

Po włączeniu zasilania pojazdu można obsługiwać szyberdach.

Szyberdach panoramiczny*

Otwieranie szyberdachu

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania szyberdachu ①, aby otworzyć szyberdach ręcznie. Zwolnienie przycisku do połowy spowoduje zatrzymanie szyberdachu w bieżącym położeniu.
- Nacisnąć przycisk otwierania szyberdachu ① i natychmiast zwolnić, aby odchylić szyberdach w celu wentylacji. Nacisnąć przycisk ponownie, aby automatycznie otworzyć szyberdach do pozycji dwóch trzecich. Ponowne naciśnięcie powoduje całkowite otwarcie szyberdachu. Naciśnij przycisk ① lub przycisk ② w połowie, aby zatrzymać szyberdach w bieżącym położeniu.

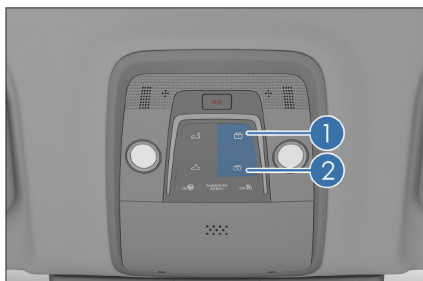


Zamykanie szyberdachu

- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku zamykania szyberdachu ② powoduje ręczne zamknięcie szyberdachu. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie szyberdachu w bieżącym położeniu.
- Jeśli system jest uruchomiony, należy nacisnąć przycisk zamykania szyberdachu ② i natychmiast go zwolnić, aby automatycznie zamknąć szyberdach. Naciśnij przycisk ① lub przycisk ② w połowie, aby zatrzymać szyberdach w bieżącym położeniu.

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

- Aby ręcznie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną, naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ①. Aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w bieżącym położeniu, zwolnij przycisk.
- Nacisnąć przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ① i natychmiast go zwolnić, aby automatycznie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną. Nacisnąć przycisk ① lub przycisk ② do połowy, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w bieżącym położeniu.



Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej ②, aby ręcznie zamknąć szyberdach. Aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w bieżącym położeniu, zwolnij przycisk.
- Jeśli osłona przeciwsłoneczna jest uruchomiona, aby automatycznie zamknąć osłonę przeciwsłoneczną, należy nacisnąć przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej ② i natychmiast go zwolnić. Nacisnąć przycisk ① lub przycisk ② do połowy, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w bieżącym położeniu.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli szyberdach nie jest całkowicie zamknięty, pozycja zamknięcia osłony przeciwsłonecznej nie przekroczy pozycji zatrzymania szyberdachu, aby zapobiec jego zablokowaniu.

Funkcja wiązania działania osłony przeciwsłonecznej

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej odbywa się wraz z otwieraniem szyberdachu za pomocą łącznika.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem*

W przypadku wystąpienia przeszkody w procesie zamykania szyberdachu lub osłony przeciwsłonecznej, zostanie ona zatrzymana i lekko cofnięta.



OSTRZEŻENIE

- Podczas otwierania lub zamykania szyberdachu należy trzymać się z dala od niego, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.
- Pasażerowie powinni powstrzymać się od wystawiania rąk lub głów.

przez szyberdach. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

- Kierowca powinien zapewnić bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom pojazdu i uniemożliwić dzieciom i innym pasażerom obsługę przełączników sterujących, takich jak przełączniki okien i szyberdachu, w niewłaściwy sposób.



PRZESTROGA

- Próba otwarcia okna dachowego przy temperaturach zewnętrznych poniżej 0°C lub kiedy okno jest pokryte śniegiem lub szronem, może spowodować uszkodzenie okna dachowego lub jego mechanizmu.

Uruchomienie

- Należy wykonać inicjalizację w następujący sposób:
 1. Aby zamknąć szyberdach do punktu blokady, należy nacisnąć przełącznik zamykania szyberdachu.

2. Zamknąć osłonę przeciwsłoneczną do punktu blokady.
3. Przesunąć roletę do pozycji pełnego otwarcia.
4. Przesunąć szyberdach do pozycji pełnego otwarcia.
5. Przesunąć roletę do pozycji całkowitego zamknięcia.



PRZESTROGA

- Podczas procesu uruchamiania należy nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania szyberdachu i nie zwalniać go aż do zakończenia uruchamiania.
- Szyberdach i roleta przeciwsłoneczna zostaną uruchomione jednocześnie.

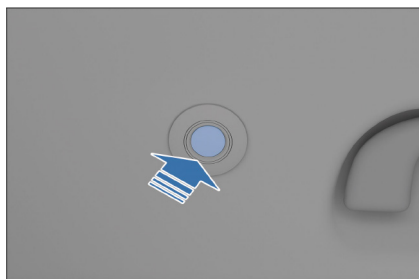
Przełącznik oświetlenia wnętrza

Przednie/tylne oświetlenie wewnętrzne

Przełącznik oświetlenia wnętrza



Przełącznik tylnego oświetlenia wewnętrznego



Kiedy zasilanie pojazdu nie jest wyłączone, a przełącznik „DOOR” (Drzwi) jest włączony, jeśli ten przełącznik oświetlenia zostanie naciśnięty przy otwartych drzwiach, oświetlenie wewnętrzne zostanie przełączone z mocnego na słabe i nie zgaśnie. Gdy pojazd ma wyłączone zasilanie, a przełącznik „DOOR” jest włączony, świat gaśnie po pewnym czasie, jeśli drzwi są otwarte. Jeśli w tym okresie są wykonywane inne czynności, czas jest mierzony od ostatniej czynności. (Użytkownik może przesunąć w dół pasek stanu na górze ekranu dotykowego systemu multimedialnego, aby wyświetlić szybki interfejs i włączyć lub wyłączyć przełącznik „DOOR” (Drzwi)).

Oświetlenie otoczenia*

- Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień poprzez (system informacyjno-rozrywkowy)  → Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) → Lights (Światła), aby kontrolować jasność, kolory i obszar oświetlenia otoczenia.
- Jasność oświetlenia otoczenia jest podzielona na 0–5 biegów, a bieg 0 oznacza, że oświetlenie otoczenia jest wyłączone.

Przednie/tylne/boczne oświetlenie wnętrza

Przełącznik oświetlenia wnętrza

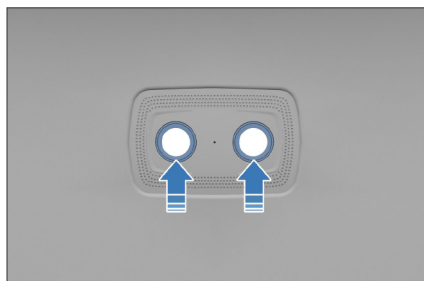
- Jasność oświetlenia otoczenia jest podzielona na 0–5 biegów, a bieg 0 oznacza, że oświetlenie otoczenia jest wyłączone.

Przednie/tylne/boczne oświetlenie wnętrza

Przełącznik oświetlenia wnętrza



Przełącznik tylnego oświetlenia wewnętrznego



Przełącznik oświetlenia wnętrza

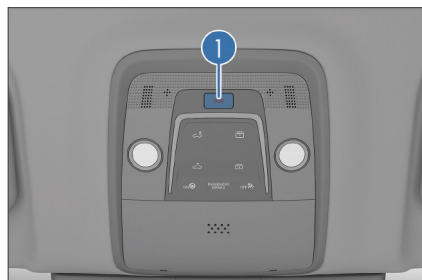


Kiedy zasilanie pojazdu nie jest wyłączone, a przełącznik „DOOR” (Drzwi) jest włączony, jeśli ten przełącznik oświetlenia zostanie naciśnięty przy otwartych drzwiach, oświetlenie wewnętrzne zostanie przełączone z mocnego na słabe i nie zgaśnie. Gdy pojazd ma wyłączone zasilanie, a przełącznik „DOOR” jest włączony, świat gaśnie po pewnym czasie, jeśli drzwi są otwarte. Jeśli w tym okresie są wykonywane inne czynności, czas jest mierzony od ostatniej czynności. (Użytkownik może przesunąć w dół pasek stanu na górze ekranu dotykowego systemu multimedialnego, aby wyświetlić szybki interfejs i włączyć lub wyłączyć przełącznik „DOOR” (Drzwi)).

Przełącznik funkcji eCall*

① E-Call

E-Call to skrót od „połączenia alarmowego”. W przypadku poważnej kolizji lub nagłego wypadku, naciśnięcie tego przycisku spowoduje połączenie z centrum telefonicznym o najwyższym priorytecie. Personel obsługi klienta uzyska ważne dane użytkownika i pojazdu oraz pomoże użytkownikowi uniknąć niebezpieczeństwa, wysyłając karetkę pogotowia na miejsce zdarzenia, jeśli to konieczne, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownika.



- Jeśli użytkownik przytrzyma przycisk E-Call przez mniej niż 2 s, na centralnym ekranie sterowania wyświetli się okno zachęty z napisem

„Przytrzymaj przycisk SOS przez dłuższy czas, aby wezwać pogotowie ratunkowe”.

- Jeśli użytkownik naciśnie przycisk E-Call na dłużej niż lub równe 2 sekundy, system bezpośrednio połączy się z centrum ratunkowym. Aby rozłączyć się, należy kliknąć przycisk rozłączenia na  ekranie sterowania.



PRZYPOMNIENIE

- Aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerów, dopóki przycisk E-Call jest wciśnięty przez ponad 2 sekundy, specjalista z centrum ratunkowego BYD oddzwoni na telefon użytkownika, nawet jeśli ten się rozłączy.
- W razie poważnego wypadku system automatycznie zadzwoni do centrum ratunkowego. W nagłych przypadkach automatyczne połączenie E-Call jest odbierane domyślnie.

- Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez co najmniej dwie sekundy system informacyjno-rozrywkowy bezpośrednio połączy się z inteligentnym centrum serwisowym. Aby się rozłączyć, dotknij  ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- W przypadku nieznajomości konkretnej lokalizacji lub gdy obsługa nie jest wygodna, można nacisnąć przycisk Cloud-Call, aby poprosić o zdalną pomoc nawigacyjną. Cloud-Call zlokalizuje miejsce docelowe i prześle je do pojazdu. Następnie system pojazdu automatycznie aktywuje mapę i poprowadzi do miejsca docelowego.

② Cloud-Call

Cloud-Call odnosi się do pomocy drogowej. Jeśli pojazd ulegnie awarii, naciśnięcie tego przycisku spowoduje wysłanie sygnału „pomocy drogowej” do inteligentnego centrum serwisowego BYD, które zajmie się sprowadzeniem pomocy, w tym pomocy drogowej, dostarczaniem informacji i rozważną pomocą.

- Po dotknięciu przycisku połączenia z chmurą przez czas krótszy niż 2 sekundy, multimedia wyświetli okno zachęty z napisem „Przytrzymaj, aby zadzwonić do inteligentnego serwisu BYD  (Please long press to Call BYD Intelligent Service)”. Aby skorzystać z tej funkcji, należy przytrzymać przycisk przez co najmniej dwie sekundy.

04

UŻYTKOWANIE I JAZDA

Ładowanie/rozładowanie.....	98
Akumulator	118
Środki ostrożności podczas użytkowania.....	124
Uruchamianie i prowadzenie	135
Funkcje wspomagania kierowcy ..	147
Inne główne funkcje	215

Ładowanie/ rozładowanie

Instrukcje ładowania

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania

- Nigdy nie pozwalaj nieletnim dotykać ani używać urządzenia ładującego i zawsze trzymaj ich z dala podczas ładowania, ponieważ urządzenie ładujące to urządzenie elektryczne wysokiego napięcia.
- Ładowanie może wpływać na urządzenia medyczne lub wszczepione urządzenia elektroniczne. Przed przystąpieniem do ładowania skonsultuj się z producentem takiego urządzenia.
- Pojazd należy ładować w odpowiednio bezpiecznym środowisku i unikać ładowania w miejscach, gdzie występuje ogień, niebezpieczne ciekłe środki chemiczne, burze, substancje łatwopalne lub źródła ciepła.
- Używaj wyłącznie certyfikowanego urządzenia ładującego, zaprojektowanego specjalnie do pojazdów elektrycznych i zgodnego z obowiązującymi normami krajowymi:
 - Nie modyfikuj, nie demontuj ani nie naprawiaj urządzeń ładujących ani portów ładowania, aby uniknąć awarii ładowania i pożaru.
 - Nie jest dozwolone używanie produktów niemających homologacji.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym i obrażeń ciała, nigdy nie obsługuj urządzenia mokrymi rękami ani nie dotykaj odsłoniętych elementów metalowych portu ładowania lub podstawy ładującej.

- Jeśli podczas ładowania zostaną wykryte jakiegokolwiek nieprawidłowości w pojeździe lub urządzeniu ładującym, w tym nieprawidłowy zapach lub dym, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj złączem ładowania podczas ładowania, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia portu ładowania pojazdu.
- Nie przeprowadzaj napraw pojazdu podczas ładowania.
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze odłącz urządzenia ładujące i rozładowujące oraz zamknij klapy portu ładowania.
- Aby używać jakiegokolwiek sprzętu medycznego w pojeździe, przed użyciem potwierdź u producenta, czy ładowanie nie wpłynie na poprawne działanie takiego sprzętu medycznego, ponieważ może to doprowadzić do niepoprawnego funkcjonowania sprzętu i obrażeń ciała.
- Gdy pojazd jest ładowany z zewnętrznego źródła zasilania, normalnym zjawiskiem jest, że wentylator chłodzący i sprężarka układu klimatyzacji mogą włączać się automatycznie, aby chłodzić akumulator wysokonapięciowy.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Ładowanie prądem zmiennym i stałym* może odbywać się w dowolnej pozycji zasilania. Aby zapewnić bezpieczeństwo, zaleca się wyłączenie zasilania pojazdu przed ładowaniem. Podczas ładowania pojazdu nie można ustawić w trybie „OK”.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy gniazda ładowania, nie otwieraj jej i nie zamykaj wielokrotnie. Zalecamy,

aby czas otwierania i zamykania pokrywy wynosił co najmniej 1 sekundę.

- Gdy zewnętrzne zasilanie zostanie na krótki czas odłączone, a następnie przywrócone, urządzenie ładujące BYD automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności ponownego podłączenia.
- Jeśli klapka portu ładowania i ładowarka są zamrożnięte, nie należy na siłę otwierać klapy portu ładowania ani wyciągać ładowarki.
- Środki ostrożności w celu uniknięcia uszkodzeń urządzenia ładującego:
 - Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że urządzenie ładujące jest odłączone, ponieważ mechanizm blokujący urządzenie ładujące może spowodować uszkodzenie zarówno urządzenia ładującego, jak i pojazdu, jeśli złącze ładowania nie jest poprawnie podłączone, a w pojeździe jest włączony bieg.
 - Nie zamykaj klapy portu ładowania, gdy pokrywa ochronna portu ładowania jest otwarta.
 - Nie ciągnij ani nie skręcaj przewodu ładowania z nadmierną siłą.
 - Nie uderzaj niczym w sprzęt do ładowania i nie dopuszczaj do jego uszkodzeń mechanicznych spowodowanych upadkiem lub kolizją.
 - Nie przechowuj ani nie używaj urządzenia ładującego w temperaturze powyżej 50°C.
 - Nie wystawiaj urządzenia ładującego na działanie wysokiej temperatury.
- Środki ostrożności przed ładowaniem:
 - Gdy pokrywa gniazda ładowania jest zablokowana, nie otwieraj jej na siłę.
 - Upewnij się, że w ładowarce i porcie ładowania nie znajdują się żadne ciała obce, a zaślepka chroniąca przed porażeniem elektrycznym na zacisku ładowarki nie jest poluzowana ani zdeformowana.
- Chwyć ładowarkę, skieruj ją do portu ładowania i wsuń. Sprawdź, czy została poprawnie podłączona.
- Środki ostrożności podczas ładowania:
 - Podczas ładowania pojazdu można używać klimatyzacji w normalny sposób. Aby zapewnić odpowiednią moc ładowania, zaleca się nie włączać klimatyzacji.
 - Zalecamy, aby podczas ładowania nikt nie przebywał w pojeździe.
 - Zaleca się parkowanie pojazdu w miejscu wentylowanym podczas ładowania. Nie wolno zasłaniać kratki wlotu powietrza.
 - Normalne jest, że moc ładowania może się chwilowo wahać (co będzie widoczne w zestawie wskaźników), gdy akumulator jest ogrzewany podczas ładowania.
 - Podczas ładowania na zestawie wskaźników jest wyświetlany oczekiwany czas pozostały do pełnego naładowania. Pozostały czas do pełnego naładowania może się różnić w zależności od takich warunków jak temperatura, poziom SOC i rodzaj urządzeń do ładowania.
 - Podczas ładowania może rozpocząć się chłodzenie akumulatora, a wówczas w razie potrzeby mogą zostać włączone sprężarka, wentylator i inne podzespoły. Dźwięki dobiegające spod maski są zjawiskiem normalnym.
 - Przed zakończeniem ładowania aktywowana jest funkcja wyrównywania poziomu naładowania akumulatora mająca na celu przedłużenie jego żywotności, co może wydłużyć czas ładowania.

- Środki ostrożności po ładowaniu:
 - Najpierw zatrzymaj ładowanie, a następnie upewnij się, że gniazdo ładowania jest odblokowane.
 - Przytrzymać złącze ładowania jedną ręką i wyjąć złącze.
 - Nie wyciągaj ładowarki na siłę, kiedy port ładowania jest zablokowany, aby nie uszkodzić portu.
 - Po naładowaniu najpierw odblokuj urządzenie, a następnie wyciągnij wtyczkę ładowania.
 - Po odłączeniu ładowarki, ponownie załóż pokrywę ochronną portu ładowania i zamknij kłapkę portu, aby uniknąć przedostawania się wody lub zanieczyszczeń, które mogą wpływać na normalne użytkowanie.
- Zbyt niskie lub zbyt wysokie temperatury akumulatora mogą negatywnie wpłynąć na proces ładowania pojazdu.
 - W przypadku ładowania w niskiej temperaturze układ zarządzania termicznego akumulatora może poprawić skuteczność ładowania w takich warunkach, lecz czas ładowania się wydłuży, a zużycie energii z powodu konieczności podgrzewania wzrośnie. Są to normalne zjawiska.
 - W regionach, gdzie występują niskie temperatury, zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanych pomieszczeniach.
 - W regionach, gdzie występują wysokie temperatury, zaleca się ładowanie pojazdu w chłodnym i przewiewnym miejscu.
 - Zalecenia dotyczące poprawy komfortu jazdy:
- Naładuj pojazd natychmiast, gdy pasek poziomu naładowania akumulatora (SOC) na zestawie wskaźników osiągnie czerwony obszar, ponieważ oznacza to, że akumulator wysokiego napięcia jest bliski wyczerpania. Inne postępowanie skracia okres użytkowania akumulatora.
- Aby poprawić komfort użytkowania, zalecamy ładowanie pojazdu natychmiast po jego użyciu, ponieważ akumulator jest stosunkowo gorący i ma lepszą wydajność ładowania.
- Przenośna domowa ładowarka prądem przemiennym zapewnia ładowanie za pomocą adaptera do ładowania prądem przemiennym (określanego jako złącze 3-7) stanowiącego wyposażenie pojazdu. Zalecana jest dedykowana linia 230 V, 50 Hz, 10 A prądu przemiennego i gniazdo. Używanie dedykowanej linii zapewnia jej ochronę przed wyzwoleniem bezpiecznika i uszkodzeniem linii lub ładowaniem akumulatora wysokiego napięcia o dużej mocy.
- Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zalecamy ładowanie go co najmniej raz w miesiącu.
- Zalecenia dotyczące korzystania z przenośnej domowej ładowarki prądem przemiennym: Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć wtyczkę samochodową urządzenia do ładowania, a następnie odłączyć wtyczkę zasilacza.

Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem

Stan usterki	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
Ładowanie niemożliwe: po fizycznym podłączeniu i rozpoczęciu ładowania	Zadłużenie na karcie płatniczej lub usterka stacji ładowania	Zapytaj o koszt karty do ładowania skontaktuj się z personelem stacji, aby uzyskać rozwiązanie.
	Niepoprawne podłączenie ładowarki AC	Upewnij się, że długość wtyczki ładowarki i pozycja podłączenia urządzenia ładującego są poprawne.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora 12 V	Podłącz wtyczkę do zasilania 12 V z innych pojazdów. Po uruchomieniu pojazdu akumulator 12 V zaczyna się ładować.
	Standardowe uziemione gniazdo 230 V, 50 Hz, 10 A jest odłączone od zasilania	Sprawdź, czy nie zostało uruchomione zabezpieczenie przed przeciążeniem po stronie zasilania. Użyj innego gniazdka.
	Usterka pojazdu lub adaptera do ładowania prądem przemiennym	Jeśli jest włączona lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego w zestawie wskaźników lub jest wyświetlany komunikat o usterce układu ładowania, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia	Przed ładowaniem poczekaj na podgrzanie lub schłodzenie akumulatora wysokiego napięcia do odpowiedniej temperatury. W tym celu ustaw pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze, a następnie naładuj go po osiągnięciu normalnej temperatury.
Ładowanie przerwane	Akumulator wysokonapięciowy w pełni naładowany	Ładowanie jest automatycznie zatrzymywane, gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany.
	Przewody ładowania są poprawnie podłączone	Upewnij się, że kabel do ładowania nie jest luźno podłączony.
	Przełącznik adaptera ładowania został naciśnięty	Ładowanie zostaje zatrzymane, gdy przełącznik adaptera ładowania zostanie naciśnięty, a adapter zostanie ponownie podłączony, aby wznowić ładowanie.
	Awaria zasilania	Po przywróceniu zasilania w określonym czasie ponownie podłącz adapter ładowania, aby rozpocząć ładowanie.
	Przegrzanie akumulatora wysokiego napięcia	Po zakończeniu automatycznego ładowania naładuj akumulator po ostygnięciu.
	Usterka pojazdu lub stacji ładowania	Sprawdź, czy nie pojawia się jakiś komunikat o usterce w stanowisku ładowania lub w pojeździe, i w razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ładowanie

- Sprawdź przed ładowaniem:
 - Sprawdź urządzenie do ładowania pod kątem nieprawidłowości takich jak pęknięcia obudowy, zużycie kabli, zardzewiała wtyczka lub ciała obce.
 - Nie ładuj, gdy połączenie ładowania stanie się luźne.
 - Upewnij się, że w gnieździe nie ma cieczy ani ciał obcych, a jego metalowe złącza nie są zardzewiałe ani skorodowane.
- W żadnej z takich sytuacji nie wykonuj ładowania. W przeciwnym razie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń ciała z powodu zwarcia lub porażenia prądem elektrycznym.

Ładowanie AC przy użyciu domowej przenośnej ładowarki

Przed ładowaniem AC przy użyciu domowej przenośnej ładowarki:

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, należy uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa ładowania zawartych w instrukcjach ładowania zamieszczonych w tym rozdziale.
- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu do ładowania i pojazdu, należy uważnie przeczytać i przestrzegać środków ostrożności dotyczących ładowania zawartych w instrukcjach ładowania w tym rozdziale.

Opis urządzenia

- Urządzenie do podłączenia ładowania prądem przemiennym umożliwia podłączenie pojazdu do standardowego domowego, jednofazowego, dwustopniowego gniazda 230 V, 50 Hz, 10 A z uziemieniem w celu jego ładowania.
- Gniazdo zasilania powinno być domowym gniazdkiem elektrycznym

zgodnym z odpowiednimi normami krajowymi, co pozwoli uniknąć uszkodzeń obwodów oraz wyzwolenia bezpiecznika spowodowanego wysoką mocą ładowania, a także uniknąć zakłóceń w normalnym użytkowaniu innych urządzeń.

- Urządzenie zawiera wtyczkę zasilającą (zgodną z normą europejską), ładowarkę, osłonę wtyczki/ładowarki oraz przewód połączeniowy, zwany adapterem 3-do-7. Wtyczkę podłącza się do standardowego domowego gniazda elektrycznego, a złącze ładowania do portu ładowania pojazdu.
- Zaleca się stosowanie specjalnego obwodu AC i gniazda zasilania (230 V, 10 A).
- Dane techniczne wyposażenia: 230 V AC 50 Hz 8 A
- Czas ładowania: sprawdź komunikat o czasie ładowania w zestawie wskaźników.



PRZYPOMNIENIE

- Aby wybrać odpowiednie źródło zasilania wymagane do sprzętu do ładowania, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD lub z lokalnym elektrykiem.
- Podczas ładowania za pomocą ładowarki pokładowej należy włączyć alarm antykradzieżowy.

Instrukcje ładowania

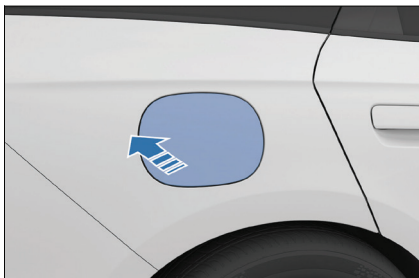
1. Otwieranie pokrywy portu ładowania:

- Gdy pojazd jest odblokowany, zaleca się przywrócenie biegu zasilania do pozycji wyłączenia „OFF”. Naciśnij pozycję wskazaną strzałką na rysunku pokrywy portu ładowania w pojeździe, a pokrywa portu ładowania automatycznie się podniesie.



2. Otwórz pokrywę ochronną portu ładowania AC:

- Otwórz zaślepki złącza ładowania i gniazda i upewnij się, że końcówki złącza ładowania i gniazda są wolne od przeszkód.



3. Podłącz do gniazda zasilania:

- Podłącz wtyczkę zasilania 3-do-7 do gniazda domowego. Wskaźnik zaświeci się na czerwono i będzie świecić stałym światłem

4. Podłącz do gniazda ładowania pojazdu:

- Podłącz złącze ładowania (adapter 3-do-7) do portu i upewnij się, że jest dobrze zamocowane.
- Po poprawnym podłączeniu ładowarki zaświeci się wskaźnik połączenia ładowania  na zestawie wskaźników. Wskaźnik ładowania w zasilaczu „3-do-7” będzie migać (w kolorze zielonym).



PRZYPOMNIENIE

- Gdy wskaźnik ładowania miga od trzech do siedmiu razy (zielone światło), można umówić się na ładowanie za pomocą ustawień urządzenia. Informacje na temat ustawień funkcji inteligentnego ładowania znajdują się w tym rozdziale.
- Nie można używać funkcji rezerwacji ładowania, gdy stan naładowania akumulatora jest zbyt niski.

Instrukcje zatrzymywania ładowania

1. Zakończ ładowanie:

- Ładowanie kończy się automatycznie, gdy pojazd będzie w pełni naładowany;
- Aby zatrzymać ładowanie przed czasem, przejdź do następnego kroku.

2. Odłącz ładowarkę od gniazda ładowania:

- Jeśli tryb antykradzieżowy blokady elektrycznej jest wyłączony, należy bezpośrednio nacisnąć przycisk mechaniczny złącza ładowania i wyciągnąć złącze ładowania.
- Jeśli trybem pracy zamka elektrycznego jest włączenie zabezpieczenia przed kradzieżą, należy nacisnąć przycisk odblokowania kluczyka lub mikroprzełącznik* znajdujący się na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu), a następnie nacisnąć przycisk mechaniczny* pistoletu do ładowania, aby wyciągnąć pistolet do ładowania, lub wyciągnąć pistolet do ładowania bezpośrednio (w zależności od aktualnej sytuacji).



PRZESTROGA

- Aby przerwać ładowanie prądem stałym, przed odłączeniem złącza ładowania najpierw wyłącz ładowarkę. W trybie 2 ładowania, odłącz złącze ładowania, a następnie wtyczkę zasilania.



PRZYPOMNIENIE

- Aby odblokować pojazd, należy nacisnąć przycisk odblokowania kluczyka (podczas ładowania w pozycji wyłączenia „OFF”) lub nacisnąć przełącznik elektrolityczny pod bocznym panelem wykończenia (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).
- Odblokuj pojazd, aby dezaktywować blokadę antykradzieżową przed wyjęciem złącza ładowania. Złącze należy wyjąć w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie gniazdo zablokuje się ponownie.
- Elektryczną blokadę antykradzieżową można ustawić na multimedialnym ekranie dotykowym, zgodnie z opisem w sekcji **P105**.
- Jeśli po odblokowaniu nie można odłączyć złącza ładowania, spróbuj wykonać kilka kolejnych prób odblokowania. Jeśli to nie zadziała, spróbuj wykonać odblokowywanie awaryjne. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat procedury obsługi, patrz „Awaryjne odblokowywanie portu ładowania” w części „Funkcja sterowania elektryczną blokadą portu ładowania”.

3. Odłącz wtyczkę zasilania.

4. Po zamknięciu pokrywy ochronnej portu ładowania AC pojazdu naciśnij przycisk zamykania pokrywy portu ładowania, aby zamknąć pokrywę portu ładowania.

5. Po rozładowaniu umieść adapter 3 na 7 na pokrywie bagażnika.



Trójfazowe ładowanie prądem przemiennym ze stosem ładującym

1. Opis wyposażenia

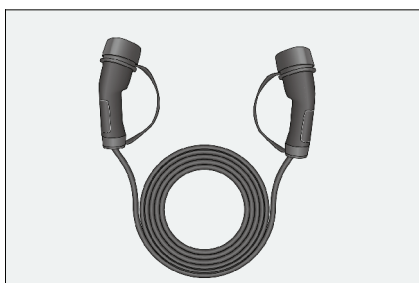
Trójfazowa skrzynka ładowania AC

- Naładuj pojazd za pomocą ładowarki. Patrz instrukcja obsługi lub odpowiednie instrukcje dotyczące korzystania z urządzenia do ładowania.
- Dane techniczne wyposażenia: 400 V / 3P 50/60 Hz 16 A
- Trójfazowa skrzynka ładowania AC: Składa się ze skrzynki ładowania, ładowarki i kabla połączeniowego. Informacje na temat wyłącznika automatycznego i wyłącznika awaryjnego znajdują się w instrukcji obsługi skrzynki ładowania (rysunki mają charakter poglądowy).



Trójfazowa stacja ładowania AC*

- Do ładowania pojazdu należy używać trójfazowych stacji ładowania prądu przemiennego w miejscach publicznych. Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, należy przygotować złącza ładowania AC.
- Dane techniczne wyposażenia: 400 V / 3P 50/60 Hz 16 A
- Urządzenie łączące AC: Zestaw składa się z wtyczki zasilającej (zgodnej z lokalnymi normami), ładowarki, osłony wtyczki/ładowarki oraz kabla połączeniowego, zwanego złączem 7-7. Wtyczka zasilająca jest podłączona do gniazdka zasilającego stacji ładowania, a ładowarka jest podłączona do portu ładowania pojazdu (rysunki mają charakter wyłącznie poglądowy).



OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania – patrz **P98**.

PRZESTROGA

- Zwróć uwagę na pozycję parkowania przed ładowaniem, aby upewnić się, że kabel ładowania nie zostanie wyprostowany podczas ładowania.
- Aby przerwać ładowanie przed całkowitym naładowaniem akumulatora, spróbuj najpierw użyć zestawu wczesnego zatrzymania ładowarki, zamiast bezpośrednio odłączać ładowarkę.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat środków ostrożności dotyczących ładowania, patrz **P98**.

PRZYPOMNIENIE

- Należy się upewnić, że wtyczka zasilania i złącze ładowania są poprawnie zidentyfikowane, aby uniknąć odwrotnego podłączenia podczas korzystania ze złącza 7-7.
- Gdy zewnętrzne zasilanie zostanie na krótki czas odłączone, a następnie przywrócone, urządzenie ładujące BYD automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności ponownego podłączania.
- Sprzęt musi być poprawnie uziemiony. W przypadku awarii lub uszkodzenia sprzętu przewód uziemiający zapewnia minimalną impedancję dla wyładowań w obwodzie, tym samym zmniejszając ryzyko porażenia prądem.

2. Instrukcje ładowania

Podłącz pojazd do ładowarki AC za pomocą złącza 7-7 lub podłącz pojazd do ładowarki AC za pomocą złącza ładowania tej ładowarki, aby rozpocząć ładowanie AC.

Metoda natychmiastowego ładowania:

- Odblokuj i otwórz pokrywę gniazda ładowania, a następnie zdejmij zaślepkę gniazda ładowania.
 - Patrz **P102** aby odblokować i otworzyć pokrywę portu ładowania, a następnie otworzyć nasadkę portu ładowania.
- Podłącz do gniazda zasilania:
 - Pomiń ten krok, jeśli do ładowania używana jest trójfazowa skrzynka ładowania AC.
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest stacja ładowania AC wyposażona w ładowarkę.
 - Jeśli używany jest trójfazowy moduł ładowania AC, a moduł ładowania nie jest wyposażony w ładowarkę, konieczne jest użycie złącza 7-7. Podczas korzystania z niego należy podłączyć wtyczkę zasilania do gniazda zasilania na stacji ładowania.
- Podłącz do gniazda ładowania pojazdu:
 - Włóż ładowarkę urządzenia ładującego do portu ładowania i pewnie ją zablokuj.
- Ustawienia ładowania:
 - Ten krok można pominąć w przypadku trójfazowego modułu ładowania AC lub modułu ładowania AC bez ustawiania opcji w miejscach publicznych.
 - W przypadku ładowarki AC wymagającej uwierzytelnienia należy przesunąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegółowe informacje można znaleźć w podręczniku obsługi ładowarki.
- Zaświeci się wskaźnik połączenia ładowania  w zestawie wskaźników.

- Podczas ładowania zestaw wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz ekran ładowania.
- Zaplanowane ładowanie na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. Patrz **P110**, aby uzyskać więcej szczegółów.
- Zaświeci się wskaźnik połączenia ładowania  w zestawie wskaźników.

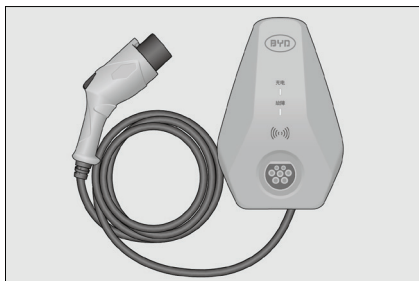
3. Instrukcje zatrzymywania ładowania

- Zatrzymywanie ładowania:
 - Ładowanie zatrzymuje się automatycznie, gdy urządzenie do ładowania jest ustawione na zatrzymanie ładowania z wyprzedzeniem lub gdy pojazd jest w pełni naładowany.
- Odłącz ładowarkę od gniazda ładowania:
 - Patrz **P102**, aby odłączyć ładowarkę od portu ładowania.
- Odłącz wtyczkę zasilania.
 - Jeśli używane jest złącze 7-7, zaleca się najpierw wyciągnąć ładowarkę, a następnie odłączyć wtyczkę zasilania.
 - Ten krok nie jest wymagany, jeśli do ładowania pojazdu używana jest skrzynka ładowania.
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest stacja ładowania AC wyposażona w ładowarkę.
- Zamknij zaślepkę i drzwiczki portu ładowania.
- Uporządkuj sprzęt do ładowania.
 - Umieść ładowarkę w wyznaczonym miejscu w stacji/skrzynce ładowania AC (jeśli jest używana).
 - Uporządkuj złącze 7-7 (jeśli jest używane).

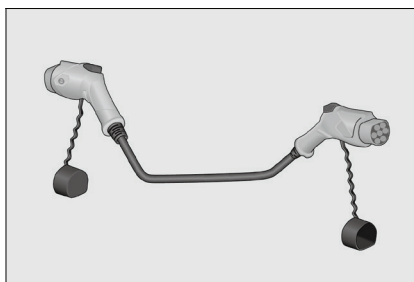
Korzystanie ze stanowisk ładowania AC

1. Opis wyposażenia

- Jednofazowa skrzynka ładowania AC*
 - Naładuj pojazd za pomocą ładowarki. Patrz instrukcja obsługi lub odpowiednie instrukcje dotyczące korzystania z urządzenia do ładowania.
- Jednofazowa skrzynka ładowania AC: Składa się ze skrzynki ładowania, ładowarki i kabla połączeniowego. Informacje na temat wyłącznika automatycznego i wyłącznika awaryjnego znajdują się w instrukcji obsługi skrzynki ładowania.



- Jednofazowy moduł ładowania AC*
 - Do ładowania pojazdu należy używać jednofazowych ładowarek prądu przemiennego w miejscach publicznych. Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, należy przygotować złącza ładowania AC.
- Złącze ładowania AC*: Zestaw składa się z wtyczki zasilającej (zgodnej z lokalnymi normami), ładowarki, osłony wtyczki/ładowarki oraz kabla połączeniowego, zwanego złączem 7-7. Wtyczka zasilająca jest podłączona do gniazdka zasilającego stacji ładowania, a ładowarka jest podłączona do portu ładowania pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Należy się upewnić, że wtyczka zasilania i złącze ładowania są poprawnie zidentyfikowane, aby uniknąć odwrotnego podłączenia podczas korzystania ze złącza 7-7.
 - Trójfazowy moduł ładowania AC*
 - Do ładowania pojazdu należy używać ładowarek prądu przemiennego w miejscach publicznych.
 - Pojazd może być również ładowany za pomocą trójfazowych ładowarek prądu przemiennego BYD Patrz podręcznik obsługi lub odpowiednie instrukcje dotyczące korzystania z urządzenia do ładowania.
 - Czas ładowania: sprawdź komunikat o czasie ładowania w zestawie wskaźników.
- ### 2. Instrukcje ładowania
- Odblokuj pojazd i otwórz klapkę portu ładowania:
 - Otwórz klapkę portu ładowania, postępując zgodnie z procedurami odblokowywania klapki portu ładowania opisanymi w części dotyczącej domowego ładowania prądem zmiennym.
 - Podłącz do gniazda zasilania:
 - Ten krok nie jest wymagany, jeśli do ładowania pojazdu używana jest skrzynka ładowania.

- Pomiń ten krok, jeśli używana jest stacja ładowania AC wyposażona w ładowarkę.
- Jeśli używany jest jednofazowa stacja ładowania AC, a moduł ładowania nie jest wyposażony w ładowarkę, konieczne jest użycie złącza 7-7. Podczas korzystania z niego należy podłączyć wtyczkę zasilania do gniazda zasilania na stacji ładowania.
- Podłącz do gniazda ładowania pojazdu:
 - Włóż ładowarkę urządzenia ładującego do portu ładowania i pewnie ją zablokuj.
- Ustawienia ładowania:
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest skrzynka ładowania AC lub publiczny punkt ładowania AC bez opcji ustawień.
 - W przypadku ładowarki AC wymagającej uwierzytelnienia należy przesunąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegółowe informacje można znaleźć w podręczniku obsługi ładowarki.
- Zaświeci się wskaźnik połączenia ładowania  w zestawie wskaźników.
- Podczas ładowania zestaw wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz ekran ładowania.
- W tej chwili funkcję rezerwacji ładowania można ustawić za pomocą systemu multimedialnego. Patrz „P107” w tym rozdziale, aby uzyskać informacje dotyczące procesu konfiguracji.

3. Instrukcje zatrzymywania ładowania

- Zatrzymywanie ładowania:
 - Ładowanie zatrzymuje się automatycznie, gdy urządzenie do ładowania jest ustawione na zatrzymanie ładowania

z wyprzedzeniem lub gdy pojazd jest w pełni naładowany.

- Odłącz ładowarkę od gniazda ładowania:
 - Naciśnij przycisk odblokowania kluczyka lub mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu), a następnie wyciągnij pistolet wyładowczy.
- Odłącz wtyczkę zasilania.
 - Jeśli używane jest złącze 7-7, zaleca się najpierw wyciągnąć ładowarkę, a następnie odłączyć wtyczkę zasilania.
- Pomiń ten krok, jeśli używana jest stacja ładowania AC wyposażona w ładowarkę.
- Zamknij kłapkę portu ładowania AC. (Patrz **P107**).
- Uporządkuj sprzęt do ładowania.
 - Umieść ładowarkę w wyznaczonym miejscu w stacji/skrzynce ładowania AC (jeśli jest używana).
 - Uporządkuj złącze 7-7 (jeśli jest używane).



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno upuszczać złącza 7-7 z wysokości ani przenosić go bezpośrednio ciągnąc za przewód. Zachować ostrożność podczas przenoszenia i przechowywać w chłodnym miejscu po użyciu.

Korzystanie ze stanowisk ładowania DC

1. Opis urządzenia

- Pojazd można ładować przy użyciu stanowisk ładowania DC w miejscach publicznych, które są zazwyczaj instalowane na specjalnych stacjach ładowania.

- Dane techniczne wyposażenia: Zapoznaj się z odpowiednimi instrukcjami dotyczącymi stanowiska ładowania.
- Czas ładowania: sprawdź komunikat o czasie ładowania w zestawie wskaźników.

2. Instrukcje ładowania

- Podłącz pojazd do stanowiska ładowania DC przy użyciu złącza ładowania tego stanowiska, aby rozpocząć ładowanie DC.
- Metoda natychmiastowego ładowania:
 - Przed ładowaniem należy odblokować blokadę drzwi pojazdu, a bieg zasilania powinien być ustawiony w pozycji wyłączenia „OFF”.
 - Odblokuj drzwiczki portu ładowania, a następnie otwórz drzwiczki portu i zaślepkę.
 - Podłącz do gniazda ładowania pojazdu:
 - Podłącz złącze ładowania stanowiska ładowania do gniazda ładowania i zablokuj je poprawnie na swoim miejscu.



- Włącz sprzęt do ładowania, aby rozpocząć ładowanie.
- Zaświeci się wskaźnik połączenia ładowania  w zestawie wskaźników.
- Podczas ładowania zestaw wskaźników wyświetla odpowiednie

parametry ładowania oraz ekran ładowania.

3. Instrukcje zatrzymywania ładowania

- Zatrzymywanie ładowania:
 - Stanowisko ładowania automatycznie zatrzymuje ładowanie, gdy zostanie ustawione na wcześniejsze zatrzymanie ładowania lub wtedy, gdy ładowanie zostanie ukończone.
- Odłącz ładowarkę od gniazda ładowania:
 - Naciśnij przycisk blokady mechanicznej złącza ładowania DC, aby wyciągnąć złącze.
- Po naładowaniu prądem stałym za pomocą stacji ładowania należy poprawnie umieścić urządzenie ładujące. Umieść złącze ładowania w wyznaczonej pozycji stacji ładowania.
- Załóż z powrotem nasadkę portu ładowania prądem stałym i zamknij pokrywę portu.



OSTRZEŻENIE

- Zapoznaj się z sekcją „Instrukcje ładowania”, aby poznać ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania.



PRZESTROGA

- Jeśli po naładowaniu nie można wyciągnąć złącza ładowania, należy natychmiast skontaktować się z obsługą klienta w celu uzyskania stacji ładowania.
- Zapoznaj się z instrukcjami ładowania, aby poznać konkretne środki ostrożności podczas ładowania.

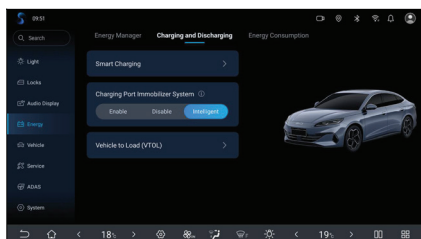


PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykaj pokrywy gniazda ładowania, gdy zaślepka gniazda ładowania jest całkowicie zdjęta.

Inteligentne ładowanie (tylko ładowanie prądem zmiennym)

- Pojazd obsługuje ikonę aplikacji komputerowej, ustawienia pojazdu i inteligentny głos, co umożliwia otwarcie interfejsu ustawień ładowania:
- Przejdź do interfejsu ustawień za pośrednictwem aplikacji Inteligentne ładowanie na liście aplikacji systemu multimedialnego.
- Przejdź do interfejsu ustawień „Inteligentne ładowanie”, wybierając kolejno ekran dotykowy → Ustawienia ⚙️ → Energia → Ładowanie/rozładowywanie.



- Przejdź do interfejsu ustawień, mówiąc „Cześć, BYD. Włącz/umów spotkanie w sprawie Inteligentnego ładowania”; „Cześć, BYD. Chcę użyć funkcji inteligentnego ładowania” oraz „Cześć, BYD. Włącz/umów spotkanie w sprawie Inteligentnego ładowania”.
- Trybem ustawionym fabrycznie jest tryb ładowania natychmiastowego, dlatego funkcja rezerwacji ładowania jest wyłączona.

- Aby zaplanować ładowanie, włącz rezerwację ładowania ①, ustaw czas rozpoczęcia ładowania ② i okres powtarzania ③, a następnie zapisz ustawienia.
- Gdy rezerwacja ładowania zostanie pomyślnie ustawiona, w systemie multimedialnym zostanie wyświetlony komunikat o czasie rozpoczęcia ładowania, jeśli ładowarka zostanie podłączona lub jeśli w czasie oczekiwania na ładowanie zostanie naciśnięty przycisk zasilania w celu wyłączenia zasilania pojazdu; w tym momencie można zdecydować się na ładowanie natychmiastowe, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Trybem ustawionym fabrycznie jest tryb ładowania natychmiastowego, dlatego funkcja rezerwacji ładowania jest wyłączona.
- Aby zaplanować ładowanie, włącz rezerwację ładowania ①, ustaw czas rozpoczęcia ładowania ② i okres powtarzania ③, a następnie zapisz ustawienia.
- Gdy rezerwacja ładowania zostanie pomyślnie ustawiona, w systemie multimedialnym zostanie wyświetlony komunikat o czasie rozpoczęcia ładowania, jeśli ładowarka zostanie podłączona lub jeśli w czasie oczekiwania na ładowanie zostanie naciśnięty przycisk zasilania w celu wyłączenia zasilania pojazdu; w tym momencie można zdecydować się na ładowanie natychmiastowe, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Użytkownicy mogą nacisnąć ikonę ustawień ⚙️ inteligentnego ładowania, aby wyłączyć przypomnienie „Podłącz ładowarkę” i „Wyłącz zasilanie” w „Przypomnieniu o ładowaniu rezerwacyjnym”.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja inteligentnego ładowania została opracowana wyłącznie dla urządzeń BYD do powolnego ładowania prądem przemiennym. Jeśli właściciel pojazdu korzysta ze sprzętu do powolnego ładowania prądem przemiennym nieposiadającego certyfikatu BYD, funkcja ta powinna być wyłączona. W przeciwnym razie urządzenie ładujące może nie zareagować, co spowoduje awarię ładowania, utratę zasilania pojazdu i niewystarczającą moc akumulatora. Jeśli ma być stosowana w publicznych punktach ładowania, upewnij się, że te obiekty obsługują rezerwacje po stronie pojazdu.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, pojazd zostanie naładowany u dołu przed wprowadzeniem rezerwacji. Podczas ładowania u dołu multimedia będą nadal przypominać o wyłączeniu silnika i podłączeniu pistoletu do ładowania, a odpowiednie ciepłe wskazówki pojawią się pod instrumentem.
- Natychmiastowe ładowanie w systemie PAD działa tylko dla bieżącego ustawienia wstępnego. Aby anulować wszystkie ustawienia wstępne, wyłącz przełącznik ładowania na podstawie ustawienia wstępnego w interfejsie ustawień.
- Ustawienie harmonogramu nie ma wpływu na ładowanie DC. Ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania DC*.

Instrukcje rozładowywania

Pojazd obsługuje funkcję Pojazdu do obciążenia (Vehicle To Load – VTOL).



OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj żadnego metalowego styku gniazda rozładowywania ani gniazda ładowania pojazdu podczas rozładowywania.
- Natychmiast przerwij rozładowywanie, jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości, na przykład nietypowy zapach lub dym.
- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa rozładowywania są takie same jak ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania (patrz Instrukcja ładowania).
- Gdy produkt nie jest używany, przechowuj go w chłodnym i suchym miejscu.
- Podczas rozładowywania należy umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu lub w pobliżu opon, aby zapobiec jego upadkowi, przewróceniu przez pojazd i zdeptaniu.
- Nigdy nie używaj sprzętu do ładowania, jeśli kabel listwy zasilającej stanie się miękki, kabel złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacji jest pęknięta lub występuje jakiegokolwiek inne uszkodzenie.
- Nigdy nie używaj sprzętu*, jeśli złącze rozładowywania lub listwa zasilająca są odłączone lub uszkodzone albo gdy widoczne są jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia powierzchni.



PRZESTROGA

- Środki ostrożności dotyczące korzystania z urządzenia do podłączania rozładowania* znajdują się w środkach ostrożności dotyczących sprzętu do ładowania, dołączonych do **P98**.
- Przed rozładowaniem VTOL upewnij się, że obciążenie jest wyłączone.
- Przed przystąpieniem do rozładowywania potwierdź poziom SOC pojazdu i oszacuj pozostały zasięg jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Spróbuj używać tej funkcji, gdy poziom SOC jest wysoki.
- Statyczny pobór mocy całego pojazdu wzrośnie, gdy pojazd do obciążenia (VTOL) pojazdu na biegu jałowym „OFF” będzie podłączony przez długi czas bez wyjścia. Zaleca się, aby użytkownik wyciągał pistolet wyładowczy, gdy urządzenie nie jest używane.
- Działanie funkcji VTOL jest ograniczone, gdy poziom SOC pojazdu jest niski.
- Aby zapewnić wytrzymałość, moc rozładowania będzie ograniczona w niskiej temperaturze.

Rozładowanie zewnętrzne

Kontrole do wykonania przed rozładowywaniem:

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa rozładowywania są takie same jak ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania. Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, należy uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa

ładowania zawartych w instrukcjach ładowania zamieszczonych w tym rozdziale.

- Środki ostrożności dotyczące rozładowywania są takie same jak w przypadku ładowania. Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu do ładowania i pojazdu, należy uważnie przeczytać i przestrzegać środków ostrożności dotyczących ładowania zawartych w instrukcjach ładowania w tym rozdziale.
- Upewnij się, że stan naładowania akumulatora pojazdu, który ma być rozładowywany, nie jest niższy niż 15%.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji nie wykonuj operacji rozładowywania, gdyż może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem, co w rezultacie może prowadzić do obrażeń ciała.
- Upewnij się, że obudowa urządzenia łączącego VTOL nie jest pęknięta, a jego wtyczka jest wolna od rdzy lub uszkodzeń.
- Upewnij się, że w gnieździe ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe styki nie są uszkodzone, zardzewiałe ani skorodowane.

Opis wyposażenia

- Sprzęt pojazdu do ładowania (VTOL): zawiera urządzenie rozładowujące, gniazdo, przewód i osłonę ochronną urządzenia rozładowującego.
- Znamionowe zasilanie 230 V 50 Hz 16 A Vehicle-to-Load(V2L) jest realizowane poprzez połączenie VTOL, a maksymalna moc rozładowania wynosi 3,3 kW.

Rozpoczynanie rozładowywania:

1. Otwórz pokrywę portu ładowania i pokrywę ochronną portu ładowania:

- Przed rozładowaniem należy wyłączyć funkcję antykradzieżową.
 - Odblokuj przełącznik pokrywy portu ładowania i otwórz pokrywę portu ładowania oraz pokrywę ochronną portu ładowania (patrz rozdział **P102**).
2. Podłącz urządzenie rozładowujące:
 - Podłącz urządzenie rozładowujące VTOL do portu ładowania w odpowiedni i bezpieczny sposób.
 3. Rozpoczęcie rozładowywania:
 - Po naciśnięciu przycisku wyłącznika na gnieździe rozładowywania wskaźnik gniazda pozostaje włączony (czerwony), wskazując, że gniazdo może być używane.
 - Po poprawnym podłączeniu rozpoczyna się rozładowywanie, a odpowiednie informacje są wyświetlane w zestawie wskaźników.

Instrukcje zatrzymywania rozładowywania

1. Zatrzymywanie rozładowywania:
 - Odłącz obciążenie.
 - Poniższe kroki powinny być wykonywane wyłącznie w sytuacjach awaryjnych (nie są zalecane).
2. Odłącz urządzenie rozładowujące:
 - Gdy pojazd jest odblokowany z włączoną funkcją antykradzieżową, naciśnij przycisk mechaniczny na ładowarce i odłącz go od portu ładowania.
 - Zamknij zaślepkę portu ładowania i pokrywę portu (patrz Przenośne ładowanie AC w gospodarstwie domowym).
3. Ustaw urządzenie:
 - Po zakończeniu rozładowywania umieść urządzenie rozładowujące na pokrywie bagażnika.

Instrukcje dotyczące ustawienia czasu trwania rozładowania

- Po podłączeniu pojazdu do urządzenia rozładowującego funkcja VTOL zostanie automatycznie włączona. Jednocześnie można obserwować odliczanie na zestawie wskaźników i ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Domyślny czas trwania jednego rozładowania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wynosi 5 godzin.
- Gdy pojazd jest wyłączony i rozładowany do niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC), dotknij przełącznika „Start the engine to generate electricity when the power is too low” (Uruchom silnik, aby wygenerować energię elektryczną, gdy poziom naładowania jest zbyt niski), aby włączyć tę funkcję, jeśli jest konieczne uruchomienie silnika w celu dalszego rozładowywania.
- Aby ustawić VTOL, przejdź do opcji Multimedia ekran dotykowy →  → Energia → Ładowanie/rozładowanie.
- Po podłączeniu pojazdu do urządzenia rozładowującego naciśnij przycisk „Vehicle To Load” (Pojazd do obciążenia), aby włączyć lub wyłączyć funkcję w razie potrzeby.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest włączony i rozładowany do niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC), silnik zostanie automatycznie uruchomiony w celu wytworzenia energii bez konieczności zmiany ustawień.
- Użytkownik może kliknąć przycisk „Ustaw” czasu trwania pojedynczego rozładowania na centralnym ekranie sterowania, aby przejść do interfejsu ustawień czasu trwania rozładowania

w celu ustawienia wymaganego czasu trwania rozładowania.

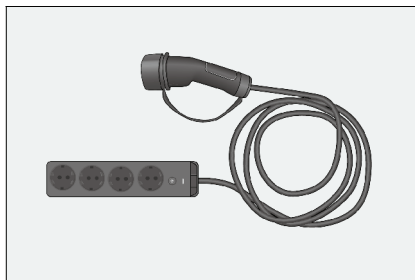
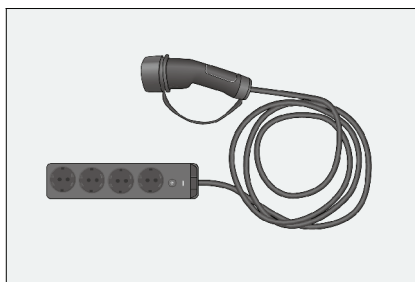
PRZESTROGA

- Nie można włączyć funkcji rozładowywania, gdy urządzenie rozładowujące nie jest podłączone. Naciśnięcie przycisku „VTOL” powoduje, że urządzenie zostanie na chwilę włączone, a następnie wyłączone, co jest normalne.
- Po rozpoczęciu rozładowywania, jeśli moc pojazdu jest zbyt niska i pozostało zbyt mało paliwa do wytworzenia energii lub czas rozładowywania jest zbyt długi, pojazd może nie rozładować się zgodnie z ustawionym czasem, więc funkcja VTOL zostanie wyłączona przedwcześnie, co jest normalnym zjawiskiem.

Korzystanie z funkcji VTOL*

1. Opis wyposażenia

- Sprzęt pojazdu do ładowania (VTOL):
 - Działanie funkcji Pojazd do obciążenia (VTOL) jest możliwe dzięki wyposażeniu VTOL. (Ilustracje są jedynie poglądowe. Należy stosować wytyczkę zgodną z faktycznymi lokalnymi normami).
- Dane techniczne wyposażenia: Napięcie znamionowe 230 V/16 A/50 Hz
- Działanie funkcji Pojazd do obciążenia (VTOL) jest możliwe dzięki wyposażeniu VTOL o maksymalnej mocy rozładowania 3,3 kW.



2. Instrukcja obsługi złącza rozładowania

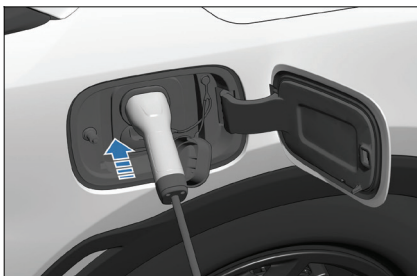
- Przed rozładowaniem należy wyłączyć funkcję antykradzieżową.
- Odblokuj i otwórz pokrywę gniazda ładowania, zdejmij tylko górną zaślepkę gniazda ładowania i pozostaw dolną zaślepkę zamkniętą, aby zapobiec wniknięciu wody do dolnego gniazda podczas rozładowywania w warunkach dużej wilgotności lub opadów.



- Kontrole do wykonania przed rozładowaniem:
 - Upewnij się, że stan naładowania akumulatora pojazdu, który ma być

rozładowywany, nie jest niższy niż 15%.

- Upewnij się, że obudowa urządzenia łączącego VTOL nie jest pęknięta, a jego wtyczka jest wolna od rdzy lub przeszkód.
- Upewnij się, że w gnieździe ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe styki nie są uszkodzone, zardzewiałe ani skorodowane.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji nie wykonuj operacji ładowania, gdyż może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem, co w rezultacie może prowadzić do obrażeń ciała.
- Podłącz urządzenie VTOL:
- Podłącz urządzenie rozładowujące VTOL do portu ładowania w odpowiedni i bezpieczny sposób.
- Rozpoczynanie rozładowywania:
 - Naciśnij przycisk na gniazdku rozładowania i odczekaj kilka sekund. Jeśli wskaźnik gniazda (czerwony) pozostanie włączony, można korzystać z tego gniazda.
 - Po poprawnym podłączeniu rozpoczyna się rozładowywanie, a odpowiednie informacje są wyświetlane w zestawie wskaźników.



3. Instrukcje dotyczące ustawienia czasu trwania rozładowania

- Po podłączeniu pojazdu do urządzenia rozładowującego funkcja VTOL zostanie automatycznie włączona. Jednocześnie można obserwować odliczanie na zestawie wskaźników i ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. Domyślny czas trwania jednego rozładowania na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego wynosi 5 godzin.
- Aby ustawić VTOL, przejdź do  (system informacyjno-rozrywkowy) → Nowa energia → Ustawienia rozładowania.
- Po podłączeniu pojazdu do urządzenia rozładowującego naciśnij przycisk „Vehicle To Load” (Pojazd do obciążenia), aby włączyć lub wyłączyć funkcję w razie potrzeby.
- Gdy pojazd jest wyłączony i rozładowany do niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC), dotknij przełącznika „Start the engine to generate electricity when the power is too low” (Uruchom silnik, aby wygenerować energię elektryczną, gdy poziom naładowania jest zbyt niski), aby włączyć tę funkcję, jeśli jest konieczne uruchomienie silnika w celu dalszego rozładowywania.



PRZYPOMNIENIE

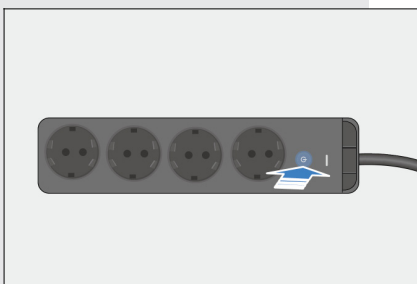
- Gdy pojazd jest wyłączony i rozładowany do niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC), silnik zostanie automatycznie uruchomiony w celu wytworzenia energii bez konieczności zmiany ustawień.

- Użytkownicy mogą dotknąć przycisku „Ustawienia” w opcji „Czas trwania pojedynczego rozładowania”, aby ustawić wymagany czas rozładowania.

PRZESTROGA

- Nie można włączyć funkcji rozładowywania, gdy urządzenie rozładowujące nie jest podłączone. Naciśnięcie przycisku „VTOL” powoduje, że urządzenie zostanie na chwilę włączone, a następnie wyłączone, co jest normalne.
- Po rozpoczęciu rozładowania, jeśli moc pojazdu jest zbyt niska i nie można uruchomić silnika w celu wytwarzania energii lub ustawiono zbyt długi czas rozładowania, rozładowanie może być możliwe zgodnie z ustawionym czasem. W takiej sytuacji funkcja zewnętrznego rozładowania zostanie wcześniej wyłączona, co jest normalne.

PRZESTROGA



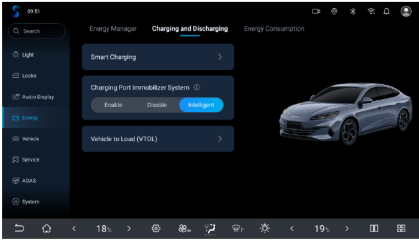
4. Instrukcje zatrzymywania ładowania

- Zatrzymywanie rozładowywania:
 - Odłącz obciążenie.
 - Poniższe kroki powinny być wykonywane wyłącznie w sytuacjach awaryjnych (nie są zalecane).
- Odłącz urządzenie rozładowujące:
 - Gdy pojazd jest odblokowany z włączoną funkcją antykradzieżową, naciśnij przycisk mechaniczny na ładowarce i odłącz go od portu ładowania.
- Zamknij pokrywę ochronną portu ładowania i klapę portu ładowania (patrz Przenośne ładowanie AC w gospodarstwie domowym).
- Ustaw urządzenie:
 - Po zakończeniu rozładowywania umieść urządzenie rozładowujące na pokrywie bagażnika.



Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania

- Gniazdo ładowania pojazdu jest wyposażone w funkcję zabezpieczającą przed kradzieżą. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona. Aby aktywować funkcję blokady przeciwkradzieżowej, przejdź do opcji  New Energy (Nowa energia) → Charging Port (Port ładowania) → Charging Port Immobilizer Settings (Ustawienia blokady przeciwkradzieżowej portu ładowania) i wybierz opcję Activate (Aktywuj).
- Wybierz „On” (Wł.) lub „Off” (Wył.) po wejściu w „Tryb pracy elektrycznej blokady portu ładowania”.
- W opcji „Enable” (Włącz) port ładowania z elektryczną blokadą antykradzieżową, po włożeniu pistoletu ładowania przez użytkownika czworo drzwi, przednia pokrywa przedziału i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane. W tym czasie pistolet ładowania będzie zablokowany. Jeśli użytkownik musi odłączyć pistolet ładowania, można odblokować cały pojazd.



Odblokowywanie

- W trybie włączenia (Enabled) użytkownicy mogą podczas ładowania odblokować i odłączyć ładowarkę następującymi metodami:
- Naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku inteligentnym, gdy pojazd jest wyłączony.
- Aby odblokować, naciśnij mikroprełącznik znajdujący się obok zewnętrznej klamki drzwi po stronie kierowcy.
- Naciśnij przełącznik centralnego zamka w drzwiach znajdujący się poniżej szyby po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy.

Nr	Stan trybu antykradzieżowego blokady elektrycznej	Stan blokady antykradzieżowej czworo drzwi	Czy pojazd jest w pełni naładowany	Czy można odłączyć ładowarkę
1	Aktywowane	Blokowanie	/	Nie
2	Aktywowane	Odblokowane	/	Tak
3	Dezaktywowane	Odblokowane	/	Tak
4	Inteligentny/Dezaktywowany	Blokowanie	Pojazd jest w pełni naładowany	Tak
			Pojazd nie jest w pełni naładowany	Nie
5	Inteligentne	Odblokowane	/	Tak

PRZESTROGA

- Po odblokowaniu złącza ładowania można je wyjąć w ciągu 30 sekund. Po 30 sekundach zostanie ponownie zablokowana.

Odblokowanie awaryjne

- Jeśli nie można odłączyć złącza ładowania z powodu awarii blokady antykradzieżowej, należy ręcznie odblokować port ładowania.
1. Otwórz pokrywę bagażnika, a prawy panel ochronny wewnętrzny bagażnika jest wyposażony w kabel awaryjny pistoletu do ładowania.
 2. Odblokowanie zatrzasku kabla i pociągnięcie kabla awaryjnego w celu odblokowania złącza ładowania.
 3. Zresetuj zatrzask linki awaryjnej po zakończeniu odblokowywania.



PRZESTROGA

- Awaryjny zamek błyskawiczny służy wyłącznie do awaryjnego odblokowywania podczas ładowania prądem zmiennym. Jeśli pistoletu do ładowania nie można odblokować podczas ładowania prądem stałym, należy skontaktować się z producentem sprzętu do ładowania.

PRZYPOMNIENIE

- Zamek awaryjny działa tylko wtedy, gdy jest używany w stanie zablokowania całego pojazdu.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub usterki funkcji, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Akumulator

Akumulator trakcyjny i system ładowania

- Akumulator wysokiego napięcia jest jednym ze źródeł zasilania pojazdu, znajdującym się pod podłogą i umożliwiającym wielokrotnie ładowanie. Akumulator wysokonapięciowy można ładować za pomocą zewnętrznego źródła zasilania poprzez domową przenośną ładowarkę prądu przemiennego, stację ładowania prądu przemiennego oraz stację ładowania prądu stałego*, a także za pomocą silnika podczas hamowania pojazdu, jazdy na luzie lub uruchamiania silnika.

PRZESTROGA

- Ponieważ akumulator wysokonapięciowy znajduje się w dolnej części pojazdu, zaleca się ostrożną jazdę po wyboistych drogach.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest włączony, obwód wysokiego napięcia jest połączony.

PRZYPOMNIENIE

- Kiedy akumulator wysokiego napięcia nowego pojazdu pracuje w stanie normalnym, zasięg jazdy pojazdu w trybie wyłącznie elektrycznym zależy od nawyków jazdy, warunków drogowych, temperatury oraz używania urządzeń pobierających energię.
- Aby przedłużyć okres użytkowania i zapewnić bezpieczeństwo akumulatora, system akumulatora przełącza tryb ładowania na tryb ładowania podtrzymującego, gdy poziom naładowania akumulatora (SOC) jest wysoki, co może wydłużyć czas ładowania.
- Ze względu na chemiczne właściwości samego akumulatora, pojemność akumulatora pojazdu, który był używany przez pewien czas, naturalnie maleje, a jego zasięg w trybie wyłącznie elektrycznym ulegnie zmniejszeniu. Kiedy zasięg jazdy pojazdu w trybie wyłącznie elektrycznym ulegnie skróceniu, zgłoś się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli. Kontrola producenta może potwierdzić, czy zmniejszenie przebiegu elektrycznego jest normalne.

Konserwacja akumulatorów wysokonapięciowych

- Aby utrzymywać akumulator w możliwie jak najlepszym stanie, regularnie (nie rzadziej niż raz w tygodniu) ładuj go całkowicie za pomocą ładowarki AC.
- Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad 7 dni, zaleca się utrzymywanie poziomu naładowania akumulatora (SOC) między 40% a 60%, aby przedłużyć jego żywotność. Jeśli pojazd nie będzie używany

przez ponad 3 miesiące, należy go naładować do 100%, a następnie rozładować do poziomu 40%–60% SOC, aby uniknąć pogorszenia wydajności akumulatora lub nawet jego uszkodzenia.

Funkcja ogrzewania akumulatora wysokiego napięcia w niskich temperaturach

- W środowisku występowania niskich temperatur zostanie uruchomiony system ogrzewania akumulatora wysokiego napięcia, który ogrzewa akumulator, aby przyspieszyć ładowanie w niskiej temperaturze oraz zapewnić właściwą wydajność energetyczną i zasięg jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Osobom nieprofesjonalnym nie wolno otwierać akumulatora wysokonapięciowego. Każda organizacja lub osoba fizyczna ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki spowodowane demontażem lub demontażem baterii bez upoważnienia.

PRZESTROGA

- W przypadku jakiegokolwiek usterki akumulatora wysokonapięciowego należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.

PRZYPOMNIENIE

- Akumulator wysokonapięciowy działa normalnie w zakresie temperatur od -35°C do 60°C .
- Czas ładowania może się wydłużyć, gdy temperatura pracy akumulatora wysokonapięciowego jest wysoka lub niska.

Recykling akumulatora wysokonapięciowego

Gdy ma nastąpić złomowanie pojazdu wykorzystującego nowe źródła energii (pojazdu NEV), postępuj zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Wyślij pojazd do punktu serwisowego BYD zajmującego się recyklingiem, który oceni wartość złomową akumulatora wysokonapięciowego.
2. Po dokonaniu oceny wyślij pojazd do punktu recyklingu i demontażu pojazdów w celu wymontowania jego akumulatora wysokonapięciowego.
3. Po wymontowaniu akumulatora wysokonapięciowego przekaz go do punktu serwisowego zajmującego się recyklingiem w celu jego odkupienia.

OSTRZEŻENIE

- Właściciele nowych samochodów elektrycznych ponoszą odpowiedzialność za wywiązanie się z obowiązku przekazania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktu recyklingu. Przekazanie akumulatora wysokonapięciowego jakiegokolwiek innej organizacji lub osobie, jak również wymontowywanie lub rozmontowywanie akumulatora wysokonapięciowego bez zezwolenia, będzie skutkowało pociągnięciem do odpowiedzialności za wszelkie spowodowane w ten sposób zanieczyszczenie środowiska lub incydenty związane z bezpieczeństwem.

Akumulator niskonapięciowy

- Pojazd obsługuje funkcję inteligentnego ładowania, więc nie jest konieczne odłączanie zacisku ujemnego od akumulatora niskonapięciowego na czas długotrwałego parkowania. Gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia (SOC) jest wystarczający, pojazd może umożliwić ładowanie akumulatora 12 V za pośrednictwem akumulatora wysokiego napięcia, aby wydłużyć czasu działania akumulatora 12 V.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy w pojeździe zostanie wyłączone zasilanie w celu inteligentnego ładowania, dźwięk dochodzący z pojazdu będzie taki sam, jak w sytuacji, gdy pojazd jest zasilany.
- Podczas pozostawiania pojazdu upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone, a drzwi są zamknięte.

Pobudzenie w przypadku niskiego poziomu SOC akumulatora pojazdu

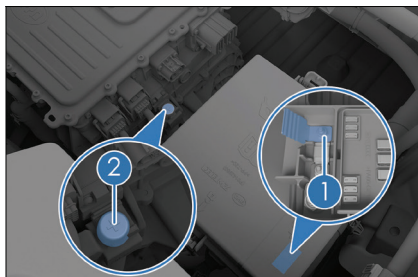
- Wybudzanie za pomocą mikroprzełącznika drzwi kierowcy:
- Akumulator niskiego napięcia zapewnia funkcję wybudzania ze stanu uśpienia. Jeśli po dłuższym przechowywaniu pojazdu nie można użyć inteligentnego kluczyka do odnalezienia i odblokowania pojazdu, może to oznaczać, że akumulator niskiego napięcia przeszedł w stan uśpienia. W tym momencie konieczne jest naciśnięcie mikroprzełącznika na prawej klamce

przednich drzwi (jak pokazano na poniższym rysunku), aby wybudzić akumulator niskiego napięcia. Po odblokowaniu pojazdu można go normalnie używać.



- Jeśli nie można wybudzić pojazdu i odblokować go za pomocą mikroprzełącznika drzwi kierowcy, należy użyć kluczyka mechanicznego, aby otworzyć drzwi. Wówczas można będzie użyć zewnętrznego źródła zasilania 12 V do uruchomienia pojazdu za pomocą dwóch specjalnych kabli rozruchowych. W takiej sytuacji poziom naładowania akumulatora niskonapięciowego jest niski i pojazd może ponownie przejść w stan uśpienia. Natychmiast uruchom pojazd i utrzymuj go w stanie włączenia przez ponad 15 minut, aby upewnić się, że akumulator niskonapięciowy jest całkowicie naładowany. Rozruch awaryjny można wykonywać tylko za pośrednictwem specjalnego interfejsu skrzynki bezpieczników w przednim przedziale.

- ① Zacisk dodatni do rozruchu awaryjnego w skrzynce bezpieczników w przednim przedziale
- ② Zacisk ujemny do rozruchu awaryjnego



Jeśli pojazdu nie da się wybudzić i uruchomić powyższymi metodami, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Wykonywanie połączeń zakładkowych z innymi pojazdami jest surowo zabronione, ponieważ może spowodować uszkodzenie akumulatora niskiego napięcia.
- Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi i wykonaj połączenie zakładkowe dokładnie zgodnie z instrukcjami, gdy akumulator niskiego napięcia wymaga uruchomienia w sytuacjach awaryjnych, takich jak utrata zasilania lub brak możliwości normalnego użytkowania.
- Akumulator niskonapięciowy jest wyposażony w inteligentny moduł sterujący. W celu ochrony akumulatora przed uszkodzeniem nie demontuj ani nie uszkadzaj go, z wyjątkiem nagłych wypadków.
- Przed wymianą części oraz naprawą i kontrolą pojazdu odłączaj biegun ujemny akumulatora niskonapięciowego.

PRZESTROGA

- Dostępna ilość miejsca w skrzynce rozdzielczej w przednim przedziale jest ograniczona, a jednocześnie istnieją pewne zagrożenia dla bezpieczeństwa związane z obwodami.

Zaleca się wykonywanie tej operacji pod nadzorem profesjonalistów.

- Funkcja rozruchu awaryjnego służy wyłącznie do krótkotrwałego uruchamiania pojazdu, dlatego nie należy podłączać urządzenia nadprądowego na dłuższy czas.
- Nie czyścić akumulatora niskonapięciowego płynem, aby zapobiec przedostaniu się płynu do jego wnętrza.

Inteligentne ładowanie

- Określony stan naładowania akumulatora niskonapięciowego powoduje uruchomienie funkcji inteligentnego ładowania, aby wydłużyć czas pracy tego akumulatora.
- W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC) wysokiego napięcia pojazd może uruchomić silnik w celu wytworzenia energii, aby włączyć funkcję inteligentnego ładowania.
- Pojazd obsługuje funkcję inteligentnego ładowania, więc nie jest konieczne odłączenie zacisku ujemnego od akumulatora niskonapięciowego na czas długotrwałego parkowania.

PRZESTROGA

- Określony stan naładowania akumulatora niskonapięciowego powoduje uruchomienie funkcji inteligentnego ładowania, a w wyniku tego zmniejszenie poziomu SOC akumulatora wysokonapięciowego lub skrócenie zasięgu jazdy w trybie czysto elektrycznym wyświetlanego w zestawie wskaźników, co jest zjawiskiem normalnym.
- Po zablokowaniu pojazdu zostanie zużyta niewielka ilość paliwa i wyemitowana niewielka ilość spalin, gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia spadnie na tyle, by aktywować funkcję generowania energii za pomocą silnika.

Funkcja bilansu SOC

- Gdy pojazd pracuje w dwóch trybach, funkcja bilansu SOC jest dostępna w celu rezerwowania mocy dla takich operacji, jak gwałtowne przyspieszanie. Gdy pojazd pracuje stabilnie, SOC waha się wokół punktu równowagi.
- Sterownik pojazdu może zapamiętać ostatnio ustawiony punkt równowagi SOC.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd pracuje stabilnie z określoną prędkością po uruchomieniu silnika, część momentu obrotowego wytwarzanego przez silnik napędza generator w celu wytworzenia energii elektrycznej i naładowania akumulatora.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli różnica między aktualną mocą a punktem równowagi SOC jest duża, osiągnięcie ustawionej wartości może zająć dużo czasu.

Ustawienie balansu SOC

Wartość ustawienia balansu ilości energii elektrycznej to stan ilości energii elektrycznej, który użytkownik oczekuje, że cały pojazd osiągnie podczas procesu jazdy, który może być ustawiony przez użytkownika za pośrednictwem interfejsu multimedialnego  → energia → interfejs ustawień zarządzania energią.

- Obowiązkowa blokada SOC: Priorytetem jest utrzymanie mocy, a moc jest jak najbardziej zbliżona do mocy docelowej. Jeśli miejsce docelowe umożliwia ładowanie, zaleca się zmniejszenie docelowej ilości energii elektrycznej lub wyłączenie obowiązkowego SOC, aby w pełni wykorzystać zgromadzoną energię elektryczną do napędzania pojazdu i zmniejszyć zużycie paliwa; jeśli miejsce docelowe jest niewygodne do ładowania, zaleca się zwiększenie docelowej ilości energii elektrycznej, aby utrzymać ilość energii elektrycznej w pojeździe i poprawić wrażenia z jazdy. Aby zapewnić komfort jazdy, cały pojazd automatycznie dostosowuje dolną granicę punktu równowagi energii elektrycznej w zależności od wysokości i temperatury otoczenia.

Funkcja wytwarzania energii in situ

Gdy SOC jest niższy niż określona wartość podczas parkowania, silnik napędza alternator w celu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Podczas generowania mocy normalnym jest, że prędkość obrotowa silnika jest wyższa niż normalna prędkość biegu jałowego. Gdy ilość energii elektrycznej jest wyższa niż określona ilość energii elektrycznej, wytwarzanie energii elektrycznej na miejscu zostanie przerwane.

Funkcja pamięci trybu

- W przypadku wysokiego SOC pojazd jest automatycznie przełączany w tryb EV po włączeniu zasilania. Wysoce zaleca się jazdę w tym trybie.
- Gdy SOC pojazdu jest umiarkowane, po włączeniu zasilania pojazd powraca do poprzedniego trybu jazdy. Kierowca może teraz ręcznie wybrać żądany tryb za pomocą przełącznika trybu.

Generowanie mocy przez naciśnięcie pedału przyspieszenia

Funkcja przyspieszania w celu generowania energii elektrycznej ma na celu zaspokojenie zapotrzebowania użytkownika na generowanie dużej mocy, przy jednoczesnym uwzględnieniu efektu NVH pojazdu.

Metoda działania:

- Na biegu P i w trybie HEV, gdy SOC jest niższe niż określona wartość, naciśnięcie pedału przyspieszenia może uruchomić funkcję generowania energii.



PRZYPOMNIENIE

- Zaleca się, aby nie naciskać pedału przyspieszenia przez długi czas w celu wytworzenia energii elektrycznej.



PRZYPOMNIENIE

- W szczególnych warunkach pracy, takich jak niskie lub wysokie temperatury, moc energii elektrycznej generowanej przez naciśnięcie pedału przyspieszenia jest ograniczona mocą ładowania lub mocą generowaną przez silnik, a moc zmienia się na zestawie wskaźników.

Środki ostrożności podczas użytkowania

Okres docierania

- Jeśli w układzie napędowym występują trudności podczas ruszania lub jeśli często przestaje on działać, natychmiast poddaj pojazd kontroli.
- W przypadku jakichkolwiek nietypowych odgłosów w układzie napędowym zatrzymaj pojazd i poddaj go kontroli.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju smarującego w układzie napędowym zatrzymaj pojazd i poddaj go kontroli.
- Układ napędowy wymaga docierania. Zaleca się przeprowadzenie go przez pierwsze 2000 km w trybie „ECO”, płynną jazdę i unikanie jazdy z dużą prędkością. Poniższe środki ostrożności mogą skutecznie wydłużyć żywotność pojazdu:
 - Unikaj naciskania pedału przyspieszenia podczas ruszania i jazdy pojazdem.
 - Podczas jazdy unikaj przekraczania dozwolonej prędkości.
 - Unikaj gwałtownego hamowania podczas pierwszych 300 km.
 - Nie utrzymuj wysokiej lub niskiej prędkości przez zbyt długi czas.
 - Nie używaj pojazdu do holowania innych pojazdów w ciągu pierwszych 2 000 km przebiegu.
 - W okresie docierania przebieg jazdy w trybie HEV (z pracującym silnikiem) nie może być mniejszy niż 50% całkowitego przebiegu.

Holowanie przyczepy*

- Pojazd może holować przyczepę tylko wtedy, gdy jest wyposażony w funkcję holowania.
- Nie używaj pojazdu do holowania innych pojazdów w ciągu pierwszych 2 000 km przebiegu.
- Nie należy wprowadzać niezatwierdzonych modyfikacji. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zamontowania zestawu holowniczego i aktualizacji oprogramowania. BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za obrażenia lub szkody spowodowane niezatwierdzonymi modyfikacjami.
- Zdolność holowania zależy od różnych czynników, takich jak dane techniczne pojazdu, obciążenie, warunki drogowe i dane techniczne przyczepy. Całkowita masa holowania nie może przekraczać poniższych limitów:

Element	Parametry (kg)	Opisy danych
Maksymalna zdolność holowania (kg)	750	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita
Maksymalne obciążenie pionowe (kg)	75	Maksymalne obciążenie pionowe (kg)

- Aby holować przyczepę, dostosuj ciśnienie w oponach do dodatkowego obciążenia. Opony powinny być napompowane do 250 kPa z przodu i 270 kPa z tyłu.

- Należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów i regulacji dotyczących holowania. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, unikaj nadmiernej prędkości i przeciążenia.

- Podczas holowania technicznie dopuszczalna maksymalna masa na tylnej osi może zostać przekroczona o nie więcej niż 15%, a technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu może zostać przekroczona o nie więcej niż 100 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w tylnej oponie musi być o co najmniej 20 kPa wyższe od ciśnienia zalecanego do normalnego użytkowania.

- Holowanie innych pojazdów będzie miało negatywny wpływ na pojazd, w tym na jego zwrotność, osiągi, hamowanie, wytrzymałość, ekonomiczną jazdę lub zużycie energii.

- BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za obrażenia lub uszkodzenia pojazdu spowodowane naruszeniem wymogów instrukcji holowania pojazdu. Uszkodzenia pojazdu spowodowane holowaniem lub przeciążeniem nie są objęte gwarancją.

- Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące funkcji holowania pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Zaczep przyczepy tego pojazdu służy wyłącznie do holowania przyczepy. Nie należy używać go do wydostania się z kłopotów lub ratowania uwięzionego pojazdu, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, a nawet zagrożenia bezpieczeństwa osobistego.

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy

Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu jest surowo zabronione

Nawet niewielka ilość alkoholu zmniejsza zdolność reagowania na zmienne warunki drogowe. Wraz z ilością spożytego alkoholu czas reakcji na różne sytuacje na drodze się wydłuża. Nie prowadź pojazdu po spożyciu alkoholu.

Kontrola prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków samochodowych. Ogólnie rzecz biorąc, im większa prędkość, tym większe ryzyko. Zachowuj bezpieczną prędkość odpowiednią do warunków panujących na drodze.

Utrzymanie pojazdu w bezpiecznym stanie do jazdy

Przebiecia opon lub awarie mechaniczne są niezwykle niebezpieczne i aby ograniczyć możliwość ich wystąpienia, należy często sprawdzać stan samochodu i regularnie wykonywać określone czynności kontrolne.

OSTRZEŻENIE

- Każdy kierowca musi posiadać prawo jazdy, zanim rozpocznie prowadzenie pojazdu.
- Nie prowadź pojazdu, gdy czujesz zmęczenie.
- Podczas kierowania pojazdem zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
- Podczas jazdy skup się na prowadzeniu pojazdu i unikaj czynności niezwiązanych z prowadzeniem pojazdu (takich jak wykonywanie/odbieranie połączeń telefonicznych i obsługa przycisków).

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu

Aby wydłużyć okres użytkowania akumulatora, zalecamy zapoznanie się z następującymi poradami:

- Przed dłuższym przechowywaniem pojazdu zaleca się rozładowanie go do 40% ~ 60% po pełnym naładowaniu. Ilość energii elektrycznej nie powinna być zbyt wysoka ani zbyt niska. Podczas przechowywania pojazdu należy zamknąć drzwi i okna.
- Gdy pojazd jest przechowywany przez dłuższy czas, zaleca się pełne naładowanie i rozładowanie raz na 3 miesiące, a następnie naładowanie do 40% ~ 60% na czas przechowywania.
- Podczas używania pojazdu, jeśli wskaźnik SOC na przyrządzie wejście w czerwoną kratkę ostrzegawczą, a poziom naładowania akumulatora jest wystarczający, należy naładować go na czas, aby uniknąć długotrwałego korzystania z niskiego poziomu naładowania.
- Podczas użytkowania pojazdu zaleca się korzystanie z pokładowego urządzenia do ładowania w celu pełnego naładowania pojazdu raz na 1 do 2 tygodni.
- Gdy temperatura jest wysoka, pojazd nie powinien być przechowywany w stanie pełnego naładowania przez dłuższy czas. Po pełnym naładowaniu zaleca się rozładowanie pojazdu do poziomu poniżej 95%.
- Gdy temperatura jest bardzo niska lub bardzo wysoka, zaleca się, aby pojazd nie był parkowany na zewnątrz przez dłuższy czas.
- Podczas używania pojazdu w miarę możliwości unikaj wielokrotnego szybkiego przyspieszania i zwalniania.
- Podczas użytkowania pojazdu unikaj ekstremalnie długich okresów nieprzerwanej jazdy bez przerw, ponieważ może to prowadzić do zbyt wysokiego wzrostu temperatury akumulatora, co wpłynie na osiągi pojazdu.
- W przypadku pojawienia się komunikatu o usterce jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Gdy temperatura akumulatora jest wysoka, osiągi pojazdu będą ograniczone. Zatrzymaj pojazd i przed ponownym rozpoczęciem jazdy odczekaj, aż temperatura akumulatora spadnie.

OSTRZEŻENIE

- W środowisku o niskiej lub wysokiej temperaturze przebieg czystej energii elektrycznej jest mniejszy niż w normalnej temperaturze, co wpływa na wydajność zasilania.

PRZESTROGA

- Jeśli wskazanie na liczniku spadnie do 0, konieczne jest wykonanie ładowania. Jeśli akumulator nie zostanie naładowany w ciągu siedmiu dni, spowoduje to jego trwałe uszkodzenie. Wszelkie wynikające z tego powodu uszkodzenia akumulatora wysokonapięciowego nie będą uwzględniane przez BYD w ramach roszczeń gwarancyjnych.

PRZESTROGA

- Zasięg zależy od wielu czynników, takich jak dostępna moc pojazdu, wiek pojazdu (aktualna żywotność akumulatora), pogoda, temperatura, warunki drogowe i nawyki kierowcy. W porównaniu z normalnymi temperaturami, zasięg jazdy w trybie czysto elektrycznym jest nieco zmniejszony, a wydajność zasilania będzie również ograniczona w środowiskach o niskiej lub wysokiej temperaturze.

Paliwo

Wybór paliwa

- Stosowanie właściwego paliwa jest podstawą do uzyskania najlepszych osiągnięć silnika, a także kluczem do kontroli emisji i ochrony odpowiednich podzespołów.

- Należy używać benzyny bezołowiowej 95E10.

PRZESTROGA

- Nie używaj benzyny ołowiowej. Stosowanie benzyny ołowiowej prowadzi do awarii katalizatora trójdrożnego i niepoprawnego działania urządzenia kontrolującego zanieczyszczenie spalin, a także do wzrostu kosztów konserwacji.
- Uszkodzenia silnika lub nadmierna emisja spalin, spowodowane użyciem niewłaściwego paliwa, nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny niskiej jakości lub niższego gatunku benzyny skraca okres użytkowania silnika.

Tankowanie

- Klapka wlewu paliwa znajduje się po lewej stronie pojazdu, dlatego należy zaparkować pojazd lewą stroną blisko dystrybutora paliwa.
 - Pojazd jest zamknięty i pozostaje w stanie wyłączenia silnika i zablokowania;
1. Otworzyć klapkę wlewu paliwa
- Naciśnij klapkę wlewu paliwa po lewej stronie nadwozia, aby ją otworzyć.



2. Obróć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć.

- Odczekaj cierpliwie od 5 do 10 sekund, a następnie obróć uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć korek zbiornika paliwa. Może wystąpić luzowanie korka wlewu paliwa, co jest normalnym zjawiskiem. Możesz usłyszeć syczący dźwięk spowodowany ciśnieniem próżniowym w zbiorniku.



- Jeśli korek zbiornika paliwa obraca się i nie można go otworzyć, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem DENZA. Awaryjne otwieranie korka wlewu paliwa: Podważ zaślepkę korka na środku uchwytu korka zbiornika paliwa. Wsuń do końca gładki pręt prowadzący (taki jak wkład do długopisu żelowego) do małego otworu i przytrzymaj, a następnie obróć uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć korek zbiornika paliwa.



- Korek zbiornika paliwa jest połączony z pokrywą nadwozia za pomocą smyczy, aby zapobiec jego zgubieniu. Podczas tankowania należy umieścić korek zbiornika paliwa na uchwycie klapy wlewu paliwa.
3. Po zatankowaniu zakręć korek zbiornika paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zamknij klapy wlewu paliwa.

OSTRZEŻENIE

- Ponieważ paliwo jest łatwopalne, podczas tankowania zwróć szczególną uwagę na następujące kwestie:
- Zalecamy tankowanie paliwa na zewnątrz.
- Nie pal podczas tankowania paliwa, aby zapobiec powstawaniu iskier lub otwartego płomienia, które mogą łatwo doprowadzić do pożaru.
- Tankowania paliwa i ładowania nie można przeprowadzać jednocześnie. Nie należy tankować pojazdu z podłączoną ładowarką, która powinna znajdować się w bezpiecznej odległości od łatwopalnych produktów, w tym oleju opałowego, ponieważ może to spowodować ryzyko uszkodzenia sprzętu lub obrażeń, jeśli podłączenie/odłączenie ładowarki nie odbywa się zgodnie z zasadami.



PRZESTROGA

- Przerwij napełnianie po automatycznym odcięciu dyszy do napełniania. Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa i pozostaw trochę wolnego miejsca na rozszerzanie się paliwa w wyniku zmian temperatury.
- Sprawdź, czy korek zbiornika paliwa jest dokręcony i czy pokrywa wlewu paliwa została zamknięta w odpowiednim czasie po zatankowaniu.
- Jeśli korek zbiornika paliwa nie jest dokręcony, na zestawie wskaźników może zaświecić się wskaźnik
- Jeśli tankowanie paliwa nie zostanie zakończone w ciągu 15 minut po otwarciu korka wlewu oleju, należy zamknąć korek wlewu oleju i otworzyć go ponownie, a następnie włączyć paliwo, w przeciwnym razie podczas tankowania może wystąpić zjawisko wstecznego wtrysku oleju.

Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu

- Aby wydłużyć okres użytkowania pojazdu, oszczędzać paliwo oraz obniżyć koszty napraw, przestrzegaj łatwych zaleceń podanych poniżej. Oto kilka wskazówek dotyczących oszczędzania paliwa i kosztów napraw:
- Stałe prędkości pozwalają oszczędzać paliwo. Nagłe przyspieszanie, gwałtowne skręty i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie paliwa.

- Utrzymuj stałą prędkość w zależności od warunków na drodze. Każde zmniejszenie prędkości lub przyspieszenie pojazdu zwiększa zużycie paliwa.
- Z tempomatu należy korzystać w odpowiednich warunkach jazdy.
- Używanie klimatyzacji powoduje dodatkowe obciążenie silnika, co prowadzi do zwiększenia zużycia paliwa. Ogranicz korzystanie z klimatyzacji na tyle, na ile to możliwe. W pogodne dni zaleca się do celów wentylacji korzystanie z trybu świeżego powietrza.
- Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje większe zużycie opon i marnowanie paliwa.
- Nie obciążaj pojazdu niepotrzebnym ciężarem. Nadmierny ciężar powoduje dodatkowe obciążenie silnika, co skutkuje dużym zużyciem paliwa.
- Zaleca się rozgrzewanie silnika przy zaparkowanym pojeździe, ale powolną jazdę natychmiast po uruchomieniu, aby silnik mógł jak najszybciej osiągnąć temperaturę roboczą i zmniejszyć emisję niebezpiecznych substancji. O ile nie występuje ekstremalnie niska temperatura, można utrzymywać wysokie obroty biegu jałowego, lekko naciskając pedał przyspieszenia na biegu „HEV-SPORT” N, a następnie rozpocząć powolną jazdę po rozgrzaniu.
- Gdy silnik jest zimny, nie należy pracować na wysokich obrotach ani jechać z pedałem przyspieszenia wciśniętym do oporu zaraz po uruchomieniu, aby zapobiec uszkodzeniu silnika.
- Unikaj długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym. Jeśli przebywasz

- w obszarze o niskim natężeniu ruchu i musisz długo czekać na kogoś, lepiej jest wyłączyć silnik i uruchomić go później.
- Unikaj zmniejszania obciążenia silnika lub nadmiernej prędkości. W zależności od warunków drogowych należy wybrać odpowiedni bieg.
 - Unikaj ciągłego przyspieszania i hamowania. Częste zatrzymywanie się i ruszanie powoduje marnowanie paliwa.
 - Unikaj zbędnego parkowania lub hamowania. Utrzymuj stałą prędkość i obserwuj sygnalizację świetlną, aby zminimalizować liczbę postojów. Podczas jazdy po drodze bez sygnalizacji świetlnej utrzymuj właściwą odległość od pojazdu przed Tobą, aby uniknąć hamowania awaryjnego, co również pozwala zmniejszyć zużycie hamulców.
 - W miarę możliwości nie prowadź po drogach z dużym natężeniem ruchu lub w korkach.
 - Nie naciskaj pedału hamulca, gdy nie jest to konieczne, ponieważ może to spowodować przedwczesne zużycie, przegrzanie i duże zużycie paliwa.
 - Podczas jazdy po autostradach utrzymuj właściwą prędkość. Wyższa prędkość pojazdu powoduje większe zużycie paliwa. Utrzymuj prędkość pojazdu w ekonomicznym zakresie prędkości.
 - Pamiętaj o konieczności poprawnego wyregulowania geometrii kół przednich. Unikaj kolizji z krawężnikami i jeźdź powoli po nierównych drogach. Niepoprawne ustawienie geometrii kół przednich powoduje nadmierne zużycie opon oraz zwiększa obciążenie silnika i zużycie paliwa.
 - Podwozie powinno być czyste i niepokryte błotem. Można dzięki temu nie tylko zmniejszyć ciężar nadwozia pojazdu, ale także zapobiec korozji.
 - Dostosuj pojazd, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie. Takie warunki jak zanieczyszczone filtry powietrza, nagar na świecach zapłonowych, brudny, zużyty lub lepki olej silnikowy i smary oraz niewyregulowane hamulce pogarszają osiągi silnika i powodują marnowanie paliwa. Przeprowadzaj regularne przeglądy, aby zapewnić długi okres użytkowania wszystkich elementów i obniżyć koszty eksploatacji. Jeśli pojazd jest często użytkowany w trudnych warunkach, należy skrócić okres między przeglądami.



PRZYPOMNIENIE

- Nie jeźdź rozpędem w trybie neutralnym.

Przewożenie bagażu

- W tym pojeździe dostępnych jest kilka różnych miejsc przeznaczonych do wygodnego przewożenia przedmiotów.
- Schowek na rękawiczki, boczny schowek na rękawiczki i kieszenie na dokumenty na oparciach siedzeń są przeznaczone do przechowywania małych i lekkich przedmiotów, podczas gdy bagażnik służy do przechowywania większych i cięższych przedmiotów.
- Zbyt duża ilość bagażu lub jego niewłaściwe załadowanie może wpłynąć na osiągi, stabilność i normalne funkcjonowanie pojazdu oraz zmniejszyć jego bezpieczeństwo.
- Podczas umieszczania bagażu pamiętaj, aby łączna masa całkowita

pojazdu, wszystkich pasażerów i bagażu nie przekroczyła maksymalnej masy dopuszczalnej.

- W związku z tym przed załadowaniem bagażu należy zapoznać się z poniższą treścią.

OSTRZEŻENIE

- Przeciążenie i niewłaściwy załadunek wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, a nawet mogą doprowadzić do wypadku.
- Przestrzegaj limitów całkowitego obciążenia i innych wytycznych dotyczących obciążenia podanych w niniejszej instrukcji.
- Nie wolno przewozić przedmiotów silnie magnetycznych, aby uniknąć zakłóceń w normalnym działaniu pojazdu.

Załadunek artykułów w kabinie pasażerskiej

- Poprawnie rozmieść lub przymocuj wszystkie przedmioty, aby zapobiec ich swobodnemu przemieszczaniu się i zranieniu pasażerów w pojeździe w przypadku kolizji.
- Upewnij się, że przedmioty umieszczone na podłodze za przednimi fotelami nie staczają się pod fotel, aby nie utrudniły kierowcy korzystania z pedałów ani normalnej regulacji fotela. Nie układaj przedmiotów wyżej niż oparcia przednich foteli.
- Podczas jazdy schowek podręczny powinien przez cały czas być zamknięty. Jeśli schowek podręczny jest otwarty, może to być przyczyną obrażeń kolan pasażerów w przypadku kolizji lub nagłego hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Nie gromadź zabawek w pojeździe, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stanowić zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.

Załadunek bagażnika

- Rozmieść bagaż równomiernie w bagażniku. Najcięższy ładunek umieść na samym dole z przodu, o ile to możliwe.
- Zabezpiecz przedmioty pasami mocującymi lub siatkami bagażowymi, aby upewnić się, że nie będą przesuwane podczas jazdy.
- Jeśli pokrywa bagażnika nie może być zamknięta z powodu przewożenia dużych przedmiotów, spaliny pojazdu mogą przedostać się do kabiny pasażerskiej. Aby uniknąć zatrucia tlenkiem węgla, zapoznaj się z punktem **P131** w niniejszej instrukcji.

Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)

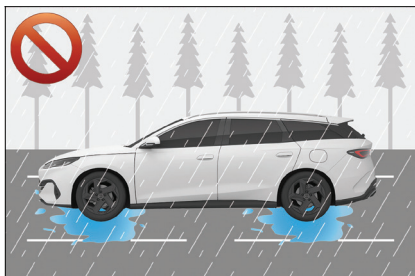
- Spaliny silnika zawierają gaz CO. Jeśli pojazd jest odpowiednio konserwowany, gaz CO nie powinien przedostać się do kabiny podczas normalnej jazdy.
- Sprawdź układ wydechowy pod kątem nieszczelności w następujących warunkach:
 - Dźwięk układu wydechowego jest nietypowy.
 - Pojazd brał udział w wypadku, który mógł uszkodzić dolną część pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Tlenek węgla (CO) jest toksyczny. Wdychanie tlenu węgla może prowadzić do utraty przytomności, a nawet stanowić zagrożenie dla życia. Unikaj wszelkich zamkniętych przestrzeni i czynności, które mogą spowodować zatrucie tlenkiem węgla.
- Tlenek węgla o wysokim stężeniu szybko skumuluje się w zamkniętych obszarach, takich jak garaże. Nie uruchamiaj silnika, gdy drzwi garażu są zamknięte. Nawet jeśli drzwi garażowe są otwarte, czas pracy silnika powinien być ograniczony do takiego stopnia, aby pojazd mógł wyjechać z garażu.
- Gdy pokrywa bagażnika jest otwarta, przepływ powietrza może spowodować, że spaliny dostaną się do wnętrza pojazdu, tworząc niebezpieczne środowisko. Jeśli pojazd musi zostać uruchomiony z otwartą pokrywą bagażnika, wszystkie okna powinny być opuszczone, a system kontroli powietrza wewnętrznego dostosowany zgodnie z poniższymi wskazówkami:
 - Wybierz tryb „Fresh air” (Świeże powietrze).
 - Wybierz tryb „Face level vent and foot level vent” (Wentylacja na poziomie twarzy i stóp).
 - Wybierz ustawienie wentylatora „High speed” (Wysoka prędkość).

Brodzenie w wodzie

- Ustal głębokość wody, aby upewnić się, że jej poziom nie przekroczy dolnej krawędzi nadwozia pojazdu.
- W przypadku jazdy w wodzie, przed uruchomieniem pojazdu najpierw wyłącz klimatyzację, włącz niski bieg, a następnie delikatnie naciskaj pedał gazu, aby przejechać przez zalany odcinek drogi ze stałą i niską prędkością. Nie zwalnij pedału w połowie drogi, ponieważ ciśnienie wsteczne spalin powoduje zassanie wody do silnika i spowoduje poważne uszkodzenia.



- Jedź ostrożnie, ponieważ przejazd przez głęboką wodę może spowodować zamoczenie hamulców. Po przejechaniu przez zalany odcinek kilka razy wciśnij lekko pedał hamulca, aby odparować wodę z tarcz hamulcowych, co pozwoli jak najszybciej przywrócić normalną skuteczność hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli w układzie hamulcowym występuje woda, błoto lub muł, może to spowodować opóźnione hamowanie, wydłużenie drogi hamowania i uniemożliwić zapobieganie wypadkom.
- Prowadź ostrożnie i unikaj hamowania awaryjnego po przejechaniu przez zalane obszary.

OSTRZEŻENIE

- Brak wody w silniku! Jeśli pojazd porusza się po zalanym odcinku drogi: jeśli pojazd porusza się po nisko położonej i zalanej wodą drodze, staraj się nie dopuścić do przedostania się wody do silnika; w przeciwnym razie silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu. Spowodowane w ten sposób usterki i uszkodzenia pojazdu mogą nie być objęte gwarancją.
- Inne systemy, takie jak układ napędowy, układ kierowniczy oraz układ elektryczny, mogą również zostać poważnie uszkodzone po zanurzeniu w wodzie. Spowodowane w ten sposób usterki i uszkodzenia pojazdu mogą nie być objęte gwarancją.
- W przypadku silnych opadów spróbuj wybrać miejsce chroniące przed deszczem na czas ładowania; jeśli pojazd zostanie zanurzony w wodzie lub pokona miejsce, gdzie woda sięga ponad próg, może to spowodować przedostanie się wody do wnętrza części wysokiego napięcia i będzie konieczne skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem BYD Automobile w celu przeprowadzenia poprawnej diagnostyki i konserwacji; zdecydowanie zabrania się jazdy po drodze, na której woda sięga do połowy wysokości opony.
- Wpływ wnikania wody do komponentów wysokiego napięcia:
 - Podzespoły wysokiego napięcia są urządzeniami elektronicznymi. Po wnikięciu wody do pojazdu osuszenie podzespołów wysokiego napięcia na słońcu lub na powietrzu nie gwarantuje pełnego odparowania wody.
 - Wnikanie wody może również znacząco wpływać na izolację podzespołów wysokiego napięcia; dodatkowo zawarte w wodzie substancje przewodzące mogą powodować wewnętrzne zwarcia podzespołów lub układów wysokiego napięcia. W takim przypadku bezpieczeństwo i wydajność pojazdu mogą być poważnie ograniczone.
 - Wnikanie wody do komponentów wysokiego napięcia ma znaczący wpływ na poziom ochrony produktu i wytrzymałość napięciową, co może prowadzić do poważnego zagrożenia bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdu, przestrzegaj następujących środków ostrożności:

- Nie używaj silnika na wysokich obrotach, nieustannie naciskając pedał gazu.
- Nie umieszczaj w pojeździe żadnych materiałów łatwopalnych ani wybuchowych.
- W upalne lato temperatura wnętrza pojazdu zaparkowanego na słońcu może przekraczać 70°C. Jeśli w pojeździe znajdują się zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne i wybuchowe, może łatwo dojść do pożaru, a nawet eksplozji.
- Po skończeniu palenia papierosa upewnij się, że niedopałek jest całkowicie zgaszony.
- Palenie nie tylko szkodzi zdrowiu, ale także może spowodować pożar. Papierosy, które nie zostały dokładnie zgaszone, mogą być przyczyną pożaru.

- Kontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzania regularnych przeglądów.
- Regularnie sprawdzaj, czy w komorze silnika nie ma wycieków oleju i na czas usuwaj zabrudzenia i plamy oleju na silniku.
- Regularnie sprawdzaj przewody elektryczne pojazdu, złącza, wiązki przewodów i ich izolację oraz upewnij się, że wszystkie te elementy znajdują się na swoich stałych miejscach. Niezwłocznie reaguj na wszelkie zidentyfikowane problemy.
- Nie modyfikuj przewodów elektrycznych pojazdu ani nie montuj żadnych dodatkowych urządzeń elektrycznych.
 - Montowanie dodatkowych urządzeń elektrycznych (takich jak systemy audio lub oświetleniowe o dużej mocy) powoduje nadmierne obciążenie przewodów elektrycznych, co może być przyczyną nagrzewania się wiązek przewodów i wywołania pożaru. Nieodpowiednio wykonane modyfikacje urządzeń i przewodów elektrycznych mogą być przyczyną nadmiernego nagrzewania się z powodu rezystancji elektrycznej styków i spowodować pożar.
 - Nie wymieniaj bezpieczników na bezpieczniki o wyższych parametrach znamionowych niż parametry wymagane przez chronione urządzenia elektryczne ani nie mostkuj bezpieczników metalowymi przewodami.
- Parkuj pojazd w odpowiednim miejscu.
 - Podczas parkowania, szczególnie latem, upewnij się, czy pod pojazdem nie występują materiały łatwopalne, takie jak siano, słoma, suche gałęzie i liście. Jeśli pod pojazdem znajdują się materiały łatwopalne, może to spowodować pożar.
- Podczas jazdy w miarę możliwości unikaj dróg, na których występują materiały łatwopalne, takie jak suche liście, słoma i chwasty, lub zatrzymaj pojazd na czas, aby sprawdzić, czy pod pojazdem nie występują materiały łatwopalne po przejechaniu takich dróg. Nie parkuj pojazdu w miejscu narażonym na działanie promieni słonecznych.
- Na czas serwisowania lub naprawiania pojazdu odłączaj przewód ujemny akumulatora niskonapięciowego.
- Zawsze przewoź w pojeździe przenośne gaśnice i dowiedz się, jak należy ich używać.
 - Przechowuj gaśnice razem z pojazdem i regularnie je sprawdzaj oraz wymieniaj, aby zapewnić bezpieczeństwo. Zapoznaj się również z instrukcją używania gaśnicy i przygotuj się na wystąpienie wypadku.
- W przypadku pożaru pojazdu wykonuj skuteczne działania w sposób niezwłoczny, ale spokojny, aby zminimalizować straty.
 - Ogólnie rzecz biorąc, istnieją wczesne oznaki poprzedzające faktyczny pożar, na przykład nietypowe dźwięki czy zapachy w kabinie pojazdu. Jeśli pojawi się ogień, natychmiast zatrzymaj pojazd i sprawnie ugaś pożar zgodnie z rzeczywistą sytuacją.
 - Zadzwoń pod numer 112 i zgłoś pożar na czas. Sugerujemy również skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem BYD oraz z firmą ubezpieczeniową.
- Ustal źródło pożaru. W przypadku pojawienia się dymu w przednim

przedziale nie należy natychmiast otwierać maski (ponieważ spowoduje to nasilenie procesu spalania i przyspieszenie rozprzestrzeniania się ognia z powodu dopływu powietrza. W przednim przedziale znajduje się ograniczona ilość materiałów palnych, dlatego maska powinna być zamknięta, aby utrzymywać płomienie pod kontrolą, co będzie sprzyjać skuteczniejszemu gaszeniu pożaru). Gaśnicy znajdującej się w pojeździe można użyć do gaszenia pożaru od przodu przez szczelinę w masce nad płonącymi częściami. Kierowca może też poprosić o pomoc innych użytkowników przejeżdżających pojazdów. Jeśli uda się pożyczyć od kogoś więcej niż jedną gaśnicę, użytkownik powinien otworzyć przednią klapę i próbować zgasić pożar.

- Jeśli zaangażowana jest straż pożarna, należy poprosić o certyfikat działania i opis przyczyny pożaru.
- Po wypadku skontaktuj się niezwłocznie z firmą ubezpieczeniową w celu przeprowadzenia odpowiednich procedur powypadkowych.



PRZYPOMNIENIE

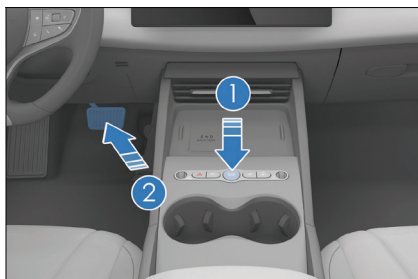
- Aby ograniczyć ewentualne straty materialne wynikłe wskutek wypadku, zaleca się wykupienie komercyjnego ubezpieczenia (od szkód wywołanych pożarem, kradzieżą itd.).

Uruchamianie i prowadzenie

Uruchamianie pojazdu

W normalnych przypadkach uruchom pojazd w następujący sposób:

- Mając przy sobie ważny kluczyk inteligentny, naciśnij przycisk „Start/Stop” i jednocześnie wciśnij pedał hamulca. Kiedy wskaźnik „OK” na urządzeniu świeci się, pojazd jest gotowy do jazdy.
- Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „D” lub „R”, aby automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy. Można ruszać, gdy usłyszysz dźwięk zwolnienia mechanizmu elektronicznego hamulca ręcznego.



Nie można uruchomić pojazdu

- Nie można włączyć zasilania pojazdu w następujących przypadkach:
 - Gdy przycisk Start/Stop zostanie naciśnięty, jeśli zaświeci się wskaźnik ostrzegawczy systemu kluczyka inteligentnego, głośnik w pojeździe wyda sygnał dźwiękowy, a na środkowym wyświetlaczu informacyjnym na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „Key not detected” (Nie wykryto kluczyka). To oznacza, że inteligentny kluczyk elektroniczny nie znajduje się w pojeździe lub jego sygnał jest zakłócony i nie można go wykryć w pojeździe.
 - Kluczyk znajduje się w nieodpowiednim miejscu, np. na podłodze, w uchwycie na kubek, w bagażniku itp.
- Możliwe przyczyny niezadziałania funkcji normalnego uruchamiania po naciśnięciu przycisku „START/STOP”:

- Jeśli kluczyk inteligentny nie działa, lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego w zestawie wskaźników włącza się, a na ekranie wyświetlacza informacyjnego w zestawie wskaźników pojawia się komunikat o niskim stanie naładowania baterii kluczyka, może to oznaczać, że bateria kluczyka jest rozładowana.
- Jeśli silnik jest uruchamiany wielokrotnie w krótkim czasie, przed ponownym uruchomieniem pojazdu odczekaj 10 sekund.
- Oprócz powyższej przyczyny systemy inteligentnego wejścia i uruchamiania bezkluczykowego w niektórych przypadkach nie działają poprawnie ze względu na środowisko, w którym są używane. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Inteligentny system otwierania i uruchamiania”.

Aktywacja funkcji automatycznego włączania/wyłączania zasilania

- Klient włącza funkcję automatycznego włączania i automatycznego wyłączania za pomocą ekranu dotykowego → Ustawienia  → Blokada.

Automatyczne włączanie i otwieranie drzwi

- Odblokowanie za pomocą zdalnego kluczyka/ mikroprzełącznika /NFC/usług.
- Po pierwszym otwarciu drzwi kierowcy pojazd zostanie włączony, a zestaw wskaźników i system multimedialny zaświecą się.
- Nacisnąć pedał hamulca i gdy na zestawie wskaźników: zaświeci się wskaźnik OK i pojazd będzie gotowy do jazdy.

Automatyczne włączanie zasilania – naciśnięcie pedału

- Gdy pojazd jest wyłączony lub wskaźnik OK jest wyłączony.
- Nacisnąć pedał hamulca i gdy na zestawie wskaźników: Zaświeci się wskaźnik „OK”, wskazując, że pojazd jest gotowy do jazdy

Auto Włącz/Wyłącz

- Gdy pojazd jest zaparkowany, ale wyłączony:
- Gdy użytkownik zablokuje pojazd zdalnym kluczykiem/ mikroprzełącznikiem /NFC z zewnątrz, pojazd zostanie automatycznie wyłączony.



PRZYPOMNIENIE

- Pojazd jest włączany tylko przy pierwszym otwarciu drzwi kierowcy.
- Odblokuj i wejdź do pojazdu od strony drzwi pasażera i wyłącz pojazd po jego włączeniu. Następnie funkcja automatycznego włączania nie będzie już aktywowana.
- Gdy funkcja jest wyłączona, naciśnij pedał lub przycisk START, aby włączyć pojazd.
- Funkcja automatycznego włączania nie jest dostępna przy otwartej pokrywie silnika.
- Aby zapobiec fałszywemu wyzwalaniu wyłączenia, usługi Bluetooth i usługi w chmurze reagują tylko na zablokowanie i nie wykonują funkcji wyłączenia, gdy są zablokowane;
- Jeśli funkcja automatycznego włączania zasilania zostanie aktywowana po otwarciu drzwi kierowcy, pojazd zostanie automatycznie wyłączony po zablokowaniu go zdalnym kluczykiem/mikroprzełącznikiem/ NFC z zewnątrz.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych

- Poprawnie włącz hamulec postojowy.
- Wyłącz wszystkie niepotrzebne światła i akcesoria.
- Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.
- Przekładnia napędowa jest ustawiona w pozycji „OFF” (WYŁ.).
- Upewnij się, że inteligentny kluczyk elektroniczny znajduje się wewnątrz pojazdu.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk START/STOP dłużej niż 15 s, aby uruchomić pojazd.



PRZESTROGA

- Nie aktywuj urządzenia przez więcej niż 20 sekund za każdym razem, ponieważ system przewodów może ulec przegrzaniu.

Zdalny rozruch

Przed uruchomieniem

1. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony.
2. Dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „P”.
3. Prędkość pojazdu jest niższa niż 5 km/h.

Zdalne uruchamianie przy użyciu inteligentnego kluczyka elektronicznego

1. Pojazd można uruchomić, naciskając i przytrzymując przez 2 sekundy przycisk zdalnego uruchamiania/wyłączenia na inteligentnym kluczyku elektronicznym. Po pomyślnym uruchomieniu pojazdu kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

2. Jeśli w ciągu 10 minut od zdalnego uruchomienia nie zostanie wykonana żadna poprawna operacja, pojazd zostanie zatrzymany i wyłączony, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/wyłączenia na inteligentnym kluczyku elektronicznym przez dwie sekundy. Pojazd zostanie wyłączony, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.



Jazda

- Podczas jazdy energia jest odyskiwana za pośrednictwem hamowania regeneracyjnego, gdy pojazd zwalnia. Nie przyspieszaj ani nie zwalniaj bez potrzeby.
- Użytkownik może wejść do odpowiedniego interfejsu ustawień poprzez opcję Settings (Ustawienia) → Energy (Energia) → Energy Manager (Menedżer energii), aby zakończyć ustawienia, wybrać odpowiedni tryb sprzężenia zwrotnego energii zgodnie z nawykami jazdy, a pojazd osiągnie optymalne odczucie sprzężenia zwrotnego zgodnie z trybem sprzężenia zwrotnego i rzeczywistymi warunkami pracy.
- High (Wysokie): Zapewnia maksymalny odzysk energii przy większym wyhamowaniu pojazdu.

- Standard (Standardowe): Zwalnianie trwa dłużej i jedzie dalej niż w przypadku ustawienia High (Wysokie).
- Można wybrać intensywność sprzężenia zwrotnego energii odpowiednio do potrzeb podczas zdejmowania nogi z pedału gazu, aby doświadczyć różnych wrażeń zwalniania i uzyskać różne odczucia podczas jazdy.

PRZYPOMNIENIE

- Odzyskiwanie energii może być ograniczone, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska/ wysoka lub gdy poziom naładowania jest wysoki.
- Odzyskiwanie energii nie może zastąpić konwencjonalnego hamowania, a kierowca powinien stosować hamowanie w odpowiednim czasie zgodnie z rzeczywistą sytuacją w przypadku dużego zmniejszenia prędkości i dużego zjazdu.
- Intensywność sprzężenia zwrotnego energii uwolnienia po zwolnieniu pedału gazu może zostać zapamiętana. Nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu ostatnio ustawiony tryb pozostanie aktywny, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony.
- Nie reguluj intensywności regeneracji energii podczas jazdy z dużą prędkością. Może to rozpraszać kierowcę i prowadzić do wypadków.
- W trybie HEV silnik jest automatycznie uruchamiany i wyłączany, gdy jest to konieczne do naładowania akumulatora lub dostarczenia dodatkowej mocy. W trybie HEV silnik jest automatycznie uruchamiany i wyłączany, gdy jest to konieczne

do naładowania akumulatora lub dostarczenia dodatkowej mocy. W pewnych warunkach silnik może zostać uruchomiony lub wyłączony, jeśli już został uruchomiony.

- Odzyskiwanie energii nie może zastąpić konwencjonalnego hamowania, a kierowca powinien stosować hamowanie w odpowiednim czasie zgodnie z rzeczywistą sytuacją w przypadku dużego zmniejszenia prędkości i dużego zjazdu.
- Intensywność sprzężenia zwrotnego energii uwolnienia po zwolnieniu pedału gazu może zostać zapamiętana. Nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu ostatnio ustawiony tryb pozostanie aktywny, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony.
- Moc pojazdu jest niższa przy niskim poziomie naładowania akumulatora niż przy wysokim poziomie naładowania akumulatora (SOC).

Funkcja wymuszonej redukcji biegu

- Podczas jazdy, gdy pojazd jedzie pod górę lub konieczne jest gwałtowne przyspieszenie albo głębokie wciśnięcie pedału gazu, niemal całkowite wciśnięcie pedału zwiększa opór pedału i uruchamia tę funkcję, dzięki czemu prędkość obrotowa silnika wzrasta, zapewniając większą moc pojazdu.
- Wyższy poziom naładowania akumulatora (SOC) może zapewnić wystarczającą moc rozładowania akumulatora trakcyjnego, dzięki czemu silnik może pracować normalnie, a kierowca może cieszyć się lepszymi wrażeniami z m przyspieszania.
- Awaria akumulatora, awaria generatora i awaria silnika mogą mieć wpływ na moc wyjściową wymuszonej redukcji biegu.

- Częste uruchamianie funkcji wymuszonej redukcji biegu będzie powodować szybki spadek poziomu naładowania akumulatora pojazdu.

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Przed jazdą na długich dystansach warto przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa pojazdu, co zapewni bezpieczeństwo jazdy i zwiększy przyjemność z podróży. Tę czynność można również powierzyć autoryzowanemu serwisowi BYD Automobile, który przeprowadzi kontrolę w Twoim imieniu.

Ogólna kontrola zewnętrzna pojazdu

- Opony: Sprawdź ciśnienie w oponach i dokładnie obejrzyj opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, anomalii oraz nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: upewnij się, że nakrętki nie są poluzowane ani ich nie brakuje.
- Wyciek: Sprawdź, czy pod pojazdem występuje paliwo, olej, płyn chłodzący lub inne ciecze (z wyjątkiem kropelek wody ze skraplania klimatyzacji) po chwilowym zatrzymaniu pojazdu.
- Światła: Upewnij się, że reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i inne urządzenia oświetleniowe działają normalnie. Sprawdź intensywność świecenia światel przednich.

Ogólna kontrola wnętrza pojazdu

- Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy można zapiąć klamrę pasa. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest przetarty ani porysowany.
- Zestaw wskaźników: upewnij się, że wskaźnik serwisowy, podświetlenie zestawu wskaźników oraz ogrzewanie szyb i lusterek działają poprawnie.
- Pedał hamulca: Upewnij się, że pedał hamulca ma swobodę ruchu.

Kontrola pod maską

- Zapasowe bezpieczniki: upewnij się, że w skrzynce bezpieczników dostępne są zapasowe bezpieczniki o wszystkich wymaganych prądach znamionowych.
- Poziom płynu chłodzącego: upewnij się, że poziom płynu chłodzącego jest poprawny.
- Akumulator niskonapięciowy i jego przewody: Sprawdź złącze pod kątem oznak korozji lub poluzowania, a także obudowę akumulatora pod kątem pęknięć.
- Przewód paliwowy: Sprawdź przewód pod kątem wycieku paliwa oraz luźnych połączeń.

Kontrola po uruchomieniu pojazdu

- Układ wydechowy: Nasłuchuj nieszczelności. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek wycieki, natychmiast je napraw.
- Wskaźnik poziomu oleju: Upewnij się, że pojazd znajduje się na równym podłożu, włączono bieg N, silnik pracuje stabilnie na biegu jałowym, a elektroniczny hamulec postojowy został zaciągnięty. Po spełnieniu powyższych warunków, przejdź do opcji „Journey data” (Dane podróży) na ekranie multimedialnym, kliknij pomiar obok wskaźnika „Poziom oleju silnikowego” i kliknij podświetlony pomiar w wyskakującym okienku po upewnieniu się, że warunki zostały spełnione.
- Zestaw wskaźników: Upewnij się, że wskaźnik konserwacji i prędkościomierz działają normalnie.
- Hamulec: W bezpiecznym miejscu potwierdź, że kierunek jazdy całego pojazdu po naciśnięciu hamulca nie został odchylony w żadną stronę.
- Inne nieprawidłowości: Sprawdź, czy nie ma oznak poluzowanych części, wycieków lub nietypowych odgłosów.

Jeśli wszystko przebiega normalnie, możesz cieszyć się przyjemnością z jazdy.

PRZYPOMNIENIE

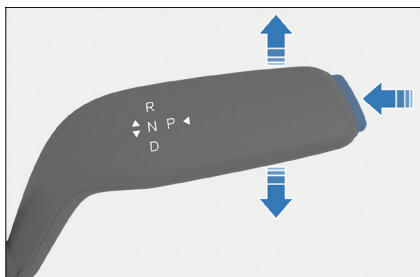
- Nie gromadź zabawek w pojeździe. Duża liczba zabawek może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.

Przygotowania przed jazdą

- Sprawdź otoczenie przed wejściem do pojazdu.
- Wyreguluj pozycję fotela, kąt nachylenia oparcia, wysokość siedziska, wysokość zagłówka oraz kąt i wysokość kierownicy.
- Wyreguluj lusterka wsteczne.
- Zamknij wszystkie drzwi.
- Zapnij pas bezpieczeństwa.

Sterowanie zmianą biegów

- Pozycja przekładni siłownika skrzyni biegów jest oznaczona na dźwigni zmiany biegów.
- „P”: parkowanie. Naciśnij przycisk P, aby zaparkować pojazd. Uruchom pojazd i naciśnij pedał hamulca, aby przestawić dźwignię z pozycji P do innej.



PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów, przycisk P należy nacisnąć dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- Reverse (tryb cofania). Zmiana na tryb R jest możliwa dopiero po zatrzymaniu pojazdu.
- Neutral (tryb neutralny). Używany podczas tymczasowego zatrzymywania. Przed opuszczeniem pojazdu kierowca musi jednak upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji P.
- „D”: jazda. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji D, aby normalnie prowadzić pojazd.
- Po pomyślnej zmianie biegów zwolnij dźwignię zmiany biegów, która automatycznie powróci do pozycji środkowej.
- Włącz zapłon przed ustawieniem dźwigni biegu w pozycji „D”.
- Konieczne jest jednoczesne naciśnięcie hamulca podczas ustawiania dźwigni zmiany biegów w pozycji „P” lub w pozycji do jazdy. Szczegółowe informacje na temat działania można znaleźć w komunikacie na zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas po wyłączeniu silnika i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji „N”, skrzynia biegów może zostać poważnie uszkodzona z powodu niewystarczającego smarowania.

! OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik pracuje, a dźwignię zmiany biegów ustawiono w pozycji „R”/„D”, należy zawsze zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca, ponieważ siłownik w dalszym ciągu przenosi siłę i pojazd może się powoli poruszać nawet na biegu jałowym.
- Nie naciskaj pedału przyspieszenia podczas zmiany biegów podczas jazdy do przodu, aby zapobiec wypadkom.
- Aby uniknąć wypadków, nie przełączaj dźwigni zmiany biegów w pozycję „R” ani nie naciskaj przycisku P podczas jazdy.
- Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia na biegu „N” lub „P”, nawet jeśli silnik nie jest uruchomiony.
- Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, po stabilnym zatrzymaniu pojazdu zaciągnij elektroniczny hamulec postojowy (EPB) i naciśnij przycisk P.

Charakterystyka i środki ostrożności dotyczące hybrydowej skrzyni biegów EHS:

- Hybrydowa skrzynia biegów EHS to nowo zaprojektowana skrzynia biegów o wysokiej wydajności, która łączy niskie zużycie paliwa skrzyni manualnej z wygodną obsługą skrzyni automatycznej.
- W większości sytuacji drogowych hybrydowa skrzynia biegów EHS sprawia, że pojazd zapewnia większą płynność i oszczędność paliwa podczas ruszania i zmiany biegów.
- Wydajność w niektórych specyficznych warunkach pracy jest normalna. Używaj jej bezpiecznie, np.:
 - Procedury parkowania na równej powierzchni: Zaparkuj pojazd

na odpowiedniej drodze, wciśnij pedał hamulca, najpierw zaciągnij hamulec EPB, następnie zwolnij pedał hamulca, a na koniec przestaw dźwignię zmiany biegów w pozycję „P”, aby wyłączyć silnik.

- Kroki dotyczące parkowania na rampie: Naciśnij pedał hamulca na pochyłości, aż pojazd całkowicie się zatrzyma. Aby zatrzymać silnik, najpierw zaciągnij hamulec EPB, następnie zwolnij pedał hamulca, a na koniec przestaw dźwignię zmiany biegów w pozycję „P”. Podczas parkowania przodem na spadku, obróć kierownicę tak, aby przednie koło przylegało do krawężnika. Podczas parkowania pod górę, obróć kierownicę tak, aby tylne koło przylegało do krawężnika.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Przed zaparkowaniem i opuszczeniem pojazdu należy za każdym razem włączyć hamulec EPB.

Ręczne włączanie hamulca EPB

Gdy pojazd jest nieruchomy i nie znajduje się na biegu „P”, użytkownik może uruchomić przełącznik elektronicznego hamulca postojowego za pomocą opcji Settings (Ustawienia) → Electronic Parking Brake (Elektryczny hamulec postojowy), a hamulec EPB zastosuje odpowiednią siłę parkowania. Wskaźnik ostrzegawczy na zestawie wskaźników (ⓘ) najpierw zacznie migać, a następnie zaświeci się, co wskazuje, że EPB został uruchomiony, a na ekranie zostanie wyświetlony komunikat tekstowy „Electronic parking has been started” (Załączono elektroniczny hamulec postojowy).

PRZESTROGA

- Miganie wskaźnika (P) wskazuje, że hamulec EPB działa poprawnie. Jeśli pojazd znajduje się na pochyłości, nie zwalnij pedału hamulca, aby uniknąć stoczenia pojazdu. Zwolnij pedał hamulca po tym, jak wskaźnik (P) pozostanie włączony.

Automatyczne włączanie hamulca EPB

Automatyczne włączanie EPB po wyłączeniu zapłonu

- Gdy pojazd jest nieruchomy i przekładnia napędowa zostanie ustawiona z pozycji „OK” do „OFF” (WYŁ.), elektroniczny hamulec postojowy (EPB) zostanie automatycznie włączony i zaświeci się wskaźnik (P) na zestawie wskaźników.

Automatyczne przełączanie na „P”

- Gdy pojazd jest nieruchomy i włączony jest bieg P, EPB włączy się automatycznie. Gdy kontrolka na przyrządzie zmieni się z migającej na normalnie włączoną i pojawi się tekst przypominający, że „elektroniczne parkowanie zostało uruchomione”, zwolnij pedał hamulca.

PRZESTROGA

- Nie zwalnij pedału hamulca zbyt wcześnie, szczególnie gdy pojazd stoi na zboczu, ponieważ istnieje ryzyko nieznacznego stoczenia pojazdu.

PRZESTROGA

- Ta funkcja została opracowana w celu zwiększenia bezpieczeństwa pojazdu. Nie zaleca się przesadnego polegania na tej funkcji oraz zbyt częstego jej używania. Aby zapewnić bezpieczeństwo, upewnij się, że przed opuszczeniem pojazdu skrzynia biegów jest ustawiona w pozycji P.

Automatyczne zwalnianie hamulca EPB przy uruchomieniu pojazdu

- Gdy pojazd jest zaparkowany, uruchom pojazd, wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie przełącz tryb z P lub N do D lub R, aby automatycznie zwolnić hamulec EPB. Wskaźnik zgaśnie, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat tekstowy „Hamulec EPB zwolniony”.

PRZESTROGA

- Pedał hamulca musi być zawsze wciśnięty podczas zmiany biegów. Zwolnij pedał dopiero po wyświetleniu na wyświetlaczu odpowiedniego biegu.
- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu system EPB przeprowadza autotest po włączeniu zasilania (POST). Podczas tego procesu hamulec system EPB nie reaguje na żadną funkcję.
- Kiedy w pojeździe po uruchomieniu ustawiono bieg D lub R, a hamulec EPB został włączony za pośrednictwem ekranu dotykowego, powoli wciśnij pedał gazu do określonego poziomu, aby automatycznie zwolnić hamulec EPB. Wskaźnik (P) zgaśnie, a na ekranie zostanie wyświetlony komunikat tekstowy „EPB released” (Zwolniono EPB).

Hamowanie awaryjne w przypadku usterki pedału hamulca

- Podczas jazdy, jeśli hamowanie jest zablokowane lub zawodzi, naciśnij i przytrzymaj przycisk P w celu wykonania hamowania awaryjnego.



OSTRZEŻENIE

- Unikaj używania układu EPB do zatrzymywania pojazdu. Funkcji hamowania awaryjnego można używać tylko w sytuacjach awaryjnych takich jak awaria lub zablokowanie pedału hamulca.
- Ponieważ hamulec EPB nie może przekroczyć fizycznych ograniczeń dotyczących przyczepności nawierzchni, użycie funkcji hamowania awaryjnego podczas pokonywania zakrętów, na niebezpiecznych drogach i odcinkach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w trudnych warunkach pogodowych może spowodować zniesienie pojazdu, poślizg lub odchylenie od toru jazdy, dlatego konieczne jest zachowywanie ostrożności, aby uniknąć wypadków.



PRZESTROGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy, unikaj używania przycisku „P” do hamowania awaryjnego w normalnych okolicznościach. W sytuacjach awaryjnych takich jak awaria wspomagania hamulców lub zablokowanie pedału hamulca kierowca musi przez cały czas utrzymywać kontrolę nad pojazdem i poprawnie korzystać z funkcji hamowania awaryjnego.

Tryb przyczepy

Tryb przyczepy uwzględnia głównie funkcję automatycznego włączania elektronicznego systemu parkowania. Kiedy pojazd musi zostać wyłączony i odholowany lub wystąpi usterka, tryb przyczepy może zostać wyłączony, aby zwolnić funkcję parkowania EPB.

- Użytkownik może otworzyć tryb przyczepy, klikając Settings (Ustawienia) → Vehicle Health (Stan pojazdu) → Driving Control (Sterowanie jazdą) → electronic parking trailer mode setting interface (interfejs ustawień elektronicznego trybu przyczepy parkingowej).
- Warunki wstępne trybu przyczepy EPB (muszą być spełnione jednocześnie):
 - Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.
 - Naciśnij pedał hamulca.
 - Pojazd nie jest podłączony do wtyczki ładowania i nie znajduje się w stanie ładowania.



PRZESTROGA

- Jeśli warunki przejścia w tryb przyczepy EPB nie zostały spełnione, na ekranie multimedialnym zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat.
- Po włączeniu trybu przyczepy ekran multimedialny zawsze będzie wyświetlał interfejs trybu przyczepy, chyba że klikniesz, aby wyjść z trybu przyczepy.
- Warunki zakończenia trybu przyczepy EPB (wystarczy spełnienie jednego warunku):
 - Wyłącz tryb przyczepy, dotykając ekranu dotykowego multimedialnego.

- Kierowca naciska przycisk „P”.
- Pojazd jest podłączony do ładowarki w celu ładowania.

Wskaźnik układu EPB

- Gdy pojazd jest włączony, to jeśli hamulec EPB jest włączony, (P) na zestawie wskaźników pozostaje włączony wskaźnik.
- Gdy pojazd jest wyłączony, jeśli EPB jest aktywowany, wskaźnik (P) na na zestawie wskaźników zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie.
- Po włączeniu zasilania pojazdu układ EPB przeprowadza autotest. Wskaźnik (P) w zestawie wskaźników zaświeca się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeśli wskaźnik nie gaśnie, może to oznaczać usterkę układu EPB lub układu hamulcowego. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Dźwięk działania hamulca EPB

- Podczas włączania lub zwalniania EPB kierowca może usłyszeć dźwięk pracującego silnika systemu EPB.
- Jeśli po aktywacji funkcji hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, podczas parkowania nie używaj dźwigni zmiany trybów zamiast hamulca EPB. Wymagane jest używanie hamulca EPB, a pojazd musi być w trybie „P”.



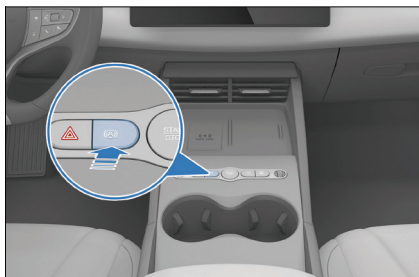
OSTRZEŻENIE

- Nie wolno używać przełącznika elektronicznego hamulca postojowego (EPB), gdy pojazd jest w ruchu, aby uniknąć poważnych wypadków.
- Podczas włączania lub wyłączania systemu EPB jak najmocniej naciśnij pedał hamulca, aby uniknąć poślizgu pojazdu i zablokowania biegów, gdy system EPB nie może zapewnić wystarczającej siły postojowej.

Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)

Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH, Automatic Vehicle Hold) ma na celu utrzymywanie pojazdu nieruchomo po jego zatrzymaniu w sytuacjach takich jak jazda w korkach lub oczekiwanie na światłach. Funkcja AVH aktywuje się automatycznie, gdy pedał hamulca jest wciśnięty w celu zatrzymania pojazdu (prędkość pojazdu spada do zera), przy założeniu, że są spełnione warunki stanu czuwania funkcji AVH.

- Naciśnij przełącznik automatycznego parkowania, aby rozpocząć automatyczne parkowanie, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostanie wyświetlony biały wskaźnik gotowości systemu AVH. Wskaźnik systemu AVH zaświeci się na zielono, gdy zostaną spełnione warunki działania funkcji automatycznego parkowania.
- Naciśnij ponownie przełącznik funkcji automatycznego parkowania, aby wyłączyć automatyczne parkowanie.



PRZESTROGA

- Naciśnięcie pedału gazu, przełączenie w pozycję parkowania lub aktywacja systemu EPB może spowodować, że system AVH przejdzie w tryb oczekiwania. Pojazd wychodzi z trybu AVH, nawet jeśli warunki gotowości AVH nie są spełnione.

Warunki wstępne dla trybu gotowości AVH (wszystkie muszą być spełnione)

- Przełącznik funkcji automatycznego parkowania jest włączony, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczny biały wskaźnik gotowości systemu AVH.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi są zamknięte.
- Silnik napędowy całego pojazdu jest uruchomiony lub przekładnia napędowa jest ustawiona na biegu „OK”.
- Inteligentny system hamowania silnikiem i system EPB są bezproblemowe.

PRZESTROGA

- Funkcja AVH po włączeniu zasilania jest domyślnie wyłączona. Gdy pojazd jest w trybie gotowości, biały wskaźnik  na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Warunki działania systemu AVH (wszystkie muszą być spełnione)

- Funkcja AVH jest w trybie czuwania.
- Pedał hamulca został wciśnięty w celu zatrzymania pojazdu.
- Funkcja automatycznego parkowania jest uruchomiona, światła hamowania pojazdu i światła hamowania awaryjnego są włączone, a wskaźnik systemu AVH na zestawie wskaźników świeci się na zielono.
- Funkcja automatycznego parkowania bezpośrednio przechodzi w stan gotowości po 10 minutach działania i automatycznie włącza hamulec EPB.

PRZESTROGA

- Aby funkcja AVH została aktywowana, wszystkie te warunki muszą być spełnione jednocześnie.
- Aby funkcja AVH została aktywowana, muszą być spełnione wszystkie warunki funkcji automatycznego parkowania.
- Po zmianie trybu z „D” na „R” system automatycznie przechodzi w tryb wolnej jazdy, w którym funkcja AVH jest dezaktywowana. Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, następuje automatyczne wyjście z trybu wolnej jazdy.

Środki ostrożności dotyczące prowadzenia pojazdu

- Zwolnij podczas jazdy przy silnym wietrze.
- Podczas jazdy po drogach z krawężnikami, jeździj powoli i w miarę możliwości utrzymuj poprawny kąt najazdu. Unikaj jazdy po obiektach o wysokich i ostrych krawędziach lub innych przeszkodach drogowych. W przeciwnym razie opona może ulec poważnemu uszkodzeniu.
- Zwolnij na wyboistych lub nierównych drogach, aby uniknąć uszkodzenia opon przez wstrząsy.
- W miarę możliwości unikaj jazdy przez zalane tereny.
- Gdy pojazd znajduje się na nawierzchni o niskim współczynniku przyczepności, takiej jak lód, śnieg, piasek, mokre płytki ceramiczne lub mokra żywica epoksydowa, zalecamy, aby w miarę możliwości unikać parkowania na rampie, aby uniknąć wypadków związanych z poślizgiem.



OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien zadbać o bezpieczeństwo wszystkich pasażerów w pojeździe, pokazać im, jak poprawnie korzystać z funkcji pojazdu, oraz zapobiegać niewłaściwemu użyciu urządzeń przez dzieci i innych pasażerów.



PRZYPOMNIENIE

- Akumulator znajduje się w podwoziu pojazdu, więc zachowaj ostrożność, aby nie uderzyć w niego podczas jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że hamulec EPB jest całkowicie zwolniony, a wskaźnik ostrzegawczy EPB jest wyłączony.
- Nie opuszczaj pojazdu, gdy pracuje silnik napędowy.
- Podczas jazdy nie trzymaj stopy na pedale hamulca przez cały czas. Może to spowodować niebezpieczne nagrzewanie, zużycie i marnowanie paliwa.
- Podczas zjeżdżania z długich, stromych wzniesień zmniejsz prędkość i unikaj zbyt częstego hamowania, aby zapobiec przegrzaniu tarcz hamulcowych, gdyż ma to wpływ na skuteczność hamowania.
- Zachowaj zwiększoną ostrożność podczas przyspieszania lub hamowania na śliskich drogach. Gwałtowne przyspieszanie lub nagłe hamowanie spowoduje poślizg pojazdu lub odchylenie od toru jazdy.
- Aby uniknąć wypadków drogowych, upewnij się, że żaden pasażer nie wystawia głowy ani rąk na zewnątrz pojazdu, szczególnie gdy w pojeździe znajdują się dzieci.
- Duże ilości wody przedostające się do przedziału silnika mogą spowodować uszkodzenie układu zasilania i podzespołów elektrycznych.

Środki ostrożności dotyczące jazdy zimą

- Upewnij się, że płyn chłodzący jest odporny na zamarzanie.
- Używaj płynu chłodzącego tego samego typu, co używany oryginalnie. Napełniaj układ chłodzenia właściwym płynem chłodzącym w zależności od temperatury otoczenia.
- Niewłaściwy płyn chłodzący może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia.
- Sprawdź stan akumulatora i przewodów niskiego napięcia.
- Pojemność akumulatora niskonapięciowego jest niższa w niskich temperaturach, dlatego przed nadejściem zimy naładuj go do pełna.
- Unikaj dopuszczania do zamarznięcia zamków drzwi na skutek działania lodu i śniegu.
 - Aby temu zapobiec, spryskuj otwór zamka drzwi środkiem zapobiegającym zamarzaniu lub gliceryną.
- Używaj zimowego płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu.
 - Takie produkty są dostępne u autoryzowanych dealerów i w serwisach BYD oraz we wszystkich sklepach z częściami samochodowymi.
 - Proporcje mieszania wody i środka zapobiegającego zamarzaniu powinny być zgodne z instrukcjami producenta.
- Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikiem.
 - Nagromadzenie lodu i śniegu pod błotnikiem może utrudnić kierowanie. Podczas jazdy zimą w niskiej temperaturze często zatrzymuj pojazd, aby sprawdzać, czy pod błotnikiem nie nagromadził się lód i śnieg.
- Zaleca się wożenie ze sobą kilku niezbędnych narzędzi awaryjnych lub wyposażenia, w zależności od różnych warunków drogowych.
 - Wskazane jest posiadanie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, latarki z funkcją błyskową, łopaty oraz kabli rozruchowych.

Funkcje wspomagania kierowcy

Informacje o systemie wspomagania kierowcy

Informacje o systemie wspomagania kierowcy

- System wspomagania kierowcy (zwany dalej „systemem”) został zaprojektowany wyłącznie w celu wspomagania kierowcy w prowadzeniu pojazdu, a nie jako automatyczny lub bezzałogowy system prowadzenia pojazdu. System nie może zastąpić uważnej jazdy i dokładnej oceny sytuacji przez kierowcę. Chociaż system może zapewnić pewien stopień pomocy, nie może w pełni poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami, które mogą wystąpić podczas jazdy ze względu na ruch drogowy, warunki drogowe,



PRZESTROGA

- Nie należy używać innych substytutów jako płynu do mycia, ponieważ mogą one uszkodzić lakier pojazdu.

widoczność, złożoną pogodę i inne zmiany środowiskowe. W związku z tym kierowca jest pierwszą osobą odpowiedzialną za prowadzenie pojazdu i powinien ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

- Funkcje systemu są podzielone na wspomaganie jazdy i wspomaganie bezpieczeństwa:
 - Wspomaganie jazdy: Zapewnia dwa rodzaje funkcji wspomagania jazdy o różnym stopniu inteligencji, a mianowicie adaptacyjny tempomat (ACC) i nawigację po pasie ruchu (ICC), aby ułatwić kierowcom prowadzenie pojazdu.
 - Pomoc w zakresie bezpieczeństwa: Zapewnia przednie, boczne i tylne funkcje wspomagające bezpieczeństwo, aby pomóc kierowcy w bezpiecznej jeździe.



OSTRZEŻENIE

- Kierowcy powinni uważnie przeczytać i zrozumieć odpowiednie umowy i dokumenty pomocnicze przed rozpoczęciem korzystania z funkcji systemu, zrozumieć i opanować odpowiednią wiedzę na temat szczegółowego korzystania z systemu (w tym między innymi instrukcję użytkowania systemu wspomagania jazdy, ogólne ograniczenia systemu wspomagania jazdy, szczegółowe znaczenie każdej funkcji wspomagania jazdy, zakres zastosowania i metody użytkowania, środki ostrożności itp.) Podczas użytkowania należy ściśle przestrzegać odpowiednich instrukcji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadku,



OSTRZEŻENIE

- a nawet uszkodzenia mienia, obrażeń ciała i śmierci. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody majątkowe, obrażenia ciała lub śmierć spowodowane nieprzestrzeganiem przez kierowcę niniejszej instrukcji, odpowiednich umów i dokumentów uzupełniających, chyba że przepisy prawa i regulacje stanowią inaczej.
- System nie może zastąpić uważnej jazdy i dokładnej oceny sytuacji przez kierowcę. Podczas korzystania z funkcji systemu kierowca powinien upewnić się, że pojazd jest użytkowany zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, a także powinien zawsze trzymać kierownicę, zachować czujność, zwracać szczególną uwagę na wszelkiego rodzaju niebezpieczne sytuacje wokół i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd, gdy jest to konieczne, aby zapewnić bezpieczną jazdę, w przeciwnym razie może to spowodować wypadki, a nawet spowodować uszkodzenie mienia i obrażenia ciała.
- Pojazd sterujący i związane z nim wyrażenia użyte w niniejszym podręczniku mają na celu przekazanie w zwięzłym języku tego, co jest istotne dla korzystania z systemu przez kierowcę. Jednak podczas działania systemu kierowca jest zawsze jedynym podmiotem prowadzącym pojazd. Powinien on stale monitorować i reagować na działanie pojazdu i systemu, środowisko zewnętrzne pojazdu i powiązane cele, a w razie

OSTRZEŻENIE

potrzeby powinien natychmiast interweniować i sterować pojazdem w trybie pracy określonym w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadków. Wypadki mogą spowodować uszkodzenia mienia i obrażenia ciała.

- Kierowca ma obowiązek przestrzegania lokalnych praw i przepisów w celu legalnego korzystania z funkcji systemu wspomagania kierowcy i nie powinien dodawać funkcji, aplikacji, narzędzi itp. do systemu w celu niewłaściwych lub nielegalnych działań, ani nie powinien nielegalnie gromadzić i wykorzystywać danych osobowych i danych geograficznych.

OSTRZEŻENIE

- Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek nielegalne działania spowodowane nadużyciem, niewłaściwym użyciem lub nieautoryzowaną modyfikacją funkcji systemu i usług przez użytkownika i ma prawo do tymczasowego wyłączenia funkcji systemu lub nawet zakończenia świadczenia usług na rzecz użytkownika, a także do Mamy prawo do przechowywania danych związanych z nielegalnymi działaniami użytkownika w celu dostarczenia ich jako dowodów instytucjom posiadającym prawne procedury dostępu.

Czujnik systemu wspomagania kierowcy

- System jest wyposażony w radar fal milimetrowych, kamerę i inne czujniki.

1	Radary fal milimetrowych x 3
2	Wielofunkcyjny kontroler wideo x 1

Czyszczenie i konserwacja czujnika

- Kierowca powinien upewnić się, że wszystkie radary i kamery są czyste, a przednia szyba jest czysta i wolna od szronu lub mgły. Zabrudzenia, przeszkody lub mocowania na powierzchni radaru lub kamery, a także zabrudzenia, szron lub mgła na przedniej szybie mogą wpływać na działanie lub wydajność systemu.
- Gdy radar lub kamera są zablokowane lub zabrudzone, na wyświetlaczu instrumentu lub centralnym ekranie sterowania może pojawić się odpowiedni komunikat tekstowy, a kierowca może je odpowiednio wyczyścić i konserwować. Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się

z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Poniżej przedstawiono często występujące przypadki zasłonięcia radaru lub kamery lub zabrudzenia obrazu oraz odpowiednie sugestie dotyczące leczenia:
- Gdy powierzchnia szyby radaru lub kamery jest zamarznięta lub oszroniona, zaleca się wyczyszczenie jej ciepłą wodą lub roztworem czyszczącym zawierającym środek przeciw zamarzaniu, aż do roztopienia, a następnie przetrarcie powierzchni suchą ściereczką optyczną, ściereczką bawełnianą lub flanelową, aż na powierzchni szyby nie pozostaną widoczne plamy.

- Kurz, plamy z błota (w tym plamy z mułu i wody), ptasie odchody i inne plamy na powierzchni szyby radaru lub kamery zaleca się myć bieżącą wodą lub specjalnym środkiem do czyszczenia szyb, aż brud zmierknie lub odpadnie, a następnie wycierać zabrudzoną powierzchnię suchą ściereczką optyczną, bawełnianą szmatką lub flanelą, aż na powierzchni szyby nie pozostaną widoczne plamy.
- Jeśli na powierzchni szyby radaru lub kamery pojawi się plama wody lub naturalna kondensacja, zaleca się przetarcie jej suchą ściereczką optyczną, ściereczką bawełnianą lub flanelową, aż na powierzchni szyby nie będzie widocznej plamy wody.
- Zaleca się jak najszybsze oddalenie pojazdu od aktualnego miejsca zdarzenia, gdy pojazd porusza się po jednostronnym wiadukcie, tunelu, pustyni, łące lub śniegu oraz w innych miejscach o słabym oświetleniu lub łatwym do zasłonięcia. Kiedy ustąpi efekt zasłonięcia, tego rodzaju wada zostanie wyeliminowana bez konieczności dalszego postępowania.
- Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji:
 - Gdy szyba jest zaparowana lub istnieje ryzyko zaparowania, zaleca się włączenie funkcji odmgławiania szyby, aby zapobiec zaparowaniu lub oszronieniu szyby.
 - Do czyszczenia plam na radarze zaleca się stosowanie łagodnego środka czyszczącego (np. wody i mydła). Po wyczyszczeniu powierzchnię radaru należy najpierw spryskać czystą wodą, a następnie przetrzeć czystą, niepylącą ściereczką.
- Nie należy wykonywać czynności takich jak naklejanie folii, woskowanie, ponowne malowanie nieoryginalną farbą, naklejanie powłoki pojazdu lub galwanizowanie na zewnętrznej powierzchni radaru, w przeciwnym razie wpłynie to negatywnie na postrzeganie radaru.
- Nie używaj szczoteczki do czyszczenia radaru lub kamery, aby uniknąć ścierania szyby i powłoki przez piasek zmieszany ze szczoteczką.
- Nie używaj gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z szyby, aby zapobiec jej pęknięciu.
- Nie wycieraj okna energicznie, aby uniknąć uszkodzenia powłoki optycznej okna.
- Nie używaj metalowych lub innych twardych przedmiotów do zeskrobywania zanieczyszczeń lub lodu i śniegu z powierzchni szyby i powłoki, aby nie uszkodzić powierzchni szyby.
- Podczas mycia nadwozia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem należy unikać bezpośredniego mycia radaru i kamery.
- Radar fal milimetrowych jest zainstalowany odpowiednio w przednim i tylnym zderzaku. Dlatego też, aby uniknąć wpływu na działanie radaru fal milimetrowych, należy utrzymywać zderzak w czystości. Nie wolno malować, otaczać ani montować metalowych lub wykonanych ze stopów (w tym w procesie galwanizacji) elementów dekoracyjnych na zderzaku bez zezwolenia.

Ograniczenia działania czujników

- Radar i kamery mają następujące (ale nie tylko) ograniczenia:

- Radar i kamery posiadają martwe punkty w wykrywaniu otaczającego środowiska.
- Radar i kamery mogą błędnie wykrywać obiekty, np. niepoprawnie określać odległość lub prędkość obiektu lub niepoprawnie wykrywać obiekt, gdy nie ma żadnego obiektu.
- Radar i kamery mogą nie wykrywać pewnych pojazdów, osób, zwierząt lub innych przeszkód, np. rozpoznając je tylko częściowo lub całkowicie.
- Wiele czynników może wpływać na wydajność czujnika, powodując fałszywe lub pominięte wykrycia. Należy uważnie zapoznać się z ogólnymi ograniczeniami działania systemu wspomagania kierowcy.

OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania silnych alkaliów, silnych kwasów, rozpuszczalników zawierających amoniak, środków wybielających, środków do usuwania cementu, środków do czyszczenia asfaltu, środków do usuwania kleju, środków do polerowania lub środków do usuwania farby do czyszczenia szyb i powłok optycznych.
- W przypadku konieczności wymiany radaru lub kamery należy udać się do oficjalnego autoryzowanego sklepu 4S firmy BYD w celu dokonania wymiany. Nie należy instalować ani używać części niezatwierdzonych przez firmę BYD ani dokonywać modyfikacji niezatwierdzonych przez firmę BYD.
- W przypadku konieczności wymiany przedniej szyby i zderzaka należy skontaktować się z oficjalnym autoryzowanym sklepem 4S firmy BYD w celu zapewnienia właściwej użycia radaru i kamery.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli obszar, w którym zainstalowano czujnik, taki jak radar lub kamera, zostanie uszkodzony lub dojdzie do kolizji, czujnik może zostać przesunięty lub uszkodzony, a system może być niedostępny. Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Po wymianie czujników, takich jak radar i kamera, należy je skalibrować zgodnie z treścią niniejszego podręcznika. Nieudana kalibracja może wpłynąć na poprawne działanie systemu.
- Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Kalibracja systemu wspomagania kierowcy

- Kalibracja systemu wspomagania kierowcy, znana również jako kalibracja czujnika, odnosi się do użycia zewnętrznego sprzętu przez oficjalny autoryzowany personel sklepu BYD w celu podłączenia pojazdu i ponownej kalibracji lub kalibracji czujnika po określonym przebiegu. Obecnie typy czujników i sterowników ECU zaangażowanych w ponowną kalibrację to kamera i radar.

! PRZYPOMNIENIE

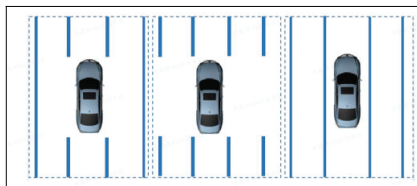
- Wymieniony poniżej „System diagnostyki pojazdu (VDS)” może być obsługiwany wyłącznie w oficjalnym autoryzowanym sklepie BYD i powinien być obsługiwany przez profesjonalnie przeszkolony personel oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD.
- Kalibracja systemu wspomagania kierowcy powinna być przeprowadzona przez profesjonalny personel oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD. W razie potrzeby kalibracji należy skontaktować się bezpośrednio z oficjalnym autoryzowanym sklepem BYD.

Metoda kalibracji kamery

- Poniższa zawartość dotyczy kalibracji kamery. Po wymianie kamery i wyregulowaniu wspornika kamery należy udać się do oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD w celu dokończenia kalibracji. Jeśli kalibracja ma zostać zakończona, przed zakończeniem kalibracji parametrów zewnętrznych konieczne jest zakończenie konfiguracji, sprawdzenie numeru ramki, DTC (diagnostycznego kodu usterki) i innych niezbędnych warunków.
- Po udzieleniu profesjonalnych wskazówek lub przeszkoleniu pracownicy autoryzowanego sklepu BYD podłączą pojazd do systemu diagnostycznego pojazdu (VDS) i aktywnie uruchomią kalibrację kamery zgodnie z posprzedażną instrukcją kalibracji.
- Pracownicy autoryzowanego sklepu BYD skierują pojazd na drogę spełniającą warunki kalibracji w celu dokonania kalibracji, aż do osiągnięcia efektywnych wyników

testu lub przebiegu, urządzenie diagnostyczne wskazuje, że kalibracja została zakończona lub pasek postępu wynosi 100%. Po kalibracji funkcja wspomagania kierowcy może być używana normalnie.

- Wymagania drogowe i środowisko jazdy wybrane przez kamerę:
 - Wymagania pogodowe: W słoneczne dni nie ma mgły i zamglenia, a linia pasa ruchu jest wyraźnie widoczna.
 - Wymagania dotyczące oświetlenia: Kamera do kalibracji nie w bezpośrednim świetle słonecznym
 - Wymagania drogowe:
 1. Droga jest płaska i prosta, o łagodnym nachyleniu, bez wyraźnych wzniesień i spadków oraz bez nachylenia poprzecznego.
 2. Co najmniej 1 km prostej drogi (zawracanie na obu końcach drogi).
 3. Jazda po drogach miejskich umożliwi uniknięcie sytuacji zatoru drogowego.
- Zalecany pas ruchu:
 - W układzie z trzema pasami ruchu, pas ruchu ma prawie taką samą szerokość, pas własny i pas boczny są liniami przerywanymi lub długimi liniami ciągłymi, a jazda środkowym pasem ruchu gwarantuje, że kamery po obu stronach mogą obserwować dwie linie pasa ruchu. Jak pokazano:



- Wymagania dotyczące prowadzenia pojazdu:

- Zaleca się utrzymywanie prędkości około 35–70 km/h.
- Podczas jazdy staraj się jechać prosto i unikaj częstych zakrętów.
- Podczas jazdy staraj się jechać prosto i unikaj częstych zakrętów.
- Podczas kalibracji na urządzeniu diagnostycznym wyświetlany jest pasek postępu wskazujący aktualny postęp. Wyświetlenie 100% oznacza, że kalibracja została zakończona.
- Kalibracja dynamiczna wymaga, aby personel autoryzowanego sklepu BYD otrzymał określone profesjonalne wskazówki lub szkolenie, podłączył pojazd za pomocą zewnętrznego sprzętu diagnostycznego (VDS) i aktywnie uruchomił kalibrację radaru zgodnie z instrukcją kalibracji posprzedażnej.
- Pracownicy autoryzowanego sklepu BYD skierują pojazd na drogę spełniającą warunki kalibracji w celu dokonania kalibracji, aż do osiągnięcia efektywnych wyników testu lub przebiegu, urządzenie diagnostyczne wskazuje, że kalibracja została zakończona lub pasek postępu wynosi 100%. Po kalibracji funkcja wspomagania kierowcy może być używana normalnie.

Metoda kalibracji radaru

- Kalibracja posprzedażna radaru odnosi się do radaru fal milimetrycznych (radar czołowy/radar boczny). W przypadku wymiany lub demontażu, regulacji wspornika itp. należy zwrócić się do oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD w celu dokonania kalibracji. Przed zakończeniem kalibracji parametrów zewnętrznych konieczne jest zakończenie konfiguracji, sprawdzenie numeru ramki, kodu DTC i innych niezbędnych warunków.

Metoda kalibracji radaru fal milimetrycznych

- Kalibracja radaru fal milimetrycznych dzieli się na kalibrację statyczną i dynamiczną. Po udzieleniu profesjonalnych wskazówek lub przeszkoleniu pracownicy autoryzowanego sklepu BYD podłączą pojazd do zewnętrznego sprzętu diagnostycznego (VDS) i aktywnie uruchomią kalibrację zgodnie z posprzedażną instrukcją kalibracji.
- Kalibracja statyczna wymaga, aby oficjalny autoryzowany sklep BYD posiadał odpowiedni sprzęt, oprzyrządowanie, cel i warunki na miejscu. Zgodnie z ustawieniami parametrów w podręczniku obsługi konkretnego modelu pojazdu, kalibracja jest aktywnie uruchamiana po umieszczeniu oprzyrządowania i celu.
- Wymagania środowiskowe dla kalibracji jazdy dynamicznej są następujące:
 - Powierzchnia radaru powinna być czysta i wolna od śniegu, lodu, błota i innych zanieczyszczeń.
 - Należy unikać kalibracji podczas ekstremalnych opadów deszczu lub śniegu.
 - Po obu stronach drogi powinna znajdować się pewna liczba stacjonarnych metalowych obiektów, takich jak latarnie uliczne, barierki ochronne, znaki drogowe itp. Zaleca się wybieranie zamkniętych dróg z metalowymi barierkami, jeśli pozwalają na to warunki.
 - Nawierzchnia drogi powinna być gładka, bez zbyt wielu wgłębień lub wybrzuszeń, a nawierzchnia drogi nie powinna być pokryta śniegiem, lodem, błotem i innymi warunkami drogowymi, które mogą łatwo powodować poślizg opon.
- Po rozpoczęciu kalibracji dynamicznej jazdy pojazd musi być prowadzony w określonych warunkach, aby

stopniowo zwiększać pasek postępu kalibracji dynamicznej jazdy do 100% i zakończyć proces kalibracji. Warunki

jazdy dla dynamicznej kalibracji jazdy są następujące:

Ograniczenia	Próg	Monit o przekroczenie tolerancji
Minimalna prędkość pojazdu	10 km/h	Prędkość pojazdu jest zbyt niska
Maksymalna prędkość pojazdu	250 km/h	Prędkość pojazdu jest zbyt wysoka
Minimalne przyspieszenie wzdłużne	-5,0 m/s ²	Przyspieszenie wzdłużne jest zbyt małe
Maksymalne przyspieszenie wzdłużne	5,0 m/s ²	Nadmierne przyspieszenie wzdłużne
Maksymalna prędkość odchyłania	±0,1 rad/s	Prędkość odchyłania jest zbyt wysoka
Liczba punktów odbicia	Nd.	Liczba punktów odbicia nie spełniono
Inne warunki awarii	Nd.	Inne warunki awarii

- Podczas kalibracji na urządzeniu diagnostycznym wyświetlany jest pasek postępu wskazujący aktualny postęp. Wyświetlenie 100% oznacza, że kalibracja została zakończona.

Niepoprawna obsługa kalibracji

- Jeśli kalibracja nie powiedzie się, urządzenie diagnostyczne VDS wyświetli monit o przyczynę niepowodzenia, a kalibrację można przeprowadzić ponownie po ponownym spełnieniu warunków kalibracji.
- Zazwyczaj pojazd kończy kalibrację kamery w ciągu 10–15 minut, a kalibrację radaru w ciągu 10 minut. Określony czas i przebieg należy połączyć z rzeczywistym środowiskiem drogowym i nawykami jazdy.
- W trakcie kalibracji, jeśli prędkość pojazdu, warunki drogowe lub reset i ponowne uruchomienie ECU nie

będą zadowalające, konieczne będzie zjechanie na pobocze i ponowna kalibracja zgodnie z instrukcją obsługi.

- Jeśli czujnik jest uszkodzony, a wiązka przewodów nie jest dobrze podłączona, należy zwrócić się do oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD w celu ponownej kontroli i kalibracji.
- Nieskalibrowane czujniki mogą powodować niepoprawne działanie funkcji wspomaganie kierowcy. Zaleca się skontaktowanie się z oficjalnym autoryzowanym sklepem BYD w celu załatwienia sprawy.

Ogólne ograniczenia działania systemów wspomaganie kierowcy

- Funkcja wspomaganie kierowcy wykorzystuje algorytm fuzji wielu czujników, a wiele czynników wpłynie na wydajność funkcji wspomaganie

kierowcy, co doprowadzi do niepowodzenia w osiągnięciu pożądanej funkcji. Typowe czynniki ograniczające obejmują, ale nie ograniczają się do własnych problemów ze sprzętem systemu (w tym tych spowodowanych niepoprawną obsługą przez kierowcę), wpływu środowiska (pogoda, środowisko drogowe itp.), wpływu otaczających pojazdów i innych uczestników ruchu, w tym między innymi następujących czynników:

Czynniki sprzętowe samego systemu (w tym względy związane z użytkowaniem przez ludzi)

- Radar fal milimetrowych i kamera nie są skalibrowane, są uszkodzone, a powierzchnia jest pokryta ciałami obcymi (takimi jak lód, śnieg, woda, szron, błoto, kurz i inne obiekty).
- W otoczeniu silnie odbijających światło obiektów (takich jak znaki drogowe na autostradzie, metalowe ogrodzenia, odbijająca światło woda na drodze itp.)
- W przypadku wystąpienia poniższych okoliczności należy udać się do oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD Automobile w celu przeprowadzenia profesjonalnej kalibracji i potwierdzenia kamery cofania, w tym między innymi:
 - Zdemontowano przednią kamerę lub spryskiwacz przedniej szyby.
 - Przeprowadzono regulację geometrii czterech kół.
 - Czujnik pojazdu jest niepoprawny lub struktura pojazdu jest niepoprawna z powodu zadrapań, kolizji itp. W szczególności zderzak, przednia szyba i rama są zdeformowane lub uszkodzone z powodu kolizji pojazdu lub innych przyczyn, co powoduje zmianę pozycji instalacji czujnika.
- Jeśli zamontowany jest sprzęg lub jeśli ładunek wystaje z otoczenia pojazdu.

- Zakłócenia lub przeszkody spowodowane przez obiekt, który został samodzielnie zamontowany z tyłu pojazdu, taki jak bagażnik rowerowy.
- Przeszkoda spowodowana nadmierną ilością farby (zmiana grubości farby) lub produktów samoprzylepnych (takich jak taśma, naklejki, odzież itp.) nałożonych lub przymocowanych do pojazdu.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w czujniki pojemnościowe nie należy montować osłony kierownicy, ponieważ może to spowodować niepoprawne działanie.
- System może nie za każdym razem osiągać optymalny poziom wydajności w następujących okolicznościach, w tym między innymi:
 - Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub niepoprawne działanie układu hamulcowego.
 - Opony mają niewłaściwe ciśnienie lub są zbyt zużyte.
 - Założone są opony niezgodne ze specyfikacją.
 - Założone są łańcuchy śniegowe.
 - Użyto małej opony zapasowej lub zestawu naprawczego do opon.
 - Gdy pojazd jest mocno obciążony.

Wykorzystanie czynników wpływu na środowisko

- Jeśli pojazd porusza się po drogach szczególnych, takich jak okrągły parking i tunel przez długi czas, radar może tymczasowo nie działać z powodu ograniczenia charakterystyki wykrywania, a funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu bieżącej drogi specjalnej.
- Dojeżdżanie do zakrętu lub wyjeżdżanie z zakrętu może spowodować opóźnienie lub

zakłócenie wykrywania obiektu docelowego. W takich okolicznościach pojazd prawdopodobnie zwolni nieoczekiwanie lub z opóźnieniem.

- Na drogach o ostrych zakrętach (takich jak drogi serpentynowe) lub gdy krzywizna łuku drogi jest zbyt duża, pojazd jadący z przodu może zostać zgubiony w ciągu kilku sekund z powodu ograniczenia pola widzenia czujnika, co może spowodować automatyczne przyspieszenie pojazdu.
- W przypadku nieruchomych lub wolno poruszających się obiektów, takich jak pojazdy, koniec strumienia ruchu, punkty poboru opłat, motocykle, rowery lub piesi, system może nie być w stanie ich dokładnie zidentyfikować i istnieje ryzyko kolizji, co wymaga od kierowców zwracania uwagi na otaczającą sytuację pojazdów przez cały czas.
- Jeśli pojazd znajduje się w specjalnym trybie jazdy, takim jak przyczepa/śnieg/błoto/piasek/góra, funkcja systemu nie może zostać aktywowana.
- W niektórych środowiskach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione. Jeśli przekrój przedniego radaru fal milimetrowych celu (na przykład roweru, roweru trzykołowego, roweru czterokołowego, roweru z napędem silnikowym lub motocykla) będzie zbyt mały, system być może nie będzie w stanie ustalić odległości, co spowoduje opóźnioną reakcję lub jej brak.
- W ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, mgła, lód i śliskie zakręty.
- Słaba widoczność otaczającego środowiska, np. dymu, rozpryskującej się wody, kurzu, spalin z otaczających pojazdów itp.
- Linia pasa ruchu jest nadmiernie starta lub zablokowana, zakryta lub wytarta, stare i nowe oznaczenia nakładają się na siebie, a tymczasowa korekta lub zmiana jest gwałtowna z powodu budowy drogi.
- Silne światło (spowodowane nadjeżdżającymi reflektorami lub bezpośrednim światłem słonecznym), słabe światło (świt, zmierzch, noc).
- Ekstremalny kontrast światła, taki jak przy wejściu lub wyjściu z tunelu.
- Ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury.
- Jeśli znak ograniczenia dopuszczalnej masy nie jest zgodny z normą i nie spełnia określonych przepisami wymagań wymiarowych, może zostać błędnie zidentyfikowany przez system TSR jako znak ograniczenia prędkości.
- Kamera może nie być w stanie poprawnie rozpoznać znaku ograniczenia prędkości, jeśli będzie on słabo czytelny, odkształcony, pochylony, odbijający światło, częściowo zasłonięty lub zakryty.
- Skomplikowane warunki drogowe, takie jak strome zbocza, ostre zakręty, ciągłe zakręty, kręte ścieżki, wąskie drogi, drogi terenowe, nierówne drogi lub drogi z rowkami, doły (takie jak doły przeciwpożarowe), drogi ze schodami lub klifami po jednej stronie, podniesione pobocza, bardzo szerokie pasy ruchu, obszary budowy (takie jak obszary, na których ustawione są pachołki) lub rampy dojazdowe dla pojazdów, skrzyżowania, bramy itp.
- Złe warunki drogowe, takie jak śliska lub miękka nawierzchnia drogi (woda, lód, śnieg lub błoto, żwir, piasek itp.), niewyraźne, uszkodzone linie pasa ruchu lub znaki drogowe itp.

Wpływ otaczających pojazdów i innych uczestników ruchu

- Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
- Typowy obrys pieszego jest trudny do odróżnienia od tła.
- Pojazdy niezmotoryzowane znajdujące się w pobliżu, w tym między innymi pojazdy dwukołowe, rowery trzykołowe, wózki dziecięce, wózki sklepowe, małe zwierzęta i piesi (zwłaszcza dzieci).
- Pojazdy o specjalnych kształtach (takie jak pojazdy inżynieryjne, duże ciężarówki, pojazdy do konserwacji dróg, pojazdy załadowane żelbetowymi rurami i innymi przedmiotami na zewnątrz pojazdu itp.), pojazdy niestandardowe, pojazdy o nienaturalnych gabarytach itp.
- W pobliżu znajdują się nietypowe obiekty o nieregularnych kształtach, takie jak przezroczyste taborety, stoły i krzesła, koniki wodne, rożki do lodów i inne przeszkody, które są trudne do zidentyfikowania przez system.
- Duża liczba pojazdów z jednym kolorem tła zbyt blisko siebie.
- Sytuacja na drodze jest złożona, np. pojazdy, piesi, rowerzyści, małe zwierzęta lub inne przeszkody, które pojawiają się nagle i szybko zbliżają się do własnych pojazdów, lub pojazdy wjeżdżające i wyjeżdżające z ramp, skrzyżowań, punktów poboru opłat itp.

OSTRZEŻENIE

- Położenie czujnika może ulec zmianie lub uszkodzeniu po zarysowaniu pojazdu lub kolizji (w tym drobnej kolizji). Nie należy używać funkcji jazdy pomocniczej. W celu przeprowadzenia konserwacji można udać się do autoryzowanego serwisu BYD Automobile.

OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa należy starać się nie korzystać z dodatkowej funkcji jazdy w złych warunkach pogodowych lub przy słabym oświetleniu.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji wspomagania prowadzenia pojazdu, np. nie podejmować działań w sytuacji awaryjnej, czekać na uruchomienie funkcji wspomagania prowadzenia pojazdu itp.
- Należy uważnie przeczytać instrukcje dotyczące każdej z pod-funkcji, aby uniknąć wyłączenia funkcji lub niebezpiecznych sytuacji spowodowanych niepoprawną obsługą. Na przykład, gdy aktywowana jest funkcja automatycznego hamowania awaryjnego, system zareaguje na żądanie przyspieszenia bez uruchamiania hamowania awaryjnego.
- Ze względu na ograniczenia systemu, systemy wspomagające kierowcę mogą generować niewłaściwe ostrzeżenia lub interwencje podczas monitorowania otaczającego środowiska. System wspomagania kierowcy może również przekazywać fałszywe ostrzeżenia z powodu niepoprawnego zrozumienia działania kierowcy, a kierowca powinien zawsze zachować czujność.

OSTRZEŻENIE

- Ze względu na ograniczenia systemu, pomocniczy system jazdy nie jest obecnie w stanie dokładnie wykrywać i reagować na sytuacje awaryjne w otaczającym środowisku. Kierowca powinien stale zachowywać czujność i interweniować lub kontrolować pojazd (np. zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.) w odpowiednim czasie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Naruszenie powyższych zasad może spowodować wypadki, a nawet doprowadzić do ofiar.

Wspomaganie jazdy

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Instrukcje dotyczące funkcji

- System tempomatu adaptacyjnego (ACC, Adaptive Cruise Control), który jest rozwinięciem tradycyjnego tempomatu, wykorzystuje przedni radar fal milimetrowych i przednią kamerę do wykrywania względnej odległości i prędkości pojazdu znajdującego się z przodu oraz steruje prędkością kierowanego pojazdu zgodnie z ustawionymi przez kierowcę wartościami odstępu od pojazdu poprzedzającego i prędkości przelotowej. Jeśli przed kierowanym pojazdem nie znajdują się inne pojazdy, tempomat ACC będzie utrzymywać ustawioną prędkość przelotową i kontynuować jazdę do przodu. W przypadku wykrycia pojazdu z przodu, pojazd dostosuje swoją prędkość zgodnie z czasem nadążania ustawionym przez kierowcę, aby podążać za pojazdem z przodu.

PRZESTROGA

- Kierowca może aktywować ACC naciskając przycisk na kierownicy. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Tryb aktywacji ACC”.
- Funkcja ACC może jedynie wspomagać kierowcę w tempomacie, ale wciąż wymaga od kierowcy aktywnego sterowania kierownicą w celu zapewnienia poprawnego kierunku jazdy.

Stan funkcjonalny ACC

- Stan włączenia ACC: Jeśli warunki aktywacji ACC są spełnione, kierowca może aktywować funkcję ACC za pomocą przycisku na kierownicy; jeśli warunki aktywacji ACC nie są spełnione, kierowca próbuje aktywować funkcję ACC, a interfejs człowiek-maszyna wyświetli komunikat, że funkcja jest niedostępna.
- Stan aktywacji tempomatu ACC: System może jechać ze stałą prędkością przy ustawionej docelowej prędkości przelotowej lub aktywnie dostosowywać odległość od pojazdu docelowego z przodu, aby ustabilizować jazdę za pojazdem. Jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, gdy ACC jest aktywny, ACC przestaje kontrolować pojazd, pozwalając pojazdowi reagować na przyspieszenie kierowcy, dopóki kierowca nie zwolni pedału przyspieszenia.
- Stan usterki tempomatu ACC: W tym czasie nie można korzystać z funkcji ACC. Jeśli kierowca spróbuje aktywować funkcję ACC, interfejs człowiek-maszyna wyświetli komunikat, że funkcja ta jest niedostępna.

Status funkcjonalny	Ikona	Stan wyświetlacza	Znaczenie
ACC o statusie		Podświetlenie	ACC jest włączony, ale nieaktywny i nie był aktywny podczas tego cyklu włączania
ACC o statusie		Podświetlenie	System ACC jest włączony i może być aktywowany i był aktywowany w tym cyklu włączania (ikona pokazuje prędkość tempomatu ustawioną, gdy był on ostatnio aktywowany i wyłączony)
System ACC aktywowany:		Podświetlenie	Funkcja ACC została aktywowana (aktualnie ustawiona prędkość przelotowa jest wyświetlana na ikonie)
Awaria ACC:		Podświetlenie	System ACC jest obecnie w stanie błędu i funkcja nie może być używana.

Aktywacja funkcji ACC

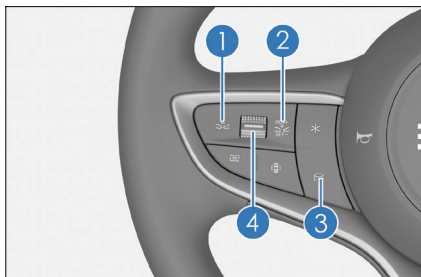
- Warunki aktywacji tempomatu ACC
 - EPB nie podnosi się.
 - Dźwignię zmiany biegów ustawiono w pozycji D.
 - Pojazd nie stacza się do tyłu.
 - Bagażnik, maska oraz wszystkie drzwi są zamknięte.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
 - System ESC nie jest wyłączony
 - Prędkość pojazdu wynosi ≤ 150 km/h.
- Aktywacja następuje, gdy pojazd jest zatrzymany (prędkość pojazdu wynosi 0), gdy kierowca naciśnie pedał hamulca lub gdy aktywowana jest funkcja automatycznego parkowania.
 - Może zostać aktywowany, gdy kierowca nie naciśnie pedału hamulca podczas jazdy (prędkość pojazdu jest większa niż 0).
 - W zestawie wskaźników nie jest wyświetlany komunikat o usterce komunikacji sieciowej pojazdu.
 - Funkcja AEB nie jest aktywowana.

PRZESTROGA

- System ACC nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrych warunkach, a nie na skomplikowanych drogach miejskich lub meandrujących.

Tryb aktywacji ACC:

- Podczas cyklu włączania pojazdu, gdy funkcja jest używana po raz pierwszy, funkcję ACC można aktywować tylko przez naciśnięcie przycisku ③. Podczas każdego cyklu włączania pojazdu, gdy ACC nie jest używany po raz pierwszy, funkcję ACC można również aktywować, naciskając przycisk ④.



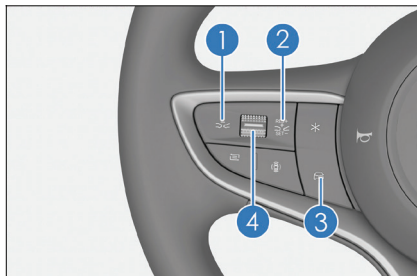
- Aktywuj funkcję ACC, naciskając przycisk ③, a system aktywnie ustawi bieżącą prędkość pojazdu jako docelową prędkość przelotową (jeśli bieżąca prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, docelowa prędkość jazdy zostanie ustawiona na 30 km/h); aktywuj funkcję ACC, naciskając przycisk w górę ④, a docelowa prędkość jazdy zostanie ustawiona jako prędkość pojazdu ustawiona przed ostatnim wyłączeniem funkcji.

OSTRZEŻENIE

- System ACC nie może aktywnie dostosowywać prędkości jazdy w zależności od warunków drogowych i warunków jazdy. Kierowcy powinni ustawiać docelową prędkość zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i rzeczywistymi warunkami drogowymi oraz dostosowywać ją w czasie, gdy sytuacja się zmienia, aby zapewnić bezpieczną jazdę przez cały czas.

Ustawianie docelowej prędkości jazdy

- Gdy funkcja jest włączona, docelową prędkość jazdy można ustawić w zakresie 30–150 km/h, przesuwając przycisk ④ w górę lub w dół. Gdy przycisk ④ zostanie przełączony w górę na krótki czas, docelowa prędkość jazdy wzrośnie jednorazowo o 5 km/h; gdy przycisk ④ zostanie przełączony w dół na krótki czas, docelowa prędkość jazdy spadnie jednorazowo o 5 km/h; gdy przycisk ④ będzie nadal przełączany w górę przez długi czas, prędkość wzrośnie o 1 km/h w sposób ciągły; a gdy przycisk ④ będzie nadal przełączany w dół przez długi czas, prędkość spadnie o 1 km/h w sposób ciągły.



OSTRZEŻENIE

- System ACC może nie zredukować prędkości pojazdu do żądanej wartości. Nie należy zbyt często polegać na tempomacie, aby wystarczająco zmniejszyć prędkość pojazdu.
- Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać baczną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Ustawianie interwału czasu nadążania

- Kierowca może zmniejszyć lub zwiększyć odstęp czasowy między pojazdem a kolejnym celem, naciskając przyciski ① i ②. Przy każdym biegu, im większa prędkość, tym większa odległość między pojazdem a pojazdem z przodu.
- ACC dostosowuje reakcję poprzez zmniejszanie i zwiększanie interwału czasowego w kolejności biegów od 1 do 4. Domyślną odległością podążania jest trzeci bieg.

Układ tempomatu (CC)

- System ACC pomoże kierowcy kontrolować pojazd, aby poruszał się z ustawioną prędkością, gdy nie zostanie wykryty pojazd z przodu, który utrudniałby prowadzenie pojazdu.

Kontrola prędkości pojazdu

- ACC pomoże kierowcy kontrolować pojazd w celu zachowania bezpiecznej odległości, podążać za pojazdem z przodu i wspomagać przyspieszanie, zwalnianie, parkowanie i ruszanie pojazdu z przodu.
- Podczas jazdy za innym pojazdem, na wyświetlaczu pojawi się informacja o pojeździe jadącym z przodu. Odległość nadążania zależy od prędkości pojazdu, czasu nadążania i biegu i nie jest wartością stałą. (Patrz „Ustawianie czasu nadążania”)
- Podczas jazdy z funkcją tempomatu nadążnego ACC pomaga kierowcy dostosować prędkość i aktualizować cel jazdy, gdy cel jazdy zostanie wyeliminowany lub inne pojazdy wjadą przed samochód. Jeśli nie ma nowego celu jazdy, tempomat utrzymuje stałą prędkość.

Podążanie z zatrzymywaniem i ruszaniem

- Tempomat ACC może sterować pojazdem w taki sposób, aby podążał za pojazdem poprzedzającym w celu zatrzymania się w normalnych warunkach jazdy (z wyjątkiem tuneli, parkingów podziemnych, miejskich i wiejskich obszarów o ograniczonej prędkości);
- W krótkim czasie ($\leq 0,5$ minuty) po podążaniu za pojazdem poprzedzającym i jego zatrzymaniu, własny pojazd może ponownie aktywnie ruszyć i podążać za pojazdem poprzedzającym.
- W przypadku długiego czasu podążania i zatrzymania ($0,5$ minuty $<$ czas podążania i zatrzymania ≤ 3 minuty), kierowca powinien nacisnąć pedał przyspieszenia lub wybrać

przycisk tempomatu ACC ④, aby potwierdzić uruchomienie.

- Jeśli czas podążania i zatrzymania jest zbyt długi (> 3 minuty), funkcja ACC aktywnie wyłączy się i aktywuje elektroniczny hamulec postojowy. W tym momencie kierowca musi zwolnić elektryczny hamulec postojowy i nacisnąć pedał hamulca, aby zakończyć aktywację ACC w spoczynku.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy powinni ustawić docelową prędkość i czas jazdy zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i rzeczywistymi warunkami drogowymi oraz dostosowywać je w czasie, gdy sytuacja się zmienia, aby zapewnić bezpieczną jazdę przez cały czas.
- System ACC nie może poradzić sobie z nadjeżdżającym pojazdem.
- Gdy pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu lub pieszego z przodu, ACC może nie być w stanie poprawnie zidentyfikować celu.
- Podczas jazdy po łuku pojazd może podążać za niewłaściwym celem, powodując jazdę z prędkością inną niż zamierzona lub w kierunku innym niż zamierzony. Kierowca powinien skoncentrować się na prowadzeniu i poprawnie kontrolować pojazd w odpowiednim czasie, gdy wykryje następujący błąd.
- Nie należy zbyt często polegać na regulacji prędkości i czasu nadążania funkcji tempomatu, aby zachować dokładną i bezpieczną odległość nadążania w celu uniknięcia kolizji.

OSTRZEŻENIE

Obowiązkiem kierowcy jest określenie i utrzymanie bezpiecznej odległości za pojazdem.

- Naciśnięcie przycisku aktywacji funkcji lub zwolnienie pedału hamulca po jego mocnym naciśnięciu, gdy pojazd jest zaparkowany i oczekuje na jazdę, spowoduje wyjście pojazdu z trybu działania ACC, co może spowodować nagłe ruszenie pojazdu do przodu z powodu pracy na biegu jałowym, a tym samym wypadek. Należy zawsze zwracać uwagę na podpowiedzi systemu i środowisko jazdy. W przypadku jazdy na biegu jałowym należy skorygować i aktywnie kontrolować pojazd na czas, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać baczność uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Wyłączanie tempomatu ACC

- Gdy funkcja jest aktywna, jeśli pojazd nie jest nieruchomy, funkcję można wyłączyć, naciskając przycisk ③ lub aktywnie naciskając pedał hamulca; jeśli pojazd jest nieruchomy, funkcję można aktywować tylko przez naciśnięcie przycisku ③.
- Jeśli prędkość pojazdu przekracza 155 km/h lub pedał przyspieszenia jest

wciśnięty przez ponad 5 minut, funkcja ACC zostanie wyłączona.

Unikanie wyprzedzania na pasie do powolnej jazdy (dotyczy również funkcji ICC)

- Funkcja unikania wyprzedzania na wolnym pasie działa tylko wtedy, gdy funkcja ACC jest włączona, a prędkość pojazdu przekracza około 90 km/h.
- Kierowca może ustawić stan przełączania funkcji za pomocą systemu multimedialnego → Settings  (Ustawienia) → ADAS → Driving Assist (Wspomaganie jazdy) → Avoiding Overtaking in the Slow Lane (Unikanie wyprzedzania na pasie do powolnej jazdy), a domyślna funkcja systemu jest wyłączona.
- Gdy przełącznik funkcji jest włączony, pojazd porusza się po wolnym pasie, a prędkość pojazdu na sąsiednim szybkim pasie jest mniejsza niż prędkość pojazdu, system będzie aktywnie sterował pojazdem, aby zmniejszyć prędkość i spróbować uniknąć wyprzedzania pojazdu na sąsiednim pasie do szybkiej jazdy.

Redukcja prędkości na zakręcie (dotyczy również funkcji ICC)

- Funkcja zwalniania na zakręcie działa tylko wtedy, gdy aktywna jest funkcja ACC.
- Kierowca może ustawić status przełącznika funkcji poprzez system multimedialny → Settings (Ustawienia)  → ADAS → Safety Assist (Asystent bezpieczeństwa) → Curve Sped Reduction (Redukcja prędkości na zakręcie), która domyślnie jest wyłączona.
- Po włączeniu funkcji, gdy pojazd ma wjechać w zakręt w stanie aktywnego ACC, system zmniejszy prędkość do odpowiedniej prędkości z wyprzedzeniem zgodnie z krzywizną zakrętu, aby pomóc kierowcy w

pokonaniu zakrętu, aby poprawić bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Ograniczenia układu

- czujnik zewnętrzny funkcji ACC
- Przedni radar fal milimetrowych i kamera są zamontowane w przedniej części pojazdu, a ich pole widzenia jest blokowane przez osłonę, co zakłóca oczekiwane działanie, zwłaszcza gdy czujnik jest całkowicie zakryty, system wyłączy się. System przekaże informacje o wyjściu z systemu do kierowcy za pośrednictwem interfejsu człowiek-maszyna. Działanie funkcji zostanie przywrócone, gdy taka przeszkoda zostanie usunięta, a pojazd zostanie uruchomiony ponownie lub będzie jechał przez jakiś czas.
- W niektórych środowiskach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione. Jeśli przekrój przedniego radaru fal milimetrowych celu (na przykład roweru, roweru trzykołowego, roweru czterokołowego, roweru z napędem silnikowym lub motocykla) będzie zbyt mały, system być może nie będzie w stanie ustalić odległości, co spowoduje opóźnioną reakcję lub jej brak.
- Jeśli pojazd jest prowadzony przez długi czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągły parking i tunel, przedni radar fal milimetrowych może tymczasowo nie działać z powodu ograniczenia charakterystyki wykrywania, a funkcja zostanie automatycznie przywrócona po opuszczeniu bieżącej specjalnej drogi.
- Radar fal milimetrowych jest zakłócany przez inne źródła fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- Przedmioty metalowe, takie jak szyny kolejowe lub metalowe płyty używane w budownictwie

drogowym, mogą zakłócać działanie przednich radarów fal milimetrowych, powodując ich niepoprawne działanie.

- Na wykrywanie może mieć również wpływ hałas lub fale elektromagnetyczne, powodując opóźnienia lub zakłócenia.
- Na działanie przednich czujników radarowych fal milimetrowych i przednich kamer mogą wpływać wibracje lub kolizje. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Dojeżdżanie do zakrętu lub wyjeżdżanie z zakrętu może spowodować opóźnienie lub zakłócenie wykrywania obiektu docelowego. W takich przypadkach pojazd z tempomatem ACC prawdopodobnie nie zwolni zgodnie z oczekiwaniami lub zwolni później niż oczekiwano.
- Na drogach z ostrymi zakrętami pojazd znajdujący się z przodu może na kilka sekund znaleźć się poza zasięgiem czujnika ACC z powodu ograniczenia pola widzenia, co może spowodować automatyczne przyspieszenie pojazdu z włączonym tempomatem.

OSTRZEŻENIE

- System ACC nie radzi sobie ze złożonymi zakrętami, takimi jak zakręty ostre i ciągłe. Kierowcy wciąż mają obowiązek przez cały czas obserwować warunki na drodze i w razie potrzeby kontrolować prędkość lub hamować w odpowiednim momencie.
- Kierowca powinien dokonać kompleksowej oceny i dostosować odległość nadążania do natężenia ruchu przed pojazdem i aktualnych

warunków otoczenia na drodze, a także rozsądnie ustawić ACC. Po odpowiednim ustawieniu systemu ACC kierowca powinien upewnić się, że pojazd może być w każdej chwili wyhamowany i zatrzymany.

- Układ ACC może nie być w stanie dokładnie zidentyfikować nieruchomych lub wolno poruszających się obiektów, takich jak pojazdy, koniec strumienia ruchu, punkty poboru opłat, motocykle, rowery lub piesi, i istnieje ryzyko kolizji, co wymaga od kierowców zwracania uwagi na otaczające warunki pojazdów przez cały czas.
- Układ ACC może jedynie realizować ograniczone hamowanie, ale nie hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

System ACC nie jest systemem ostrzegającym przed kolizją lub unikania kolizji i nie może zastąpić pomocniczych funkcji aktywnego bezpieczeństwa, takich jak ostrzeganie przed kolizją i hamowanie antykolizyjne. Zdecydowanie zaleca się, aby kierowcy stale włączali różne funkcje aktywnego wspomagania bezpieczeństwa, takie jak ostrzeganie przed kolizją i hamowanie antykolizyjne (patrz rozdział „Wspomaganie bezpieczeństwa”).

- System ACC nie radzi sobie ze wszystkimi przeszkodami, takimi jak słupy i kamienne filary. Kierowcy wciąż mają obowiązek przez cały czas obserwować warunki na drodze i w razie potrzeby kontrolować prędkość lub hamować w odpowiednim momencie.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy zbyt poлегać na systemie ACC w zakresie spowalniania pojazdu w stopniu wystarczającym do uniknięcia kolizji. Kierowcy wciąż mają obowiązek przez cały czas obserwować drogę i w razie potrzeby kontrolować prędkość lub hamować w odpowiednim momencie.
- Jeśli przed pojazdem znajduje się obiekt, który może spowodować ryzyko kolizji, pojazd może nie być w stanie uniknąć kolizji, zwłaszcza jeśli przed pojazdem znajduje się obiekt nieruchomy lub prędkość pojazdu przekracza 80 km/h.
- Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać baczna uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.
- Jeśli pojazd znajduje się w specjalnym trybie jazdy, takim jak przyczepa/śnieg/błoto/piasek/góry, nie można aktywować funkcji ACC.
- Tempomat ACC i powiązane z nim funkcje mogą nie działać poprawnie lub zostać zamknięte w sytuacjach wymienionych poniżej:

Problemy związane ze stanem samego pojazdu (w tym między innymi niepoprawna obsługa przez kierowcę):

 - Prędkość pojazdu przekracza 155 km/h.

- Dowolne drzwi, przednie i tylne pokrywy pojazdu nie są zamknięte lub są uszkodzone.
- Niewłaściwe ciśnienie w oponach pojazdu.
- Poduszka powietrzna pojazdu działa niepoprawnie.
- Pojazd znajduje się w jednym z następujących stanów: Bieg inny niż „D”, hamowanie, włączony asystent zjazdu ze wzniesienia lub ruszania pod górę lub kontrola trakcji, kolizja, wyłączone zasilanie.
- Podwozie pojazdu, układ hamulcowy, system kontroli trakcji i elektroniczny system stabilizacji nadwozia uległy awarii lub wymagają naprawy.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.
- Zewnętrzny wpływ na środowisko (w tym między innymi następujące czynniki: pogoda, widoczność, środowisko drogowe i inne)
 - Otoczenie o słabej widoczności, takie jak noc, deszcz/śnieg/mgła, kurz/brak oświetlenia ulicznego/ciemne światło/podświetlenie/odblask.
 - Przerwa w drodze, skrzyżowanie, wąska droga, strome zbocze.
 - Drogi górskie, drogi wiejskie.
 - Podmokłe, zamarznięte i pokryte śniegiem odcinki dróg.
 - Ostre zakręty, serpentyny, kręte górskie drogi i inne zakręty o dużej krzywiznie.
 - Droga błotnista, droga szutrowa, droga przełajowa i inne drogi nieutwardzone.

- Występują niskie, statyczne lub bliskie przeszkody, takie jak krawędzie drogi.
- Wpływ otaczających pojazdów i innych uczestników ruchu (w tym między innymi następujących czynników)
 - Zatłoczone skrzyżowanie.
 - Piesi i samochody przejeżdżają przez skrzyżowanie bez ograniczeń.
 - Piesi, rowerzyści, zwierzęta itp. nagle wybiegają z martwego pola widzenia.
 - Jadący z przodu samochód nagle zahamował.
 - Sąsiedni pojazd wjeżdża na ścieżkę rowerową.
 - Piesi lub inne pojazdy muszą stać w korku, zajeżdżać drogę, przechodzić ukośnie pod dużym kątem, a nawet cofać się.
 - W przypadku napotkania pojazdów o specjalnych kształtach (duże rozmiary, pojazdy inżynieryjne, pojazdy do konserwacji dróg, pojazdy załadowane żelbetowymi rurami i innymi przedmiotami na zewnątrz pojazdu itp.), pojazdów stacjonarnych, pojazdów przewracających się itp.
 - Pojazd z przodu/pojazd z boku z przodu otwiera drzwi lub z pojazdu spada jakiś przedmiot.
- Inne kwestie
 - W tym między innymi: Sytuacje wymienione w sekcji Ograniczenia ogólne.

OSTRZEŻENIE

- Funkcja tempomatu adaptacyjnego jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę, a środki ostrożności obejmują jedynie typowe warunki, które mają wpływ na funkcję tempomatu adaptacyjnego. Ponadto mogą istnieć inne czynniki, które mogą również wpływać na wydajność funkcji. Kierowcy powinni stale zwracać uwagę na otaczającą ich sytuację i brać pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Tempomatu ACC należy używać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Tempomatu ACC nie można aktywować, gdy elektroniczny system stabilizacji nadwozia nie jest włączony.
- System ACC nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrych warunkach, a nie na skomplikowanych drogach miejskich lub meandrujących.
- Na kierowcy spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie odstępu od pojazdu przed nim. Czas podążania ACC ustawiony przez kierowcę musi spełniać minimalne wymagania dotyczące odległości pojazdu w środowisku jazdy w danym kraju.

**PRZESTROGA**

- Gdy tempomat ACC działa, jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia lub pedał hamulca, pojazd będzie sterowany przez kierowcę. W tym czasie kierowca powinien zwrócić uwagę na zachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.
- Tempomat ACC może nie zareagować lub zareagować z opóźnieniem na pojazd poprzedzający, jeśli ten gwałtownie zahamuje lub zatrzyma się, w wyniku czego istnieje ryzyko zbyt późnego zahamowania.
- Naciśnij pedał hamulca na pochyłości, aż pojazd całkowicie się zatrzyma. Po włączeniu biegu „P”, EPB uruchomi się automatycznie. W niektórych przypadkach (prędkość pojazdu jadącego z przodu jest zbyt niska), system może nie mieć wystarczająco dużo czasu na zmniejszenie prędkości względnej, a system nie może w każdym przypadku ostrzec na czas. W takiej sytuacji kierowca musi zareagować poprawnie i w odpowiednim czasie.
- Jeśli tempomat ACC zostanie aktywowany, gdy pojazd jest nieruchomy, system zidentyfikuje każdą przeszkodę stojącą przed pojazdem i utrzyma pojazd w miejscu, aby zapewnić bezpieczne ruszanie i zapobiec kolizji.

**PRZESTROGA**

Ta funkcja nie uwzględnia wszystkich przeszkód, więc kierowca musi zachować czujność.

- Jeśli odległość między pojazdem z włączonym ACC a sąsiednim pasem ruchu jest zbyt mała (lub pojazd na sąsiednim pasie ruchu znajduje się zbyt blisko własnego pasa ruchu), może się zdarzyć, że tempomat ACC zareaguje na pojazd i zahamuje.
- Jeśli inny pojazd zmieni pas ruchu na ten, po którym porusza się pojazd z aktywowanym tempomatem ACC, i ten inny pojazd znajdzie się on w zasięgu wykrywania przedniej kamery, może zostać rozpoznany jako pojazd docelowy funkcji podążania, a w wyniku tego może zacząć być realizowana odpowiednia reakcja. W takim przypadku może dojść do wymuszonego lub opóźnionego hamowania.
- Jeśli ACC nie może zidentyfikować pojazdu poprzedzającego jako pojazdu docelowego (żaden obiekt nie jest podświetlony na zestawie przyrządów), kierowca musi utrzymać kontrolę nad pojazdem.
- W rzadkich przypadkach system nie będzie w stanie zidentyfikować tyłu pojazdu znajdującego się z przodu (np. tylnej

PRZESTROGA

osi ciężarówki z wysokim podwoziem lub zderzaka pojazdu) podczas podążania za poprzedzającym pojazdem do zatrzymania. System może nie gwarantować odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu, a kierowca musi stale zachowywać czujność i gotowość do hamowania.

- Modyfikacja konstrukcji pojazdu, taka jak obniżenie podwozia, może mieć wpływ na działanie systemu ACC.
- Nie używaj systemu ACC podczas jazdy po drogach o słabej widoczności, rampach ani krętych drogach z licznymi zakrętami, jak również po śliskich i mokrych drogach pokrytych śniegiem, lodem lub wodą.
- Na wynik rozpoznawania ograniczenia prędkości na drodze przez system łatwo wpływa otoczenie drogi, dlatego wartością ograniczenia prędkości na drodze jest rozpoznawana niepoprawnie. Użytkownicy muszą przez cały czas kontrolować aktualne ograniczenie prędkości na drodze, aby upewnić się, że prędkość tempomatu ACC spełnia wymogi przepisów ruchu drogowego. (Dotyczy pojazdów z funkcją „ograniczenia prędkości jednym przyciskiem”)
- W przypadku wystąpienia poniższych okoliczności należy udać się do oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD Automobile w celu przeprowadzenia profesjonalnej kalibracji i potwierdzenia kamery cofania, w tym między innymi:
 - Zdemontowano przednią kamerę lub spryskiwacz przedniej szyby.

PRZESTROGA

- Przeprowadzono regulację geometrii czterech kół.
- Doszło do kolizji.
- Stwierdzono, że wydajność systemu ACC maleje lub na zestawie wskaźników jest wyświetlane powiadomienie o błędzie systemowym.

Inteligentny tempomat (ICC)

Instrukcje dotyczące funkcji

- System ICC może tak sterować pojazdem, aby jechał wzdłuż bieżącego pasa ruchu w zakresie prędkości 0–130 km/h, co jest odpowiednio głównie dla dróg z wyznaczonymi liniami pasa ruchu i dobrymi warunkami drogowymi. Podczas korzystania z ICC kierowca musi samodzielnie kontrolować trasę jazdy. Gdy funkcja jest aktywna, kierowca musi cały czas trzymać kierownicę i w razie potrzeby ręcznie przejąć aktywną kontrolę nad pojazdem.
- System ICC wykrywa środowisko jazdy przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radar i kamera, i pomaga kierowcy kontrolować kierunek jazdy i prędkość pojazdu na tej podstawie, dzięki czemu pojazd może utrzymywać jazdę na bieżącym pasie ruchu na podstawie funkcji ACC.
- System ICC pomaga kierowcy jedynie w kontrolowaniu pojazdu na bieżącym pasie ruchu i nie pomaga w kontrolowaniu trasy nawigacji pojazdu. Gdy użytkownik korzysta z systemu ICC, kierowca musi cały czas trzymać kierownicę. Kierowca powinien aktywnie kontrolować kierownicę, gdy musi dostosować trasę jazdy, a także zwracać uwagę na podpowiedzi na ekranie przyrządów i podpowiedzi

dźwiękowe, aby zachować gotowość do aktywnego sterowania pojazdem w dowolnym momencie, aby zapewnić poprawne i bezpieczne prowadzenie pojazdu. Ręce kierowcy nie trzymające kierownicy przez czas dłuższy niż określony czas uruchomienia ostrzeżenia o opuszczeniu pojazdu.

Aktywacja ICC

-  Wyświetlacz zestawu wskaźników wskazuje, że funkcja ICC jest włączona.
- Metoda działania:
- Kierowca może włączyć funkcję ustawień przełącznika programowanego systemu Driving Assist za pomocą ekranu dotykowego → Settings (Ustawienia)  → ADAS → Driving Assist (Wspomaganie jazdy). Układ domyślnie stosuje poprzednie ustawienia po uruchomieniu pojazdu.
- Jeśli warunki aktywacji ICC są spełnione, naciśnij przycisk , aby aktywować funkcję ICC.
-  Po pomyślnej aktywacji na wyświetlaczu urządzenia pojawi się ikona ICC. Wyświetlana jest docelowa prędkość pojazdu.
 

Wspomaganie jazdy z tempomatem

- Na podstawie funkcji ACC, ICC wspomaga kierowcę w kontrolowaniu pojazdu, utrzymuje pojazd w centralnym obszarze bieżącego pasa ruchu, obsługuje wszystkie funkcje ACC, takie jak tempomat o stałej prędkości i tempomat podążający za samochodem, a także obsługuje wszystkie operacje ACC, takie jak regulacja prędkości docelowej i interwału czasowego nadążania za samochodem.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy powinni ustawić docelową prędkość i czas jazdy zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i rzeczywistymi warunkami drogowymi oraz dostosowywać je w czasie, gdy sytuacja się zmienia, aby zapewnić bezpieczną jazdę przez cały czas.
- System ICC nie może zidentyfikować wszystkich sytuacji ryzyka, kierowcy wciąż mają obowiązek obserwować drogę przed sobą przez cały czas i kontrolować prędkość lub hamować w odpowiednim czasie, gdy jest to konieczne. Kierowca ma obowiązek przez cały czas trzymać kierownicę obiema rękami, obserwować drogę i otoczenie oraz być gotowy do szybkiego i aktywnego przejęcia kontroli nad pojazdem i podjęcia działań naprawczych.
- Nie należy polegać zbyt mocno na systemie ICC, aby utrzymać pojazd na pasie ruchu. W sytuacjach takich jak zakręty, pojazd może nadal naciskać na linię lub odchyłać się od środkowego obszaru pasa ruchu, a obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że pojazd znajduje się na właściwym kursie.
- Naciśnięcie przycisku na kierownicy  lub zwolnienie pedału hamulca, jeśli pojazd jest zaparkowany, spowoduje opuszczenie trybu ICC, co może spowodować nagłe ruszenie pojazdu do przodu z powodu pracy na biegu jałowym, a tym samym wypadek. Należy zawsze zwracać uwagę na podpowiedzi systemu i środowisko jazdy.

OSTRZEŻENIE

W przypadku jazdy na biegu jałowym należy skorygować i aktywnie kontrolować pojazd na czas, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

- Kierowcy powinni stale zachowywać czujność, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje wokół nich i podejmować inicjatywę ręcznego sterowania pojazdem w odpowiednim czasie, gdy jest to konieczne do zapewnienia bezpiecznej jazdy.

Ostrzeżenie o opuszczeniu pojazdu przez kierowcę

- Podczas aktywacji ICC, ciągłe odrywanie rąk kierowcy od kierownicy spowoduje uruchomienie przypomnienia o wyłączeniu;
- Po uruchomieniu przez kierowcę trzy-poziomowego przypomnienia, pojazd aktywnie opuści tryb ICC, zwolni do hamowania na pasie ruchu i zapali światła awaryjne.

- Następujące działania mogą przerwać aktywne parkowanie na tym pasie (typ pojazdu musi potwierdzić warunki, w których możliwe jest przerwanie):
 - Wyłącz podwójny błysk lub włącz lewy i prawy kierunkowskaz;
 - Kierowca naciska pedał przyspieszenia i jednocześnie obraca kierownicą;
 - Kierowca anuluje funkcję za pomocą przycisku/łopatki na kierownicy;
 - Bieg zostaje przełączony na bieg „P”.
- W pojedynczym cyklu włączania zasilania funkcja ICC zostanie wyłączona po trzykrotnym wyzwoleniu ruchu sterownika z poziomu 3 alarmu, a funkcję można włączyć normalnie po ponownym włączeniu i wyłączeniu zasilania.

Znaczenie ikony ICC

Ikona	Stan wyświetlacza	Znaczenie
	Podświetlenie	ACC jest wyłączony, ale nieaktywny
	Podświetlenie	ICC jest aktywna i działa
	Podświetlenie	Nie można używać systemu ICC

! OSTRZEŻENIE

- Gdy funkcja ICC jest aktywna, pojazd może nie być w stanie natychmiast się ustabilizować. Kierowcy mają obowiązek trzymać kierownicę przez cały czas, aby upewnić się, że pojazd bezpiecznie porusza się po bieżącym pasie ruchu, zwracać szczególną uwagę na sytuację na drodze i w razie potrzeby interweniować lub sterować ręcznie.
- Podczas aktywacji funkcji ICC kierowca ma obowiązek zadbać o bezpieczeństwo pojazdu i unikać nadmiernego polegania na systemie.
- Kierowcy powinni stale zachowywać czujność, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje wokół nich i podejmować inicjatywę ręcznego sterowania pojazdem w odpowiednim czasie, gdy jest to konieczne do zapewnienia bezpiecznej jazdy.
- Działanie funkcji ICC zależy od pogody, oświetlenia i przejrzystości linii pasa ruchu. W warunkach podświetlenia, zachodu słońca, powierzchni drogi pokrytej lodem i śniegiem oraz poważnego zużycia linii pasa ruchu, wydajność będzie znacznie zmniejszona. W takiej sytuacji należy korzystać z funkcji ICC w sposób ostrożny.

! OSTRZEŻENIE

- Nie używaj systemu ICC na krętych drogach z ostrymi, oblodzonymi i śliskimi zakrętami lub w takich warunkach pogodowych, jak gęsta mgła, obfity deszcz i opady śniegu, które mogą utrudniać działanie kamery widoku z przodu.
- Na wynik rozpoznawania przez system ograniczenia prędkości na drodze łatwo wpływa mapa w czasie rzeczywistym, sieć pojazdów i środowisko drogowe, przez co rozpoznawanie wartości ograniczenia prędkości na drodze działa błędnie, a użytkownik ma obowiązek przez cały czas zwracać uwagę na aktualne ograniczenie prędkości na drodze, aby upewnić się, że prędkość przelotowa ICC spełnia wymagania przepisów ruchu drogowego. (Dotyczy tylko pojazdów z funkcją ustawiania ograniczenia prędkości jednym przyciskiem)

! PRZYPOMNIENIE

- Nie należy podejmować prób aktywacji ICC, dopóki pojazd nie ustabilizuje się (kierownica jest ustawiona w jednej linii, przód pojazdu jest ustawiony w jednej linii, pojazd znajduje się na środku pasa ruchu, a pojazd nie wykonał ostrego skrętu).
- Aktywacja funkcji ICC może się nie powieść, gdy pojazd jedzie na skrzyżowaniu. Użytkownicy mogą przejechać przez skrzyżowanie i wjechać na stabilny pas ruchu przed próbą aktywacji funkcji ICC.

Inteligentne sterowanie ograniczeniem prędkości (ISLC)

Instrukcje dotyczące funkcji

- Gdy wartość ograniczenia prędkości zidentyfikowana przez system rozpoznawania znaków drogowych jest niezgodna z docelową prędkością jazdy ACC ustawioną przez użytkownika, system zapyta użytkownika, czy kontrolować docelową prędkość jazdy zgodnie z wartością ograniczenia prędkości. Gdy użytkownik naciśnie przycisk „SET-”, docelowa prędkość tempomatu zostanie ustawiona zgodnie z wartością ograniczenia prędkości.
- Gdy system zidentyfikuje znaki drogowe, takie jak ronda i skrzyżowania, wyświetli monit o dostosowanie docelowej prędkości tempomatu ACC.

Ustawienia funkcji

Aby włączyć lub wyłączyć system ISLC, wybierz kolejno ekran dotykowy → Settings (Ustawienia) → ADAS → Safety Assist (Wspomaganie bezpieczeństwa) → TSR → ISLC.

- Funkcja ISLC jest domyślnie wyłączona.
- Układ domyślnie stosuje poprzednie ustawienia po uruchomieniu pojazdu.
- Jeśli TSR jest wyłączony, ISLC również przestaje działać.
- Przy włączonym TSR, ISLC może być włączony lub wyłączony w zależności od potrzeb.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja inteligentnego ograniczenia prędkości (ISLC) jest połączeniem funkcji tempomatu adaptacyjnego i funkcji rozpoznawania znaków drogowych, a instrukcje dotyczące korzystania z funkcji tempomatu adaptacyjnego i funkcji rozpoznawania znaków drogowych powinny być ściśle przestrzegane.

Wspomaganie bezpieczeństwa

Asystent bezpieczeństwa z przodu

Ostrzeżenie o kolizji z przodu (FCW)

- Funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) wykorzystuje czujniki, takie jak skierowany do przodu radar fal milimetrowych lub kamera, do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów znajdujących się przed pojazdem. Gdy system stwierdzi, że istnieje ryzyko kolizji między pojazdem a pojazdem, pieszym lub rowerzystą przed pojazdem, wyśle alarm dźwiękowy i wizualny, aby przypomnieć kierowcy o podjęciu niezbędnych środków w celu zmniejszenia lub uniknięcia ryzyka kolizji.

Instrukcje dotyczące funkcji

Funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) jest podzielona na następujące trzy pod-funkcje:

- Ostrzeżenie o zachowaniu bezpiecznej odległości Gdy pojazd porusza się z prędkością około 65 km/h–150 km/h, system wykrywa środowisko jazdy przed pojazdem w czasie rzeczywistym, a gdy zostanie rozpoznane, że pojazd podąża za pojazdem z przodu przez długi czas, wysyła alarm bezpiecznej odległości, aby przypomnieć kierowcy, że odległość między pojazdem a pojazdem z przodu jest zbyt mała.
- Po uruchomieniu alarmu bezpiecznej odległości urządzenie informuje kierowcę o zagrożeniu, włączając lampkę kontrolną i wyświetlając komunikat „Please keep a safe distance” (Zachowaj bezpieczną odległość).
- Ostrzeżenie wstępne Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15 km/h–150 km/h, system wyemituje alarm wstępny, gdy stwierdzi, że istnieje ryzyko kolizji między własnym pojazdem a pojazdem znajdującym się z przodu. Kierowca musi podjąć szybkie i odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczną odległość podczas jazdy.
- W przypadku alarmu wstępnego zostanie wyświetlony monit wizualny i dźwiękowy, zaświeci się wskaźnik urządzenia, włączy się brzęczyk, a urządzenie wyświetli komunikat w języku chińskim klasycznym.
- W przypadku alarmu awaryjnego: Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15 km/h–150 km/h, kierowca nie podejmie odpowiednich działań w odpowiednim czasie po alarmie wstępnym, ryzyko kolizji zostanie zwiększone, a system uruchomi alarm awaryjny. Kierowca musi podjąć szybkie i odpowiednie działania,

aby zapewnić bezpieczną odległość podczas jazdy.

- W przypadku alarmu awaryjnego zostanie on zasygnalizowany za pomocą dźwięku, światła i dotyku. Kontrolka instrumentu zaświeci się, brzęczyk uruchomi alarm, a język chiński klasyczny wyświetli komunikat „please, brake” (proszę hamować), któremu może towarzyszyć krótkie przypomnienie o hamowaniu.



OSTRZEŻENIE

- FCW to tylko funkcja wspomagania jazdy, na którą może wpływać wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, typ celu, relacja pozycji do celu, opóźnienie systemu itp. Może nie być w stanie wysłać ostrzeżenia na czas lub nie uruchomić ostrzeżenia, lub system może uruchomić ostrzeżenie przez pomyłkę z powodu błędnego rozpoznania. Funkcja FCW nie może zastąpić oceny i działania kierowcy.

Ustawienia funkcji

- Kierowca może ustawić parametry FCW poprzez System multimedialny → Settings (Ustawienia)  → ADAS → Safety Assist (Wspomaganie bezpieczeństwa).
- Wartości i znaczenia parametrów FCW są następujące:
 - Wyłącz: Ostrzeżenie o kolizji z przodu (FCW)
 - Późniejsze: Włącz FCW, a czas ostrzeżenia się opóźni.
 - Umiarkowane: Włącz FCW, a czas ostrzeżenia będzie umiarkowany.
 - Wcześniejsze: Włącz FCW, a czas ostrzeżenia będzie wcześniejszy.



PRZYPOMNIENIE

- Wartość domyślna parametru FCW to Umiarkowany.
- Jeśli przełącznik FCW zostanie wyłączony podczas tej podróży. Po ponownym uruchomieniu pojazdu ostrzeżenie o kolizji z przodu zostanie ponownie włączone, a parametr zostanie ustawiony na wartość domyślną „Umiarkowany”.

Ograniczenia układu

- Przypomnienia o kolizji z przodu nie mogą być wydawane w zakresie następujących celów, w tym m.in:
 - Pojazd, pieszy lub rowerzysta nadjeżdżający czołowo z innego pojazdu;
 - Pojazd, pieszy lub rowerzysta przecinający skośnie tor jazdy własnego pojazdu;
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści poruszający się po sąsiednich pasach ruchu;
 - Wszystkie rodzaje zwierząt;
 - Wszelkiego rodzaju pojazdy o specjalnych kształtach, takie jak zraszacze, samochody dostawcze, pojazdy do budowy dróg itp.
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu może być zakłócone lub nie działać w następujących warunkach, w tym między innymi:
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i mgła;
 - Słabe warunki oświetleniowe, takie jak noc, oślepiające światło, bezpośrednie światło słoneczne i inne warunki;
 - Czujniki są brudne, zaporowane, uszkodzone lub zablokowane.
- Maskę silnika i klapy tylne nie są poprawnie zamknięte lub zostały otwarte podczas jazdy;
- Kierowca nie zapina pasów bezpieczeństwa ani nie odpina pasów bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Kierowca naciska na hamulec;
- Kierowca gwałtownie wciska pedał gazu.
- Kierowca często naciska pedał gazu na zmianę z pedałem hamulca podczas jazdy.
- Jeśli elektroniczny system stabilizacji nadwozia jest wyłączony lub świeci się lampka usterki;
- Modyfikacje sterownika, takie jak przemalowanie, spowodowanie zbyt grubego lakieru nadwozia, naklejenie folii lub taśmy, dekoracja itp. wpływające na działanie kamery lub radaru fal milimetrowych;
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
- Sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W złożonych sytuacjach drogowych FCW może nie być w stanie poprawnie reagować na następujące sytuacje, w tym między innymi:
 - Piesi lub pojazdy nagle pojawiają się w zasięgu wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Typowy obrys pieszego jest trudny do odróżnienia od tła.
 - Piesi nie są wykrywani z powodu na przykład noszenia odzieży o specjalnych właściwościach lub zasłonięcia innymi materiałami.

- Pojazd przejeżdża przez zakręt o małym promieniu skrętu.
- W niektórych sytuacjach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione. Na przykład, gdy przekrój radaru celu jest zbyt mały (może to być rower, trójkołowiec, wózek, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o szczególnym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że system nie będzie w stanie potwierdzić odległości do celu z przodu, a reakcja na taki obiekt może być opóźniona lub niemożliwa;
- Radar fal milimetrowych jest zakłócany przez inne źródła fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- Na wykrywanie może mieć również wpływ hałas lub fale elektromagnetyczne, powodując opóźnienia lub zakłócenia.
- FCW może uruchomić niepotrzebne hamowanie w przypadku plam wody na ziemi, cieni na drodze, pokryw studzienek, żelaznych płyt lub znaków drogowych.
- Jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas w specjalnych warunkach drogowych, takich jak okrągły parking lub tunel, działanie przedniego radaru fal milimetrowych może być tymczasowo ograniczone ze względu na jego charakterystykę wykrywania, a jego działanie zostanie przywrócone po opuszczeniu bieżącej specjalnej drogi.



OSTRZEŻENIE

- Kierowcy mają obowiązek jeździć bezpiecznie i przez cały czas obserwować warunki panujące na drodze. W żadnym wypadku funkcja FCW nie powinno być używana do zastąpienia normalnej oceny i działania kierowcy.
- Jeśli funkcja FCW wygeneruje alarm, kierowca ma obowiązek zahamować w zależności od warunków drogowych, aby zmniejszyć prędkość pojazdu lub ominąć przeszkodę.
- Jeśli za pojazdem przez dłuższy czas będzie podążał inny pojazd, alarm bezpiecznej odległości wyświetli ostrzeżenie o odległości. Jeśli pojazd z przodu nagle zahamuje, kolizja może być nieunikniona.
- Scenariusz ochrony pieszych nie jest w stanie przewyższyć pewnych ograniczeń fizycznych, a funkcja ta może nie działać w pełni w zakresie prędkości określonym przez system. W związku z tym odpowiedzialność za podjęcie skutecznych działań hamowania we właściwym czasie zawsze spoczywa na kierowcy. To, czy scenariusz ochrony pieszych zostanie uruchomiony, czy nie, zależy od rzeczywistej sytuacji.
- Scenariusze ochrony pieszych nie mogą polegać na samym systemie, aby całkowicie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- Scenariusze ochrony pieszych mogą uruchamiać niepożądane przypomnienia w niektórych złożonych warunkach, na przykład na zakrętach głównych dróg.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku awarii funkcjonalnej może wystąpić niepożądana interwencja alarmowa, na przykład z powodu niewspółosiowości kąta radaru/ kamery skierowanej do przodu.
- Nie należy podejmować samodzielnych prób testowania systemu FCW przy użyciu przedmiotów takich jak karton, żelazna płyta, manekin itp. System może nie działać poprawnie, co może prowadzić do wypadków.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisanta BYD w celu profesjonalnej kalibracji radaru na fale milimetrowe:
 - Zdemontowano przednią kamerę.
 - Podczas regulacji geometrii czterech kół wyregulowano zbieżność lub pochylenie kół osi tylnej.
 - Doszło do kolizji.
 - Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest niepoprawne.
- Układu FCW używaj w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja FCW nie gwarantuje ostrzeżenia we wszystkich przypadkach, a w złożonych sytuacjach drogowych system nie za każdym razem może wyraźnie zidentyfikować pojazdy, pieszych lub rowerzystów.

PRZYPOMNIENIE

- W takim przypadku na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się odpowiednia informacja (zabrudzona powierzchnia lub pokrycie ciałami obcymi powoduje zasłonięcie czujnika); należy usunąć ciała obce z powierzchni czujnika zgodnie z wymaganiami. Gdy czujnik będzie zabrudzony lub pokryty ciałami obcymi, funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu zostanie wyłączona. Po wyczyszczeniu funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu działa normalnie.

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

Instrukcje dotyczące funkcji

- System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) wykorzystuje czujniki, takie jak przedni radar fal milimetrowych i kamera, do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów przed pojazdem. Gdy system stwierdzi, że istnieje poważne ryzyko kolizji między pojazdem a pojazdem, pieszym lub rowerzystą znajdującym się przed pojazdem, automatycznie uruchomi niezbędne hamowanie awaryjne, aby pomóc kierowcy w uniknięciu lub złagodzeniu kolizji.
- Gdy pojazd porusza się z prędkością od około 4 km/h do 150 km/h, system automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) wykrywa otoczenie przed pojazdem w czasie rzeczywistym i automatycznie hamuje, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, gdy zostanie rozpoznane, że pojazd może zderzyć się z pojazdem, pieszym lub rowerzystą z przodu.
- W przypadku hamowania awaryjnego urządzenie wyświetla ikonę hamulca, wyświetla animację wyskakującego

okna i wyświetla komunikat „emergency braking” (hamowanie awaryjne) w klasycznym języku chińskim, któremu towarzyszy alarm dźwiękowy.

OSTRZEŻENIE

- AEB to funkcja wspomagania kierowcy, która nie ma na celu uniknięcia kolizji, a jedynie pomóc kierowcy w uniknięciu lub złagodzeniu kolizji.
- Na hamowanie ma wpływ wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, typ celu, relacja pozycji do celu, opóźnienie systemu, wydajność układu hamulcowego, stan opon itp. Może to również spowodować, że system uruchomi hamulec przez pomyłkę z powodu błędnego rozpoznania. Funkcja AEB nie może zastąpić oceny i działania kierowcy.

Ustawienia funkcji

Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować AEB za pomocą ekranu dotykowego → Settings (Ustawienia)  → ADAS → Safety Assist (Wspomaganie bezpieczeństwa).

OSTRZEŻENIE

- Zaleca się, aby kierowca nie wyłączał funkcji automatycznego hamowania awaryjnego. Jeśli funkcja automatycznego hamowania awaryjnego jest wyłączona, pojazd nie będzie w stanie pomóc kierowcy w zmniejszeniu prędkości pojazdu i nie będzie w stanie pomóc kierowcy w uniknięciu lub złagodzeniu kolizji w jak największym stopniu.

OSTRZEŻENIE

i nie będzie w stanie pomóc kierowcy w uniknięciu lub złagodzeniu kolizji w jak największym stopniu.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja AEB jest domyślnie włączona.
- Wyłączenie przełącznika „AEB” jest skuteczne tylko podczas tego rodzaju przejazdu. Po ponownym uruchomieniu pojazdu funkcja AEB zostanie ponownie włączona.

Ograniczenia układu

- Funkcja AEB może być aktywowana tylko wtedy, gdy prędkość jazdy przekracza 4 km/h. Funkcja ta ma na celu zmniejszenie możliwego ryzyka kolizji i nie oznacza, że można jej uniknąć przy każdej prędkości. Należy pamiętać, że system nie gwarantuje dokładności zadziałania w każdych warunkach pracy. Jedź ostrożnie.
- Automatyczne hamowanie awaryjne może nie mieć zastosowania do następujących celów, w tym między innymi:
 - Pojazd, pieszy lub rowerzysta nadjeżdżający czołowo z innego pojazdu;
 - Pojazd, pieszy lub rowerzysta przecinający skośnie tor jazdy własnego pojazdu;
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści poruszający się po sąsiednich pasach ruchu;
 - Wszystkie rodzaje zwierząt;
 - Wszelkiego rodzaju pojazdy o specjalnych kształtach, takie jak zraszacze, samochody dostawcze, pojazdy do budowy dróg itp.

- Automatyczne hamowanie awaryjne może być zakłócone lub nie działać w następujących warunkach, w tym między innymi:
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i mgła;
 - Słabe warunki oświetleniowe, takie jak noc, oślepiające światło, bezpośrednie światło słoneczne i inne warunki;
 - Złe warunki drogowe, takie jak doły, wyboje, mokra i śliska nawierzchnia, zbyt duży kąt nachylenia rampy itp.;
 - Czujniki są brudne, zaparowane, uszkodzone lub zablokowane.
 - Maski silnika i klapy tylne nie są poprawnie zamknięte lub zostały otwarte podczas jazdy;
 - Kierowca nie zapiął pasa lub odpiął go bezpieczeństwa.
 - Kierowca gwałtownie wciska pedał gazu.
 - Kierowca często naciska pedał gazu na zmianę z pedałem hamulca podczas jazdy.
 - Jeśli elektroniczny system stabilizacji nadwozia jest wyłączony lub świeci się lampka usterki;
 - Modyfikacje sterownika, takie jak przemalowanie, spowodowanie zbyt grubego lakieru nadwozia, naklejenie folii lub taśmy, dekoracja itp. wpływające na działanie kamery lub radaru fal milimetrycznych;
 - System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
 - Sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W złożonych warunkach drogowych automatyczne hamowanie awaryjne może nie reagować poprawnie w następujących sytuacjach, w tym między innymi:
 - Piesi lub pojazdy nagle pojawiają się w zasięgu wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Typowy obrys pieszego jest trudny do odróżnienia od tła.
 - Piesi nie są wykrywani z powodu na przykład noszenia odzieży o specjalnych właściwościach lub zasłonięcia innymi materiałami.
 - Pojazd przejeżdża przez zakręt o małym promieniu skrętu.
 - W niektórych sytuacjach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione. Na przykład, gdy przekrój radaru celu jest zbyt mały (może to być rower, trójkołowiec, wózek, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o szczególnym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że system nie będzie w stanie potwierdzić odległości do celu z przodu, a reakcja na taki obiekt może być opóźniona lub niemożliwa;
 - Radar fal milimetrycznych jest zakłócany przez inne źródła fal milimetrycznych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
 - Na wykrywanie może mieć również wpływ hałas lub fale elektromagnetyczne, powodując opóźnienia lub zakłócenia.
- System może nie za każdym razem osiągać optymalny poziom wydajności w następujących okolicznościach, w tym między innymi:
 - Przedni zderzak jest znacznie uszkodzony wskutek wypadku lub z innych powodów.

- Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub niepoprawne działanie układu hamulcowego.
- Opony mają niewłaściwe ciśnienie lub są zbyt zużyte.
- Założone są opony niezgodne ze specyfikacją.
- Założone są łańcuchy śniegowe.
- Użyto małej opony zapasowej lub zestawu naprawczego do opon.
- Gdy pojazd jest mocno obciążony.
- Pojazd jest w okresie docierania.
- System AEB może zainicjować niepotrzebne hamowanie w przypadku plam wody na ziemi, cieni na drodze, pokryw studzienek kanalizacyjnych, żelaznych płyt lub znaków drogowych.
- Jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas w specjalnych warunkach drogowych, takich jak okrągły parking lub tunel, działanie przedniego radaru fal milimetrowych może być tymczasowo ograniczone ze względu na jego charakterystykę wykrywania, a jego działanie zostanie przywrócone po opuszczeniu bieżącej specjalnej drogi.
- Jeśli pojazd znajduje się w specjalnych trybach jazdy, takich jak jazda z przyczepą, jazda po śniegu, błocie, piasku i w górach, automatyczne hamowanie awaryjne nie może zostać aktywowane.
- System AEB nie jest aktywowany często, a system może nie uruchomić automatycznego hamowania awaryjnego ponownie przez kilkadziesiąt sekund po poprzedniej aktywacji automatycznego hamowania awaryjnego.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy mają obowiązek jeździć bezpiecznie i przez cały czas obserwować warunki panujące na drodze. W żadnym wypadku funkcja automatycznego hamowania awaryjnego nie powinno zastępować normalnej oceny sytuacji i działania kierowcy.
- Scenariusz ochrony pieszych nie jest w stanie przewyższyć pewnych ograniczeń fizycznych, a funkcja ta może nie działać w pełni w zakresie prędkości określonym przez system. W związku z tym odpowiedzialność za podjęcie skutecznych działań hamowania we właściwym czasie zawsze spoczywa na kierowcy. To, czy scenariusz ochrony pieszych zostanie uruchomiony, czy nie, zależy od rzeczywistej sytuacji.
- Scenariusze ochrony pieszych nie mogą polegać na samym systemie, aby całkowicie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- Scenariusze ochrony pieszych mogą uruchamiać nieprzewidziane hamowanie niektórych złożonych warunkach, na przykład na zakrętach głównych dróg.
- W przypadku awarii funkcjonalnej może dojść do niepożądanego interwencji hamulców, np. z powodu niewłaściwego ustawienia kąta radaru/kamery cofania.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy podejmować samodzielnych prób testowania systemu AEB przy użyciu przedmiotów takich jak karton, żelazna płyta, manekin itp. System może nie działać poprawnie, co może prowadzić do wypadków.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisanta BYD w celu profesjonalnej kalibracji radaru na fale milimetrowe:
 - Zdemontowano przednią kamerę.
 - Podczas regulacji geometrii czterech kół wyregulowano zbieżność lub pochylenie kół osi tylnej.
 - Doszło do kolizji.
 - Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest niepoprawne.
- Układu AEB używaj w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*

- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) uzyskuje informacje o ograniczeniach prędkości na drodze za pośrednictwem kamer lub map nawigacyjnych, a przyrząd podświetla ikonę ograniczenia prędkości, aby zachęcić kierowcę do kontrolowania prędkości w rozsądnym zakresie.

Instrukcje dotyczące funkcji

- TSR obejmuje trzy pod-funkcje: SLIF, RSI, ISA.

- Funkcja informacji o ograniczeniach prędkości (SLIF) Informacje o ograniczeniach prędkości na drodze są uzyskiwane za pośrednictwem kamery lub mapy, a na wyświetlaczu pojawia się ikona ograniczenia prędkości.
- Identyfikacja znaków drogowych (RSI) Informacje o znakach drogowych są uzyskiwane z kamery lub mapy, a przyrząd podświetla ikonę wskazania znaku drogowego w celu wyświetlenia dodatkowego monitu.
- Inteligentne ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (ISA): Gdy prędkość wyświetlana na przyrządzie jest większa niż ograniczenie prędkości rozpoznane przez system, ikona ograniczenia prędkości na przyrządzie przypomni lub włączy alarm dźwiękowy, aby przypomnieć kierowcy o nieprzekraczaniu ograniczenia prędkości.

Ustawienia funkcji

- Ustaw ścieżkę: Ekran dotykowy → Settings (Ustawienia) → ADAS → Safety Assist (Wspomaganie bezpieczeństwa) → Traffic Sign Recognition (Rozpoznawanie znaków drogowych), aby ustawić stan włączenia/wyłączenia funkcji rozpoznawania znaków drogowych i jej pod-funkcji.
- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) jest domyślnie włączona.
- Funkcja TSR jest wyłączona: Funkcja rozpoznawania znaków drogowych i jej pod-funkcje nie są włączone.
- Funkcja TSR jest włączona: Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości (SLIF) i rozpoznawanie znaków drogowych (RSI) są włączone; ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (ISA) można dowolnie włączyć/wyłączyć.

- Komunikat dźwiękowy o zmianie ograniczenia prędkości: Włączenie/wyłączenie komunikatu dźwiękowego towarzyszącego zmianie znaku ograniczenia prędkości.
- Inteligentne ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (ISA): Włączenie/wyłączenie ikony/sygnału dźwiękowego, gdy prędkość pojazdu przekracza wartość znaku ograniczenia prędkości.
- Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (SLW): Włączenie/wyłączenie ikony/sygnału dźwiękowego, gdy prędkość pojazdu przekracza wartość znaku ograniczenia prędkości.



PRZYPOMNIENIE

- Dane mapy będą regularnie aktualizowane w celu zapewnienia wydajności systemu.
- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych może obejmować wyłącznie znaki ograniczenia prędkości, ale nie inne znaki drogowe. Nie bierze ona udziału w aktywnym sterowaniu pojazdami. Kontrola nad pojazdami jest zawsze w rękach kierowców. Prowadź pojazd bezpiecznie.
- Pole widzenia przedniej kamery nie może być blokowane przez przedmioty ani zakłócanie przez silne światło. Tymczasowe przesłonięcie pola widzenia i zakłócenia spowodowane jasnym światłem mogą spowodować przejściową dezaktywację tej funkcji, która może powrócić do poprawnego działania, gdy pole widzenia powróci do normy. Jeśli układ nie wznowi pracy samodzielnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku awarii funkcji znaków drogowych funkcja TSR jest niedostępna. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia układu

- TSR to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie z każdym rodzajem ruchu, pogodą, widocznością i drogą.
- Wykrywanie znaków ograniczenia prędkości przez system TSR jest łatwo zakłócanie przez otoczenie. W następujących okolicznościach system może nie działać lub jego wydajność może być znacznie ograniczona, w tym między innymi:
 - Zanieczyszczenie lub zaparowanie przedniej szyby bądź obecność przeszkód przed przednią kamerą.
 - Występują nagłe zmiany jasności otoczenia, na przykład podczas wjeżdżania do tunelu lub wyjeżdżania z niego.
 - Znaki ograniczenia prędkości nie są wyraźne lub zniekształcone, pochylone, odblaskowe, częściowo zablokowane lub zakryte;
 - Słaba widoczność w czasie śniegu, deszczu lub mgły.
 - Znaki ograniczenia wagi i szerokości nie są znormalizowane i nie spełniają wymagań dotyczących rozmiaru określonych przez państwo;
 - Ponieważ aktualność danych dotyczących ograniczeń prędkości na mapie jest ograniczona, może to prowadzić do błędów w rozpoznawaniu ograniczeń prędkości przez system, takich jak roboty drogowe, zmiana ograniczenia prędkości na znaku

drogowym, dodanie/usunięcie znaku ograniczenia prędkości itp.

- Pozycjonowanie pojazdu nie jest dokładne, np. na wielopoziomowych drogach wzniesionych, równoległych drogach głównych i pomocniczych oraz w innych złożonych warunkach drogowych.
- Na poprawne działanie układu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemnienie przedniej szyby, naniesienie powłok niespełniających wymagań, umieszczenie na panelu deski rozdzielczej przedmiotów odbijających światło oraz wszelkie dodatkowe przedmioty zakłócające widok kamery.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy zbyt często polegać na funkcji rozpoznawania znaków drogowych, która może jedynie wysyłać ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości pojazdu, ale nie może pomóc w kontrolowaniu prędkości pojazdu.
- Funkcja TSR jest jedynie funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu. Ograniczenia i środki ostrożności obejmują wyłącznie typowe sytuacje, które mają wpływ na funkcję rozpoznawania znaków drogowych. Na wydajność funkcji może wpływać wiele czynników. Kierowcy mają obowiązek stale obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki w celu kontrolowania pojazdu na czas w przypadku wykrycia niebezpieczeństwa. Kierowca ma obowiązek stale brać odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.



PRZESTROGA

- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, to między innymi:
 - Nieczytelne znaki ograniczenia prędkości;
 - Brakuje znaków ograniczenia prędkości.
- Sytuacje, które mogą powodować trudności w rozpoznawaniu lub opóźnioną aktywację funkcji wykorzystujących przednią kamerę, obejmują między innymi:
 - Przednia kamera odpada, jest luźno zamontowana lub jest przesłonięta.
 - Występują niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg lub smog.
- W poniższych sytuacjach funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może nie działać, działać nieprawidłowo lub zakończyć działanie:
 - System wspomagania jazdy jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd jest właśnie włączany lub system wspomagania jazdy jest ponownie uruchamiany itp.)
 - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
 - System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.

Wspomaganie bezpieczeństwa po bokach

Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)

- Jeśli kierowca zbacza nieświadomie z bieżącego pasa ruchu, otrzymuje on przypomnienie lub pomoc w powrocie pojazdu na bieżący pas ruchu.

Instrukcje dotyczące funkcji

- System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDA) składa się z: Ostrzeganie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) i zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP). Zakres prędkości roboczych systemu wynosi 65–150 km/h.
- Ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu (LDW): Jeśli kierowca nie wykonuje żadnych ruchów kierownicą (energiczne skręcanie kierownicą, włączanie świateł drogowych), a pojazd zjeżdża z bieżącego pasa ruchu, kierowca może użyć kamery i innych czujników do zidentyfikowania linii pasa ruchu na drodze i wykrycia pozycji pojazdu na pasie ruchu. System uruchamia alarm zjazdu z pasa ruchu, aby przypomnieć kierowcy za pomocą podpowiedzi instrumentu (linia pasa ruchu po stronie zjazdu jest wyświetlana na czerwono), alarmu dotykowego (wibracja kierownicy) lub alarmu dźwiękowego (dotyczy modeli zagranicznych), aby pomóc uniknąć lub zmniejszyć ryzyko zjechania z pasa ruchu.
- System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP) Gdy kierowca nie wykonuje żadnych ruchów kierownicą (energiczne skręcanie kierownicą, skręcanie kierownicą) i pojazd zbacza z bieżącego pasa ruchu, system wyświetla ostrzeżenie na wyświetlaczu (linia pasa ruchu po stronie zbieżności

jest wyświetlana na czerwono) i steruje kierownicą, aby skorygować tor jazdy pojazdu. Zapobieganie zjechaniu pojazdu z bieżącego pasa ruchu i pomoc w uniknięciu lub zmniejszeniu ryzyka zjechania z pasa ruchu.

Ustawienia funkcji

Ustaw ścieżkę: Ekran dotykowy → Settings (Ustawienia) → ADAS → Safety Assist (Asystent bezpieczeństwa) → Lane Departure Assist (Asystent zmiany pasa ruchu).

- Funkcja LDA jest domyślnie ustawiona jako „Enable” (Włącz), a po włączeniu i wyłączeniu zasilania system powraca do poprzedniego stanu ustawień.
- Tryb ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, domyślne wibracje fabryczne, do wyboru „dźwięk”/„dźwięk + wibrację”, późniejsze zapamiętanie.
- Czułość w zakresie zbaczania z pasa ruchu: Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest czułość umiarkowana; po ustawieniu czułości na „wysoką” można ją przywrócić do „umiarkowanej” poprzez ponowne włączenie i wyłączenie zasilania;
- Wyłącz: Funkcja rozpoznawania znaków drogowych i jej pod-funkcje nie są włączone.
- Przypomnienie: Włączona jest tylko funkcja ostrzegania o zbaczaniu z pasa ruchu, która nie pomaga w skręcaniu kierownicą.
- Korekta odchylenia: Włącz tylko funkcję zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu i obracaj kierownicą, aby skorygować odchylenie pojazdu.
- Włączenie w pełni: Włącz jednocześnie ostrzeżenie o zbaczaniu z pasa ruchu i funkcję zapobiegania zbaczaniu z pasa ruchu.
- Po wyłączeniu zasilania pojazdu ustawienia domyślne są przywracane po ponownym uruchomieniu pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Asystent zmiany pasa ruchu jest wyłączany, jeśli kierowca włączy kierunkowskaz i zmieni pas ruchu w kierunku kierunkowskazu.
- Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu zostanie wyłączona, jeśli kierowca będzie kontynuował jazdę w linii.
- Jeśli kierowca mocno naciśnie pedał hamulca, pedał przyspieszenia lub skręci kierownicą, gdy funkcja zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu jest aktywna, funkcja ta zostanie wyłączona.
- Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu zostanie zablokowana, jeśli którekolwiek z drzwi pojazdu lub przednia i tylna pokrywa nie zostaną zamknięte lub nastąpi awaria.
- Pole widzenia kamery nie może być zasłonięte przez przedmioty ani zakłócone przez silne światło. Widok kamery nie może być blokowany przez przedmioty ani zakłócanie przez silne światło. Tymczasowe przesłonięcie pola widzenia i zakłócenia spowodowane jasnym światłem mogą spowodować przejściową dezaktywację tej funkcji, która może powrócić do poprawnego działania, gdy pole widzenia powróci do normy. Jeśli układ nie wznowi pracy samodzielnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Podczas aktywacji funkcji LDP ręce kierowcy nie mogą opuszczać kierownicy, w przeciwnym razie system głosowo poprosi kierowcę o sterowanie kierownicą pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

Po aktywacji funkcji LDP system gromadzi liczbę aktywacji korekcji LDP w cyklu kroczącym trwającym 180 sekund bez interwencji kierowcy; w ciągu 5 sekund od pierwszej aktywacji LDP nie ma alarmu dźwiękowego, a druga aktywacja LDP przypomina kierowcy o kontrolowaniu pojazdu za pomocą alarmu dźwiękowego; trzecia i kolejne aktywacje LDP gromadzą ponad 10 sekund czasu alarmu w porównaniu z poprzednim.

- W przypadku awarii funkcji LDW i LDP urządzenie wyświetli ikony  i monity dźwiękowe wraz z przypomnieniami tekstowymi. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia układu

- LDA to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie sprostać wszystkim warunkom ruchu, pogody, widoczności, drogi i pojazdu.
- Wykrywanie linii pasa ruchu przez system LDA może zostać łatwo zakłócone przez otoczenie. W następujących okolicznościach system może nie działać lub jego wydajność może być znacznie ograniczona, w tym między innymi:
 - Zanieczyszczenie lub zaparowanie przedniej szyby bądź obecność przeszkód przed przednią kamerą.
 - Oślepienie spowodowane przez bezpośrednie światło słoneczne, odbicia od nagromadzonej wody na powierzchni drogi, nadjeżdżające pojazdy na przeciwnym pasie ruchu itd.
 - Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjeżdżania do tunelu lub wyjeżdżania z niego.

- Przesłonięcie linii wyznaczających pas ruchu przez cienie drzew na drodze w bezpośrednim świetle słonecznym w słoneczne dni.
- Słaba widoczność w czasie śniegu, deszczu lub mgły.
- Pomylenie linii pasów ruchu, np. nakładanie się starych i nowych oznaczeń lub tymczasowe dostosowanie linii pasów ruchu w związku z budową drogi.
- Gwałtowna zmiana wyrównania pasów ruchu, taka jak rozgałęzienie, skrzyżowanie lub łączenie pasów.
- Linie wyznaczające pasy ruchu są niewyraźne, cienkie, zużyte, rozmyte lub pokryte brudem/śniegiem.
- Pas ruchu jest zbyt wąski, liczba pasów ruchu zwiększa się lub zmniejsza, oznaczenia są zmieniane na krótki czas, np. na rampach lub zjazdach z autostrady, lub linie pasa ruchu są złożone.
- Podczas jazdy po stromym zboczu lub ostrym zakręcie odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała lub pojazd poprzedzający blokuje oznaczenie pasa ruchu.
- System może nie być w stanie skorygować odchylenia na czas, na przykład z powodu mokrej i śliskiej nawierzchni, nadmiernej prędkości odchylenia bocznego pojazdu itp:
- Zły stan drogi, np. mokra i śliska nawierzchnia po zraszaniu lub opadach deszczu i śniegu.
- Prędkość odchylenia bocznego pojazdu jest zbyt duża lub zbyt mała.
- Inne warunki, które wpływają lub zmniejszają wydajność kierowania pojazdem.
- Na poprawne działanie układu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby

w polu widzenia przedniej kamery, przyciemnienie przedniej szyby, naniesienie powłok niespełniających wymagań, umieszczenie na panelu deski rozdzielczej przedmiotów odbijających światło oraz wszelkie dodatkowe przedmioty zakłócające widok kamery.



OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy samodzielnie testować funkcji asystenta zmiany pasa ruchu (LDA).
- Nie należy zbyt często polegać na funkcji wspomaganie zmiany pasa ruchu. Funkcja ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu może jedynie wysłać informacje ostrzegające o opuszczeniu pasa ruchu, ale nie może pomóc w kontrolowaniu kierunku jazdy pojazdu.
- LDA jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę. Ograniczenia i środki ostrożności obejmują tylko typowe sytuacje, które mają wpływ na asystenta zmiany pasa ruchu. Na działanie tej funkcji może wpływać wiele czynników. Kierowca ma stałe obowiązki obserwować warunki otoczenia i podejmować niezbędne środki w celu kontrolowania pojazdu w odpowiednim czasie, gdy funkcja jest zablokowana lub wyłączona. Kierowca ma obowiązek stałe brać odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Decyzję o korzystaniu z funkcji ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu należy podejmować zgodnie z osobistymi preferencjami, natężeniem ruchu i warunkami drogowymi.



PRZESTROGA

- Zaleca się wyłączenie układu LDA podczas jazdy w każdej z następujących sytuacji:
 - Jazda w sportowym stylu,
 - Trudne warunki pogodowe,
 - Nierówna nawierzchnia drogi.
- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, to między innymi:
 - słabo czytelne linie wyznaczające pas ruchu,
 - niekompletne linie wyznaczające pas ruchu.
- Sytuacje, które mogą powodować trudności w rozpoznawaniu lub opóźnioną aktywację funkcji wykorzystujących kamerę, obejmują między innymi:
 - Pozycja kamery jest poluzowana, kamera spadła lub zablokowała się;
 - Występują niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Przednia kamera jest częściowo lub całkowicie zablokowana.
 - Funkcje LDW i LDP nie mogą być aktywowane, gdy pojazd znajduje się w specjalnych trybach jazdy, takich jak jazda z przyczepą, śnieg, błoto, piasek i góry.
- W poniższych sytuacjach funkcja asystenta zmiany pasa ruchu (LDA) może nie działać, działać niepoprawnie lub przestać działać:



PRZESTROGA

- System wspomagania jazdy jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd jest właśnie włączany lub system wspomagania jazdy jest ponownie uruchamiany itp.)
- Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
- System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.

Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELKA)

- Jeśli pojazd zbacza z bieżącej powierzchni drogi lub nieświadomie zjeżdża z pasa ruchu i istnieje ryzyko kolizji z pojazdem znajdującym się za sąsiednim pasem ruchu w tym samym kierunku lub pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnego pasa ruchu, kierownica jest wspomagana w celu skorygowania odchylenia, aby uniknąć i zmniejszyć potencjalne ryzyko kolizji.

Instrukcje dotyczące funkcji

- **Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELKA):** Czujniki, takie jak kamery, są wykorzystywane do wykrywania granic drogi i linii pasa ruchu przed pojazdem, a kątowny radar fal milimetrowych służy do wykrywania pojazdów na sąsiednich pasach ruchu. Jeśli system rozpozna, że kierowca nieświadomie zjeżdża z drogi lub oceni, że istnieje ryzyko zjechania z drogi i kolizji między pojazdem a pojazdem docelowym, pomoże w sterowaniu kierownicą w celu skorygowania odchylenia, tak aby kontrolować pojazd w celu utrzymania jazdy na bieżącym pasie

ruchu. Aby uniknąć lub zmniejszyć ryzyko niezamierzonego przekroczenia granicy jezdni przez pojazd lub zderzenia z pojazdem jadącym z przeciwka lub wyprzedzającym na sąsiednim pasie ruchu.

- System ELKA działa w zakresie prędkości:
- Sytuacja pojazdu nadjeżdżającego z tyłu: 50 km/h–150 km/h.
- Sytuacja pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka: 60 km/h–150 km/h.
- Sytuacja z krawężnikiem: 65 km/h–150 km/h

Ustawienia funkcji

Ustaw ścieżkę: Ekran dotykowy → Settings (Ustawienia) → ADAS → Safety Assist (Asystent bezpieczeństwa) → Emergency Lane Keeping Assist (Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu).

- Funkcja ELKA jest domyślnie włączona. Układ domyślnie stosuje poprzednie ustawienia po uruchomieniu pojazdu.
- **Wyłączyć:** Nie należy włączać asystenta awaryjnego utrzymania pasa ruchu.
- **Włączyć:** Włącz funkcję ELKA.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli kierowca mocno naciśnie pedał hamulca, pedał przyspieszenia lub skręci kierownicą, gdy funkcja ELKA jest aktywna, funkcja ta zostanie wyłączona.
- Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz i zmieni pas ruchu zgodnie z kierunkowskazem, funkcja unikania najechania na sąsiedni pojazd zostanie zablokowana w scenariuszu „Zjazd do krawędzi jezdni” i „Zjazd na przeciwny pas ruchu z pojazdem jadącym z naprzeciwka”.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli kierowca nadal będzie zbliżał się do linii lub krawędzi drogi, funkcja unikania najechania na sąsiedni pojazd zostanie zablokowana.
- Jeśli istnieje ryzyko zbieżności z drogi lub kolizji bocznej, ale pojazd może zderzyć się z innymi przeszkodami na drodze po korekcie, funkcja unikania zbliżania się sąsiedniego pojazdu nie będzie zakłócać kierunku jazdy pojazdu.
- Pole widzenia przedniej kamery nie może być blokowane przez przedmioty ani zakłócanie przez silne światło. Tymczasowe przesłonięcie pola widzenia i zakłócenia spowodowane jasnym światłem mogą spowodować przejściową dezaktywację tej funkcji, która może powrócić do poprawnego działania, gdy pole widzenia powróci do normy. Jeśli układ nie wznowi pracy samodzielnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Gdy ikona  jest stale włączona, funkcja (ELKA) nie będzie dostępna. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia układu

- Wykrywanie linii pasa ruchu, krawędzi drogi lub przeszkód przez system ELKA może zostać łatwo zakłócone przez otoczenie, a system może nie działać, nie działać poprawnie lub jego wydajność może być znacznie zmniejszona, w tym między innymi:
- Zanieczyszczenie lub zaparowanie przedniej szyby bądź obecność przeszkód przed przednią kamerą.
- Oślepienie spowodowane przez bezpośrednie światło słoneczne, odbicia od nagromadzonej wody

na powierzchni drogi, nadjeżdżające pojazdy na przeciwnym pasie ruchu itd.

- Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjeżdżania na tunelu lub wyjeżdżania z niego.
- Przesłonięcie linii wyznaczających pas ruchu przez cienie drzew na drodze w bezpośrednim świetle słonecznym w słoneczne dni.
- Linie graniczne między drogą a trawą, ziemią lub chodnikiem na poboczu itp. są nie do odróżnienia.
- Słaba widoczność w czasie śniegu, deszczu lub mgły.
- Pomylenie linii pasów ruchu, np. nakładanie się starych i nowych oznaczeń lub tymczasowe dostosowanie linii pasów ruchu w związku z budową drogi.
- Gwałtowna zmiana wyrównania pasów ruchu, taka jak rozgałęzienie, skrzyżowanie lub łączenie pasów.
- Linie wyznaczające pasy ruchu są niewyraźne, cienkie, zużyte, rozmyte lub pokryte brudem/śniegiem.
- Pas ruchu jest zbyt wąski, liczba pasów ruchu zwiększa się lub zmniejsza, oznaczenia są zmieniane na krótki czas, np. na rampach lub zjazdach z autostrady, lub linie pasa ruchu są złożone.
- Podczas jazdy po stromym zboczu lub ostrym zakręcie odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała lub pojazd poprzedzający blokuje oznaczenie pasa ruchu.
- System może popełnić takie błędy jak pominięcie obiektu, jego błędne wykrycie lub niewykrycie na czas z powodu różnych czynników, takich jak rodzaj, lokalizacja, czas wystąpienia i zasłonięcie przeszkód, co może

spowodować, że system nie zadziała na czas:

- Przed pojazdem znajduje się duży pojazd, który blokuje obszar wykrywania radaru lub kamery pojazdu.
- Inne przeszkody poruszają się szybko lub w bliskiej odległości od przodu lub z boku pojazdu.
- Z przodu/tyłu pojazdu znajdują się bariery, konie wodne, beczki ze stożkami i inne przeszkody, które mogą zostać pominięte przez system.
- Przednia/tylna strona pojazdu jest zasłonięta, na przykład istnieją przeszkody, takie jak pojazdy, piesi, rowerzyści itp. blokujące obszar wykrywania radaru lub kamery pojazdu.
- Przed/za pojazdem znajduje się przeszkoda, która nie ma silnego kontrastu ze światłem otoczenia przedniego celownika.
- Przed/za pojazdem znajduje się obiekt, który może zostać wykryty dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
- Cel znajduje się na zakręcie z przodu/tyłu pojazdu.
- Inne sytuacje wykraczające poza warunki wykrywania i zasięg radaru lub kamery pojazdu.
- System może nie być w stanie skorygować odchylenia na czas, na przykład z powodu mokrej i śliskiej nawierzchni, nadmiernej prędkości odchylenia bocznego pojazdu itp.
- Zły stan drogi, np. mokra i śliska nawierzchnia po zraszaniu lub opadach deszczu i śniegu.
- Prędkość odchylenia bocznego pojazdu jest zbyt duża lub zbyt mała.

- Inne warunki, które wpływają lub zmniejszają wydajność kierowania pojazdem.
- Na poprawne działanie układu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemnienie przedniej szyby, naniesienie powłok niespełniających wymagań, umieszczenie na panelu deski rozdzielczej przedmiotów odbijających światło oraz wszelkie dodatkowe przedmioty zakłócające widok kamery.

OSTRZEŻENIE

- Ze względu na bezpieczeństwo kierowcy nie należy samodzielnie testować funkcji asystenta utrzymania pasa ruchu (ELKA).
- Funkcja ELKA będzie pomagać w korygowaniu pojazdu w celu powrotu na pierwotny pas ruchu tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko kolizji, gdy pojazd zjeżdża z drogi lub z pasa ruchu. Asystent kierowcy nie jest w stanie kontrolować pojazdu, aby utrzymać jazdę w środkowej części pasa ruchu. Nie należy nadmiernie polegać na funkcji ELKA w celu uniknięcia kolizji bocznej.
- ELKA jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę. Ograniczenia i środki ostrożności obejmują tylko typowe sytuacje, które mają wpływ na funkcję ELKA. Na działanie tej funkcji może wpływać wiele czynników. Kierowcy mają obowiązek stale obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki w celu kontrolowania pojazdu na czas w przypadku wykrycia niebezpieczeństwa. Kierowca ma obowiązek stale brać odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Układu ELKA używaj w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, to między innymi:
 - Piesi, zwierzęta i pojazdy specjalne lub o specjalnym kształcie
 - Niewyraźne lub niekompletne linie pasa ruchu
- Sytuacje, które mogą spowodować awarię wykrywania kamery lub opóźniony alarm, obejmują między innymi:
 - Kamera odpada, jest luźno zamontowana lub jest przesłonięta.
 - Występują niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Obiektyw kamery jest częściowo lub całkowicie zablokowany.
- Sytuacje, które mogą spowodować awarię wykrywania radarów fal milimetrycznych lub opóźnione alarmy, obejmują między innymi:
 - Radary fal milimetrycznych odpadają, są luźno zamontowane lub zablokowane.
 - Występują niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg lub smog.
 - pojazd napotyka na określone metalowe barierki ochronne lub podobne warunki drogowy;

PRZESTROGA

- Funkcję ELKA nie może być aktywowana, gdy pojazd znajduje się w specjalnych trybach jazdy, takich jak jazda z przyczepą, śnieg, błoto, piasek i góry.
- W poniższych sytuacjach funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu (ELKA) może nie działać, działać niepoprawnie lub przestać działać:
 - Pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
 - System wspomagania jazdy jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd jest właśnie włączany lub system wspomagania jazdy jest ponownie uruchamiany itp.)
 - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
 - System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.

Wykrywanie martwego pola (BSD)

- Po wykryciu celu znajdującego się w martwym polu widzenia kierowcy wysyłany jest komunikat ostrzegający o ryzyku, przypominający kierowcy o konieczności zwrócenia uwagi na bezpieczną jazdę. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

Instrukcje dotyczące funkcji

- Funkcja wykrywania martwego pola (BSD) wykorzystuje czujniki, takie jak radar, do wykrywania celów (pojazdów, rowerzystów) w martwym polu widzenia kierowcy z boku pojazdu. Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15 km/h–150 km/h, system monitorowania martwego pola zapali lampkę alarmową w

zewnątrznym lusterku wstecznym po stronie celu, gdy wykryje, że w martwym polu znajduje się obiekt. Jeśli w tym czasie kierowca przełączy manetkę świateł kierowania, lampka alarmowa (lampka alarmowa na zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie docelowej) zacznie migać, ikona przyrządu zaświeci się, a fala radarowa w jasnym kolorze po tej samej stronie przyrządu zacznie migać, aby przypomnieć kierowcy o niebezpieczeństwie kolizji.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy naklejać żadnych przedmiotów na soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego, aby nie wpływać na normalne działanie funkcji monitorowania martwego pola.
- Kierowca musi upewnić się, że funkcja BSD działa poprawnie i utrzymywać miejsce montażu czujników radarowych w dobrym stanie. Wszelkie obszary pokryte błotem, śniegiem lub innymi przeszkodami należy jak najszybciej oczyścić.
- Funkcja BSD nie będzie działać w trybie jazdy z przyczepą.
- Drgania lub kolizje mogą mieć wpływ na kalibrację czujników radarowych, powodując obniżenie wydajności BSD. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Użytkownik może aktywować lub dezaktywować BSD za pomocą ekranu dotykowego → Settings (Ustawienia)  → ADAS → Safety Assist (Wspomaganie bezpieczeństwa).
- Ten przełącznik jest domyślnie włączony.

Ograniczenia układu

- BSD to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie sprostać wszystkim warunkom ruchu, pogody, widoczności, drogi i i pojazdu.
- Monitorowanie martwego pola i powiązane z nim funkcje mogą nie działać poprawnie lub zostać wyłączone w przypadku wystąpienia (między innymi) następujących sytuacji:
 - Słaba widoczność, taka jak deszcz, śnieg, mgła i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
 - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
 - Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.
 - Pojazd wyprzedza pojazd znajdujący się przed nim lub spotyka się z nim.
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
- Sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło i odbicia, system może błędnie wykrywać, na przykład, szyny, bramownice, słupy ograniczające wysokość lub znaki drogowe, odblaskowe znaczniki przygruntowe itp. jako przeszkody, a następnie uruchamiać przypomnienia.



OSTRZEŻENIE

- Gdy system monitorowania martwego pola wyświetli ostrzeżenie, kierowca powinien unikać zmiany pasa ruchu na ostrzegawczy pas boczny.



OSTRZEŻENIE

- Kierowcy mają obowiązek upewnić się, że zmiany pasa ruchu są zawsze wykonywane w bezpieczny sposób.
- Gdy system monitorowania martwego pola wyświetli ostrzeżenie, kierowca powinien unikać zmiany pasa ruchu na ostrzegawczy pas boczny. Kierowcy mają obowiązek upewnić się, że zmiany pasa ruchu są zawsze wykonywane w bezpieczny sposób.
 - Funkcja BSD nie może zastąpić roli wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych.
 - Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać baczność uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Ostrzeżenie przed otwartymi drzwiami (DOW)

- Po wykryciu ryzyka kolizji związanego z otwarciem drzwi emitowane jest wczesne ostrzeżenie przypominające kierowcy o konieczności zwrócenia uwagi na ryzyko kolizji i poprawie bezpieczeństwa. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

Instrukcje dotyczące funkcji

- Funkcja DOW wykrywa obiekty (pojazdy, rowerzystów) po lewej i prawej stronie pojazdu za pomocą

czujników, takich jak radar. Gdy pojazd jest nieruchomy w stanie włączenia zasilania lub porusza się powoli z prędkością nie większą niż 2 km/h, system ostrzegania o ryzyku otwarcia drzwi zapali lampkę ostrzegawczą w zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie docelowej, gdy wykryje, że istnieje ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi, a lampka ostrzegawcza pozostanie włączona do momentu wyłączenia ostrzeżenia o ryzyku otwarcia drzwi, aby przypomnieć kierowcy o zwróceniu uwagi na ryzyko; Jeśli kierowca otworzy odpowiednie drzwi w tym czasie, lampka ostrzegawcza zewnętrznego lusterka wstecznego po odpowiedniej stronie zacznie migać, czemu towarzyszyć będzie sygnał ostrzegawczy, przypominający kierowcy o zwróceniu uwagi na ryzyko kolizji.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy naklejać żadnych przedmiotów na soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego, aby nie wpływać na normalne działanie funkcji DOW.
- Hamowanie przy kolizji bocznej z tyłu może się nie powieść lub nie zadziałać w odpowiednim czasie z powodu kilku czynników, takich jak pogoda i warunki drogowe.
- Funkcja DOW nie będzie działać w trybie jazdy z przyczepą.
- Na kalibrację boczного pomocniczego czujnika radarowego DOW mogą mieć wpływ wibracje lub kolizje, co pogorszy wydajność systemu. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować DOW za pomocą ekranu dotykowego → Settings (Ustawienia)  → ADAS → Safety Assist (Wspomaganie bezpieczeństwa).
- Ten przełącznik jest domyślnie włączony.

Ograniczenia układu

- DOW to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie sprostać wszystkim warunkom ruchu, pogody, widoczności, drogi i pojazdu.
- Przypomnienie o bezpieczeństwie otwarcia drzwi i powiązane z nim funkcje mogą nie działać poprawnie lub zostać wyłączone w przypadku wystąpienia (między innymi) następujących sytuacji:
 - Słaba widoczność, taka jak deszcz, śnieg, mgła i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
 - Pojazd zatrzymuje się w punkcie zakrętu lub przy ścianie.
 - Za pojazdem znajduje się duży pojazd, który blokuje obszar wykrywania radaru.
 - W pobliżu znajdują się małe lub wolno poruszające się obiekty.
 - Prędkość docelowa jest zbyt duża lub ma miejsce skręcanie, na przykład pojazd docelowy zmienia pas ruchu na tył pojazdu, a inne pojazdy nagle zmieniają pas ruchu za pojazdem w obszarze wykrywania.
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd jest właśnie włączany lub system wspomagania jazdy jest ponownie uruchamiany itp.)
- Sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisu.

- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło i odbicia, system może błędnie wykrywać, na przykład, szyny, bramownice, słupy ograniczające wysokość lub znaki drogowe, odblaskowe znaczniki przygruntowe itp. jako przeszkody, a następnie uruchamiać przypomnienia.

OSTRZEŻENIE

- Urządzenie DOW nie może wykrywać obiektów znajdujących się za nim przez inne pojazdy lub przeszkody.
- Funkcja DOW nie może zastąpić funkcji wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych ani kontroli wzrokowej kierowcy i pasażerów. Aktywna obserwacja środowiska otwierania drzwi przed wysiadaniem jest najskuteczniejszym środkiem i obowiązkiem dla kierowców i pasażerów w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego.
- Funkcja DOW może wysyłać wczesne ostrzeżenia, gdy nie ma ryzyka kolizji. Należy zachowywać czujność i obserwować ruch uliczny, aby być w stanie przewidzieć konieczne działania.
- Funkcja DOW może jedynie informować o ryzyku kolizji poprzez wczesne ostrzeganie i nie może uniknąć wypadku.
- Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać baczność uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd

OSTRZEŻENIE

(np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Wspomaganie bezpieczeństwa z tyłu

Ostrzeżenie o kolizji z tyłu (RCW)

- Gdy pojazd porusza się do przodu, wyświetli ostrzeżenie w przypadku wykrycia, że pojazd może zostać uderzony przez pojazd jadący z tyłu. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

Instrukcje dotyczące funkcji

- Przy prędkości pojazdu poniżej 150 km/h, system RCW wykrywa otoczenie za pojazdem w czasie rzeczywistym za pomocą czujników, takich jak radar, i wyświetli ostrzeżenie, jeśli uzna, że pojazd z tyłu może zderzyć się z jego własnym pojazdem (tj. kolizja tylna).
- Podczas przypomnienia, wewnętrzne lampki kontrolne atmosfery oraz przednie lewe i prawe lampki kontrolne atmosfery (odpowiedni kierunek) są zawsze włączone, a czerwony obszar z tyłu urządzenia jest podświetlony. Oprócz ostrzegania kierowcy za pomocą przyrządów, pojazd włączy również światła awaryjne w tym samym czasie, aby ostrzec kierowcę jadącego z tyłu o ryzyku kolizji.
- Ostrzeżenie o kolizji z tyłu (RCW)

OSTRZEŻENIE

- RCW to funkcja wspomagająca prowadzenie pojazdu, na którą może wpływać wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkody, środowisko jazdy, opóźnienie reakcji systemu itp. Funkcja RCW nie może zastąpić oceny i działania kierowcy.
- Kierowca powinien zapewnić normalne działanie funkcji RCW, a miejsce montażu radaru pomocniczego RCW powinno być utrzymywane w dobrym stanie, np. pokryte ziemią, śniegiem i innymi przeszkodami, które należy usunąć na czas.
- Funkcja RCW nie będzie działać w trybie jazdy z przyczepą.
- Na kalibrację tylnego pomocniczego czujnikaradarowego RCW mogą mieć wpływ wibracje lub kolizje, co pogorszy działanie systemu. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować RCW za pomocą ekranu dotykowego → Settings (Ustawienia)  → ADAS → Safety Assist (Wspomaganie bezpieczeństwa).

Ograniczenia układu

- RCW to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie sprostać wszystkim warunkom ruchu, pogody, widoczności, drogi i pojazdu.
- RCW działa wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy lub porusza się do przodu. Podczas cofania samochód nie będzie przypominał o ryzyku kolizji bezpośrednio z tyłu.
- System może nie być w stanie wygenerować alertu w przypadku wystąpienia (między innymi) następujących sytuacji:
 - Słaba widoczność, taka jak deszcz, śnieg, mgła i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
 - Dowolne drzwi, przednie i tylne pokrywy pojazdu nie są zamknięte lub są uszkodzone.
 - Kierowca kręci kierownicą lub istnieje ryzyko niestabilności bocznej pojazdu (np. nadmierny kąt skrętu kierownicy lub prędkość obrotowa).
 - Kierowca mocno wciska pedał hamulca.
 - System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd jest właśnie włączany lub system wspomagania jazdy jest ponownie uruchamiany itp.)
 - Sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W przypadku (w tym między innymi) poniższych sytuacji system może nie wykryć przeszkód, wykryć je niepoprawnie lub nie wykryć ich na czas z powodu wpływu różnych czynników, takich jak zaślony tyłu pojazdu lub typ tylnego celu, lokalizacja i czas wystąpienia, w wyniku czego system nie przypomni lub nie przypomni na czas:
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i mgła.

- Za pojazdem znajduje się duży pojazd, który blokuje obszar wykrywania radaru lub kamery pojazdu.
- Tył pojazdu jest zablokowany lub kontrast światła między przeszkodą a przednim otoczeniem celownika nie jest silny, co prowadzi do niejasnej, niedokładnej i niepełnej identyfikacji przeszkód.
- Pojazd lub obiekt z tyłu na zakręcie.
- Za pojazdem znajduje się obiekt, który może zostać wykryty dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
- Prędkość wykrytego obiektu jest zbyt duża, na przykład inne pojazdy nagle poruszają się szybko lub zbliżają się do tyłu pojazdu.
- Pojazd cofa się.
- Inne sytuacje wykraczające poza warunki wykrywania i zasięg radaru lub kamery pojazdu.
- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło i odbicia, system może błędnie wykrywać, na przykład, szyny, bramownice, słupy ograniczające wysokość lub znaki drogowe, odbłaskowe znaczniki przygruntowe itp. jako przeszkody, a następnie uruchamiać przypomnienia.

OSTRZEŻENIE

- RCW to funkcja wspomagania jazdy, na którą wpływa wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkody, środowisko jazdy, opóźnienie reakcji systemu itp.

OSTRZEŻENIE

- Funkcja RCW nie może zastąpić oceny i działania kierowcy. Nie należy zbyt często polegać na ostrzeżeniach wydawanych przez system RCW i nie należy zastępować obserwacji i osądu kierowcy ostrzeżeniem o kolizji z tyłu.
- Funkcja RCW może jedynie przypominać o ryzyku kolizji poprzez przypomnienie i nie może uniknąć wypadku lub zmniejszyć obrażeń spowodowanych kolizją. Gdy pojazd wyda przypomnienie, kierowca powinien natychmiast podjąć środki bezpieczeństwa, aby uniknąć dalszego niebezpieczeństwa.
 - Ze względu na ograniczenia wydajności systemu, RCW może nie zostać wysłane na czas, pominięte lub błędne.
 - Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać baczną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

Instrukcje dotyczące funkcji

- Podczas cofania funkcja RCTA wykrywa inne pojazdy poruszające się w martwym polu za pojazdem za pomocą radaru. Jeśli system rozpozna, że kierowca nieumyślnie zjechał z powierzchni drogi, lub jeśli wykryje, że istnieje ryzyko kolizji między pojazdem a pojazdem, pieszym lub rowerzystą przejeżdżającym z boku. Zakres prędkości działania systemu RCTA wynosi od 0 do 15 km/h.
- W czasie wczesnego ostrzegania urządzenie informuje kierowcę o zagrożeniu, wyświetlając jasnoszarą falę radarową po odpowiedniej stronie pojazdu, klasyczny komunikat w języku chińskim, sygnał alarmowy i komunikat głosowy oraz uruchamiając renderowanie celu.

OSTRZEŻENIE

- RCTA to tylko funkcja wspomagania jazdy, na którą może wpływać wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, typ celu, relacja pozycji do celu, opóźnienie systemu itp. Może nie być w stanie wysłać ostrzeżenia na czas lub nie uruchomić ostrzeżenia, lub system może uruchomić ostrzeżenie przez pomyłkę z powodu błędnego rozpoznania. Kierowcy mają obowiązek stale obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki w celu kontrolowania pojazdu na czas w przypadku wykrycia niebezpieczeństwa. Kierowca ma obowiązek stale brać odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować RCTA za pomocą ekranu dotykowego → Ustawienia (Settings)  → ADAS → Safety Assist (Wspomaganie bezpieczeństwa).

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd zjeżdża z linii produkcyjnej po raz pierwszy, funkcja ta jest domyślnie włączona.
- Domyślnie po uruchomieniu pojazdu układ jest włączony.

Ograniczenia układu

- RCTA to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie sprostać wszystkim warunkom ruchu, pogody, widoczności, drogi i pojazdu.
- System może nie przeprowadzić hamowania w następujących sytuacjach, w tym między innymi:
 - Obiekty znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru.
 - Słaba widoczność, np. w nocy, podczas deszczu, śniegu i innych złych warunków pogodowych, zadymienia itp.
 - Przełącznik funkcji znajduje się w pozycji wyłączenia „OFF”.
 - Pojazd nie działa na biegu „R”
 - Inicjalizacja systemu nie została jeszcze zakończona.
 - System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
 - Sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.

- System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W przypadku poniższych sytuacji system może nie wykryć przeszkody, wykryć ją fałszywie lub nie wykryć przeszkody na czas ze względu na wpływ różnych czynników, takich jak zasłonięcie tyłu pojazdu lub typ tylnego celu, lokalizacja i czas wystąpienia, co spowoduje, że system nie ostrzeże lub nie ostrzeże na czas, w tym między innymi:
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu zmienia pas w ostatniej chwili.
 - Sytuacja, w której inny pojazd zbliża się do własnego pojazdu od tyłu z bardzo dużą prędkością.
 - Ostre zakręty, pochyłości lub inne ustawienia.
 - Pojazd docelowy jest zablokowany.
 - Występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz i śnieg. Pozycja radaru jest luźna, radar spada lub jest zablokowany. pojazd napotyka na określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe;
 - W niektórych sytuacjach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione. Na przykład, gdy przekrój radaru celu jest zbyt mały (może to być rower, trójkołowiec, wózek, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o szczególnym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że system nie będzie w stanie potwierdzić odległości do celu z przodu, a reakcja na taki obiekt może być opóźniona lub niemożliwa;
 - Radar fal milimetrowych jest zakłócany przez inne źródła fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)
- Wpływ wibracji lub kolizji na kalibrację czujnika radarowego fal milimetrowych może pogorszyć wydajność systemu. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło lub odbicia, system może uruchomić niepotrzebne hamowanie na plamach wody, cieniach, pokrywach studzienek, żelaznych płytach lub znakach drogowych na ziemi.



OSTRZEŻENIE

- RCTA jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę, a jej ograniczenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na ostrzeganie przed kolizją boczną z tyłu, a wiele czynników może wpływać na jej działanie. Kierowcy mają obowiązek stale obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki w celu kontrolowania pojazdu na czas w przypadku wykrycia niebezpieczeństwa. Kierowca ma obowiązek stale brać odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Funkcja RCTA może działać niepoprawnie lub nie na czas z powodu kilku czynników, takich jak pogoda i warunki drogowe.
- Układu RCTA używaj w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Ze względu na ograniczenia wydajności systemu, RCTA może nie zostać wysłane na czas, pominięte lub błędne.

Układ hamowania ruchu poprzecznego z tyłu (RCTB)

Instrukcje dotyczące funkcji

- Funkcja hamowania przy bocznym uderzeniu z tyłu została zaprojektowana, aby ostrzec kierowcę i pomóc mu w hamowaniu podczas wyjeżdżania z pionowego/ nachylonego miejsca parkingowego i napotkaniu z tyłu pojazdu, pieszego lub rowerzysty przechodzącego w poprzek drogi, gdzie istnieje ryzyko kolizji, oraz aby pomóc w uniknięciu kolizji z pojazdem przejeżdżającym przez jezdnię, zwłaszcza jeśli widoczność kierowcy jest ograniczona przez pojazd zaparkowany obok. Zakres prędkości roboczej RCTB wynosi od 0 do 10 km/h.
- Podczas hamowania urządzenie informuje kierowcę o ryzyku, wyświetlając jasnoszarą falę radarową po odpowiedniej stronie pojazdu i klasyczny chiński komunikat.



OSTRZEŻENIE

- RCTB jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę, która nie ma na celu uniknięcia kolizji, ale pomóc kierowcy w uniknięciu lub złagodzeniu kolizji.
- Na hamowanie ma wpływ wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, typ celu, relacja pozycji do celu, opóźnienie systemu, wydajność układu hamulcowego, stan opon itp. Może to również spowodować, że system uruchomi hamulec przez pomyłkę z powodu błędnego rozpoznania.



OSTRZEŻENIE

Kierowcy mają obowiązek stale obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki w celu kontrolowania pojazdu na czas w przypadku wykrycia niebezpieczeństwa. Kierowca ma obowiązek stale brać odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

Ustawienia funkcji

Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować RCTB za pomocą ekranu dotykowego → Settings (Ustawienia)  → ADAS → Safety Assist (Wspomaganie bezpieczeństwa).



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd zjeżdża z linii produkcyjnej po raz pierwszy, funkcja ta jest domyślnie włączona.
- Domyślnie po uruchomieniu pojazdu układ jest wyłączony.

Ograniczenia układu

- RCTB to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie sprostać wszystkim warunkom ruchu, pogody, widoczności, drogi i pojazdu.
- System może nie przeprowadzić hamowania w następujących sytuacjach, w tym między innymi:
 - Obiekty znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru.
 - Słaba widoczność, np. w nocy, podczas deszczu, śniegu i innych złych warunków pogodowych, zadymienia itp.
- Przełącznik funkcji znajduje się w pozycji wyłączenia „Off” lub przypomnienia „Remind”.

- Pojazd nie działa na biegu „R”
- Kierowca gwałtownie wciska pedał gazu.
- Inicjalizacja systemu nie została jeszcze zakończona.
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
- Sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W przypadku poniższych sytuacji system może nie wykryć przeszkody, wykryć ją fałszywie lub nie wykryć przeszkody na czas ze względu na wpływ różnych czynników, takich jak zastąpienie tyłu pojazdu lub typ tylnego celu, lokalizacja i czas wystąpienia, co spowoduje, że system nie zahamuje lub nie zahamuje na czas, w tym między innymi:
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu zmienia pas w ostatniej chwili.
 - Sytuacja, w której inny pojazd zbliża się do własnego pojazdu od tyłu z bardzo dużą prędkością.
 - Ostre zakręty, pochyłości lub inne ustawienia.
 - Pojazd docelowy jest zablokowany.
 - Występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz i śnieg. Pozycja radaru jest luźna, radar spada lub jest zablokowany. pojazd napotyka na określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe;
 - W niektórych sytuacjach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione. Na przykład, gdy przekrój radaru celu jest zbyt mały (może to być rower, trójkołowiec, wózek, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o szczególnym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że system nie będzie w stanie potwierdzić odległości do celu z przodu, a reakcja na taki obiekt może być opóźniona lub niemożliwa;
- Radar fal milimetrowych jest zakłócany przez inne źródła fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- System RCTB nie będzie działać w trybie jazdy z przyciepą.
- Wpływ wibracji lub kolizji na kalibrację czujnika radarowego fal milimetrowych może pogorszyć wydajność systemu. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło lub odbicia, system może uruchomić niepotrzebne hamowanie na plamach wody, cieniach, pokrywach studzienek, żelaznych płytach lub znakach drogowych na ziemi.
- Funkcja RCTB nie jest aktywowana często, a system nie uruchomi ponownie tylnego bocznego hamulca antykolizyjnego przez kilkadziesiąt sekund po poprzedniej aktywacji tylnego bocznego hamulca antykolizyjnego.



OSTRZEŻENIE

- RCTB jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę, a jej ograniczenia obejmują jedynie typowe warunki wpływające na hamowanie przy zderzeniu bocznym z tyłu, a wiele czynników może wpływać na skuteczność działania.

OSTRZEŻENIE

stale obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki w celu kontrolowania pojazdu na czas w przypadku wykrycia niebezpieczeństwa. Kierowca ma obowiązek stale brać odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

- Funkcja RCTB może się nie powieść lub nie zadziałać w odpowiednim czasie z powodu kilku czynników, takich jak pogoda i warunki drogowe.
- Układu RCTB używaj w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Ze względu na ograniczenia wydajności systemu, RCTB może nie zostać wysłane na czas, pominięte lub błędne.

Światła

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC)

Instrukcje dotyczące funkcji

- Światła drogowe są wyłączone, gdy na drodze znajdują się inni uczestnicy ruchu;
- Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC) to funkcja wspomagająca kierowcę, która pomaga mu poprawnie korzystać ze światel drogowych w ciemności. W ciemności można przełączyć światła mijania na światła drogowe, aby zapewnić kierowcy maksymalną widoczność. Automatyczne przełączanie ze światel drogowych na światła mijania w obecności pojazdu z przodu, aby uniknąć oślepiania innych kierowców; oraz automatyczne przełączanie ze światel drogowych na światła mijania w obszarach miejskich lub w innych warunkach.

Ustawienia funkcji

- Użytkownik może włączać i wyłączać funkcję inteligentnego sterowania światłami drogowymi (IHBC) za pomocą opcji System multimedialny → Settings (Ustawienia)  → Light (Światła) → Exterior Lights (Światła zewnętrzne).

Stan gotowości	Status aktywny	Status błędu
		
Warunki włączenia/wyłączenia		
• Warunki automatycznego włączenia: • Kontrolka znajduje się w pozycji AUTO; • Prędkość pojazdu jest większa niż 35 km/h i mniejsza niż 140 km/h; • Obszar przed pojazdem jest ciemny. • Warunki automatycznego wyłączenia: • W warunkach pracy dzień/noc światła drogowe zostaną wyłączone, gdy źródło światła drogowego w otoczeniu kierowcy będzie wystarczające;		• Układ domyślnie stosuje poprzednie ustawienia po uruchomieniu pojazdu. • Przykład wskaźnika inteligentnego sterowania światłami drogowymi (IHBC): • W nocy, jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, światła drogowe zostaną zablokowane. Po wyłączeniu kierunkowskazu, jeśli spełnione są warunki aktywacji, światła drogowe zostaną ponownie włączone.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na różne czynniki i warunki środowiskowe, inteligentne światła drogowe mogą zostać uruchomione lub wyłączone przez pomyłkę. Typowe sytuacje obejmują m.in:

- Warunki pogodowe, takie jak gęsta mgła, ulewny deszcz lub obfite opady śniegu, są wyjątkowo niekorzystne dla prowadzenia pojazdu.
- Na drodze znajdują się uczestnicy ruchu o słabym oświetleniu (tacy jak piesi i rowerzyści), linie kolejowe, drogi wodne bądź dzikie zwierzęta.
- W pobliżu znajdują się obiekty silnie odbijające światło (np. znaki drogowe na autostradach, odbicia wody na powierzchni drogi itp.).
- Przednia szyba jest zanieczyszczona, zaparowana lub przesłonięta naklejkami bądź dekoracjami.

PRZESTROGA

- System IHBC to dodatkowa funkcja sterowania oświetleniem. System nie może jednak całkowicie zastąpić oceny kierowcy. Kierowca musi przez cały czas przestrzegać przepisów drogowych i aktywnie przełączać między światłami drogowymi a światłami mijania w zależności od warunków na drodze.
- W przypadku, gdy pojazd uległ kolizji lub gdy przeprowadzano pracę dotyczące czujnika, zaleca się odwiedzenie autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu skalibrowania czujnika, aby uniknąć negatywnego wpływu na działanie systemu.

PRZYPOMNIENIE

- Niepoprawne działanie systemu lub awaria systemu oświetlenia może mieć wpływ na działanie inteligentnych światel drogowych.
- Ręczne włączenie światel drogowych przez kierowcę spowoduje zablokowanie funkcji IHBC.

Monitorowanie ciśnienia w oponach

System bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach

- Bezpośredni system TPMS to system pomocniczy, który monitoruje ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym, poprawia bezpieczeństwo jazdy i komfort pojazdu oraz pozwala ograniczyć przyspieszone zużywanie się opon i wzrost zużycia energii pojazdu spowodowane niewystarczającym ciśnieniem w oponach.
- Użytkownik może wejść do menu instrumentów za pomocą przycisku  na kierownicy, przełączyć się do paska informacji o jeździe za pomocą przycisku  i  oraz wybrać interfejs wyświetlania ciśnienia w oponach za pomocą rolki na przycisku.

Alarm ciśnienia w oponach

- Gdy ciśnienie skompensowane temperaturą w dowolnej z czterech opon jest niższe niż 85% standardowego ciśnienia w oponach i system działa, wskaźnik błędu ciśnienia w oponach zaświeci się, a wartość ciśnienia w oponach zmieni kolor na żółty. Zaleca się zatrzymanie pojazdu i sprawdzenie odpowiednich opon pod kątem powolnego uchodzenia powietrza oraz napompowanie ich do odpowiedniego ciśnienia.

- Gdy ciśnienie w oponie wynosi więcej niż 90% wartości standardowej, alarm niskiego ciśnienia zostaje anulowany.
- Gdy temperatura którejkolwiek z czterech opon jest wyższa niż 85°C przez 3 kolejne minuty, system monitorowania ciśnienia w oponach aktywuje alarm wysokiej temperatury, a wskaźnik temperatury danej opony zmienia kolor na żółty. Zaleca się zatrzymanie pojazdu i kontynuowanie jazdy dopiero po schłodzeniu opony.
- Gdy system działa, wskaźnik usterki ciśnienia w oponach miga, a przyrząd wielofunkcyjny wyświetla komunikat „abnormal signal” (niepoprawny sygnał) lub „please check the tire pressure monitoring system” (sprawdź system monitorowania ciśnienia w oponach). Należy sprawdzić, czy odpowiedni moduł monitorowania ciśnienia w oponach działa poprawnie, czy znajduje się w obszarze silnego pola elektromagnetycznego przez długi czas lub czy pojazd jest wyposażony w produkty elektryczne. Jeśli alarm trwa przez dłuższy czas, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD Automobile.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli ciśnienie w oponach jest niepoprawne, ten system nie uniemożliwi prowadzenia pojazdu. Dlatego za każdym razem przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że ciśnienie w oponach spełnia wymagania określone przez producenta. Jeśli tak nie jest, nie prowadź pojazdu, gdyż w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia lub do obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas jazdy zostanie wykryte niepoprawne ciśnienie, natychmiast sprawdź ciśnienie w oponach. Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia, unikaj gwałtownych skrętów i gwałtownego hamowania, zmniejsz prędkość pojazdu i możliwie jak najszybciej zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Jazda z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować ich nieodwracalne uszkodzenie i zwiększyć prawdopodobieństwo doprowadzenia ich do stanu nienadawania się do dalszego użytku. Poważne uszkodzenia opon mogą być przyczyną wypadków drogowych skutkujących poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

PRZESTROGA

- Czas pracy modułu monitorowania ciśnienia w oponach zależy od dziennego przebiegu i innych czynników.
- Moduł monitorujący regularnie przesyła ciśnienie w oponach i inne informacje na wyświetlacz. W związku z tym, jeśli ciśnienie w oponie nagle spadnie lub dojdzie do przebicia opony, moduł monitorowania nie prześle danych do wyświetlacza aż do następnego monitorowania. W takim przypadku pojazd może wymknąć się spod kontroli. W przypadku przebicia opony, gdy system monitorowania nie informuje o tym fakcie, lub w przypadku wystąpienia problemów z oponą, należy natychmiast przerwać jazdę, zamiast czekać, aż wyświetlacz zasygnalizuje alarm.



PRZESTROGA

- Niepoprawnie zainstalowany moduł monitorujący wpływa na szczelność opony. Zaleca się, aby montaż i wymiana modułu monitorowania ciśnienia została przeprowadzona przez profesjonalnych techników autoryzowanego sprzedawcy lub serwisu BYD zgodnie z wymaganiami instrukcji instalacji.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury powiązanej z porą w roku na danym obszarze, należy odpowiednio dopompowywać opony lub spuszczać z nich powietrze zgodnie z wartościami wyświetlanymi w zestawie wskaźników i wartościami poprawnego ciśnienia w oponach.
- System monitorowania ciśnienia w oponach może być zakłócony przez akcesoria elektryczne w pojeździe niezatwierdzone przez firmę BYD. Nie jest to awaria systemu ciśnienia w oponach.
- Po wymianie obręczy kół, opon zapasowych* lub rotacji opon należy ponownie dopasować ciśnienie w oponach. Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu ponownego dopasowania ciśnienia w oponach.

Usterka systemu

Gdy sygnał wykorzystywany przez system monitorowania ciśnienia w oponach nie jest odbierany lub jest niepoprawny, na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik kontrolny. Wskaźnik będzie migał przez 60 sekund i pozostanie włączony zostanie wyświetlony tekst „Please check the tire pressure monitoring system” (Sprawdź system monitorowania

ciśnienia w oponach), a brzęczyk wyemituje jeden sygnał alarmowy. Jeśli pojazd utraci funkcję monitorowania ciśnienia w oponach, kierowca powinien natychmiast udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu rozwiązania problemu.



PRZYPOMNIENIE

- Wyświetlacz monitorowania ciśnienia w oponach może również przestać działać w przypadku awarii systemu ESC.
- Może wystąpić usterka systemu po zainstalowaniu łańcucha śnieżnego na oponie.
- W przypadku alarmu zbyt niskiego ciśnienia w oponie zresetowanie systemu TPMS bez upewnienia się, że ciśnienie w oponie jest poprawne, może spowodować ręczne usunięcie błędu z systemu TPMS. W rezultacie system TPMS może ulec awarii lub rzeczywiste ciśnienie w oponach może być nadmiernie niskie przy następnym alarmie. Dlatego przed zresetowaniem upewnij się, że wszystkie opony i ciśnienia w oponach są w normie.

Ciśnienie w oponach należy zresetować po wykonaniu następujących czynności:

- Ciśnienie w co najmniej jednej oponie zostało dostosowane.
- Dowolna opona/kóło zostało wymienione lub zamienione.
- Każde koło dostosowano do wyważenia dynamicznego.
- Podwozie zmodyfikowano pod względem technicznym.
- Temperatura otoczenia zmieniła się o więcej niż 40°C od ostatniego resetu.
- Upłynął rok czasu lub pokonano dystans 10 000 km.

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)

Zadaniem systemu AVAS jest emitowanie dźwięku przeznaczonego dla pieszych znajdujących się w pobliżu pojazdu, gdy ten porusza się z małą prędkością.

- Gdy pojazd porusza się z małą prędkością, emituje odpowiedni dźwięk ostrzegawczy, aby zaalarmować pieszych.
- Podczas jazdy do przodu:
 - Kiedy prędkość pojazdu wynosi ponad 0 km/h, ale nie przekracza 20 km/h, głośność sygnału dźwiękowego wzrasta wraz ze wzrostem prędkości pojazdu.
 - Jeśli prędkość pojazdu jest wyższa niż 20 km/h, ale nie przekracza 30 km/h, głośność dźwięku ostrzegawczego zmniejsza się wraz ze wzrostem prędkości.
 - Jeśli prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, dźwięk ostrzegawczy automatycznie przestaje być emitowany.
- Gdy pojazd cofa, emitowany jest ciągły dźwięk ostrzegawczy.

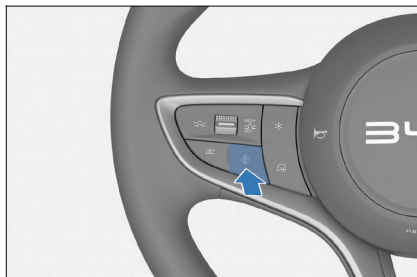


OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać sygnału dźwiękowego, należy zaparkować pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otworzyć okno i odsłuchać efekt dźwiękowy podczas jazdy ze stałą prędkością 0–20 km/h na biegu „D” lub z prędkością 6 km/h na biegu wstecznym (maksymalna głośność w tym czasie). Jeśli stwierdzisz, że dźwięk nie jest słyszalny, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby rozwiązać ten problem.

Widok panoramiczny*

Przy włączonym pojeździe, naciśnij na kierownicy przycisk  lub dotknij przycisku Panorama, aby przejść do interfejsu widoku panoramicznego.



- Dotknij przedniego, tylnego, prawego lub lewego obszaru ikony pojazdu po lewej stronie, aby wyświetlić pojedynczy widok przedniej, tylnej, prawej lub lewej strony pojazdu w prawym obszarze obrazu.
- W widokach pojedynczych z przodu i z tyłu, dwukrotne dotknięcie sekcji obrazu powoduje przełączenie na perspektywę 180° wyświetlaną na pełnym ekranie.
- Dotknij ikony radaru  w widoku automatycznego monitorowania pojazdu, aby włączyć wyświetlanie radaru, i dotknij jej ponownie, aby go wyłączyć. Po włączeniu wyświetlacza radarowego, na monitorze zostanie wyświetlone ostrzeżenie o przeszkodzie, gdy pojazd zbliży się do przeszkody.

OSTRZEŻENIE

- Automatyczny system monitorowania pojazdu może zapewnić przejrzysty, panoramiczny widok do wyświetlania obrazu pod pojazdem. Zadaniem tej funkcji jest wyłącznie pomoc w obserwowaniu obszaru pod pojazdem podczas parkowania/jazdy.

Sprawdzanie obecności ciał obcych pod pojazdem oraz innych zagrożeń należy przeprowadzać w inny sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo osób i pojazdu.
- Kiedy pojazd porusza się z małą prędkością, funkcję przezroczystego widoku panoramicznego mogą zakłócać wahania prędkości lub wielokrotne zatrzymywanie się, co może spowodować niezgodność między obrazami obszaru pod pojazdem a obszarów na zewnątrz pojazdu.
- System widoku panoramicznego jest przeznaczony wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Nie jest bezpieczne parkowanie lub prowadzenie pojazdu w oparciu wyłącznie o ten system, ponieważ przed i za pojazdem występują niewidoczne miejsca. Podczas parkowania/jazdy należy obserwować otoczenie pojazdu innymi sposobami, aby uniknąć wypadków.

OSTRZEŻENIE

- Ten system wykorzystuje szerokokątne kamery typu rybie oko, więc obiekt na ekranie wyświetlacza może wyglądać na nieco zdeformowany w porównaniu z rzeczywistym obiektem.
- Nie używaj systemu widoku panoramicznego, jeśli lusterka boczne nie są rozłożone. Korzystając z systemu widoku panoramicznego podczas parkowania/jazdy, zadбай o to, aby wszystkie drzwi pojazdu były zamknięte.

Odległość do obiektu wyświetlana na ekranie automatycznego monitorowania pojazdu może być inna niż odległość postrzegana subiektywnie, szczególnie gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Oceniaj tę odległość różnymi sposobami.
- Kamery są zamontowane nad przednią kratą wlotu powietrza, w lusterkach bocznych i w pobliżu tylnej tablicy rejestracyjną. Upewnij się, że kamery te są nieprzesłonięte.
- Aby nie wpływać na wydajność kamer, unikaj bezpośredniego mycia tych kamer podczas mycia nadwozia pojazdu za pomocą myjki wysokociśnieniowej. Wycieraj wodę lub kurz z kamer w odpowiednim czasie.
- Chroń kamery przed uderzeniami, aby zapobiec ich uszkodzeniu lub niepoprawnemu działaniu.

OSTRZEŻENIE

- Po włączeniu zasilania pojazdu, jeśli zostanie naciśnięty przycisk włączenia widoku panoramicznego lub zostanie włączony tryb cofania, gdy system informacyjno-rozrywkowy nie jest jeszcze w pełni aktywowany, obraz na ekranie widoku panoramicznego może być opóźniony lub ekran może migać. Jest to normalna część procesu włączania zasilania kamer.

System asystenta parkowania (PAS)

- Podczas parkowania pojazdu system asystenta parkowania (PAS, Parking Assist System) wykrywa przeszkody przy użyciu czujników i powiadamia kierowcę o zbliżaniu się do przeszkód, wykorzystując wskaźnik odległości na ekranie dotykowym oraz emitując alarm z głośnika.
- System PAS ma na celu ułatwienie cofania pojazdem. Podczas cofania kierowca powinien obserwować otoczenie.
- Gdy w pojeździe jest włączony tryb R, na ekranie dotykowym jest automatycznie wyświetlany widok z tyłu*.
- Po zakończeniu cofania pojazdem interfejs powróci do stanu poprzedniego.

OSTRZEŻENIE

- System wspomagania parkowania przestaje działać, gdy pojazd porusza się do przodu z prędkością ponad 10 km/h.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w zasięgu działania czujników.
- Aby zapobiec niepoprawnemu działaniu czujnika, nie należy myć obszaru czujnika wodą ani parą.

PRZYPOMNIENIE

- Linie bezpieczeństwa do cofania służą wyłącznie do odniesienia odległości w stanie bez obciążenia pojazdu.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy w czasie, gdy wyświetlany jest obraz cofania, wszystkie przyciski oprócz niektórych przycisków związanych z głośnością i telefonem będą wyłączone.

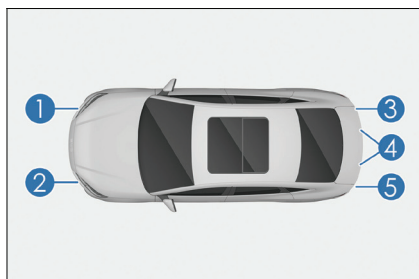
Przełącznik zasilania radaru cofania

- Aby wyłączyć lub wyłączyć system radaru cofania, przejdź do ekranu dotykowego informacyjno-rozrywkowego  → ADAS → Parking Assist (Wspomaganie parkowania).
- Kiedy przekładnia napędowa jest ustawiona w pozycji „ON” (WŁ.) lub „OK”, blokada systemu EPB zostanie zwolniona, a system wspomagania parkowania zostanie automatycznie włączony.
- Gdy system asystenta parkowania jest włączony, pojazd nie jest w trybie P, a układy EPB i AVH są zwolnione, aktywowany zostaje tryb wykrywania przeszkód systemu asystenta parkowania. Gdy system jest włączony, to w przypadku wykrycia przeszkód wokół pojazdu generuje on alarm. Gdy system jest wyłączony, alarm nie jest generowany.

Typ czujnika

- Gdy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie multimedialnym* wyświetla się odpowiedni obraz, przeszkoda oraz odległość między pojazdem a przeszkodą.
- Czujniki mogą mierzyć odległość między pojazdem a pobliskimi przeszkodami zarówno podczas parkowania równoległego, jak i parkowania tyłem. Zmierzona odległość jest następnie wyświetlana na ekranie dotykowym, a z głośnika są emitowane sygnały dźwiękowe. Podczas korzystania z tego systemu należy zwracać uwagę na otoczenie.

- ① Czujnik prawy przedni narożny
- ② Czujnik lewy przedni narożny
- ③ Prawy tylny czujnik narożny
- ④ Czujniki lewy, tylny i środkowy
- ⑤ Lewy tylny czujnik narożny



alarm czujnika odległości

Gdy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego zostaje wyświetlone położenie przeszkody oraz przybliżona odległość między pojazdem a przeszkodą, a z głośnika może być emitowany dźwięk.

Działające przykłady czujnika centralnego

Przybliżona odległość (mm)	Wyświetl przykłady na ekranie wyświetlacza multimedialnego	Dźwięk alarmowy
Okolo 700 do 1200		Wolny
Okolo 400 do 700		Szybki
Okolo 200 do 400		Ciągły

Przykład funkcjonowania czujników narożnych

Przybliżona odległość (mm)	Wyświetl przykłady na ekranie wyświetlacza multimedialnego	Dźwięk alarmowy
Od około 400 do 600		Szybki
Okolo 200 do 400		Ciągły

Uwaga: 0–200 mm to ślepy obszar systemu, dokładność wykrywania jest niska, a informacje o alarmie nie są wystarczająco dokładne, więc monit alarmowy dla tej odległości służy jedynie jako odniesienie i nie jest wymagany.

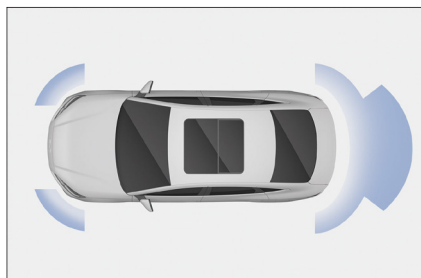
Działające czujniki i ich zasięg wykrywania

Gdy pojazd cofa, działają wszystkie czujniki.

Zasięg wykrywania czujników przedstawiono na ilustracji. Zasięg wykrywania jest ograniczony. Przed rozpoczęciem cofania sprawdź otoczenie pojazdu, a następnie cofaj powoli.

① Około 1200 mm

② Około 600 mm



PRZYPOMNIENIE

- System asystenta parkowania jest zaprojektowany wyłącznie jako funkcja wspomagająca i nie zastępuje osobistej oceny. Upewnij się, że kierujesz pojazdem na podstawie własnych obserwacji.
- Czujniki nie będą działać poprawnie, jeśli w ich zasięgu wykrywania zostaną umieszczone jakieś przedmioty.
- W niektórych przypadkach system może nie zadziałać poprawnie i nie wykryć pewnych obiektów, gdy pojazd będzie się do nich zbliżać. Dlatego zawsze obserwuj otoczenie wokół pojazdu. Nie polegaj wyłącznie na systemie.
- Gdy system radaru cofania ulegnie awarii, urządzenie wyświetli komunikat, „PWA please contact BYD service shop as soon as possible for reversing radar system failure” (prosimy o jak najszybszy kontakt z serwisem BYD w związku z awarią systemu radaru cofania), a brzęczyk uruchomi alarm.



PRZYPOMNIENIE

- W takim przypadku jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Informacje o wykrywaniu przez czujniki

- Niektóre warunki pojazdu i jego otoczenia mogą wpływać na wydajność czujnika w dokładnym wykrywaniu przeszkód. Szczególnie okoliczności, które mogą mieć wpływ, są następujące:
 - Na czujniku występuje brud, nagromadzona woda lub mgła.
 - Na czujniku znajduje się śnieg lub czujnik jest zamrożony.
 - Czujnik jest w jakikolwiek sposób przesłonięty.
 - Pojazd jest znacznie pochylony lub przeciążony.
 - Pojazd porusza się po wyjątkowo nierównej nawierzchni, pochyłościach, makadamie lub trawie.
 - Czujnik został zamalowany.
 - Otoczenie pojazdu jest bardzo głośne, na przykład na skutek klaksonów pojazdów, silników motocykli, dźwięku hamulców dużych pojazdów lub ultradźwięków.
 - W pobliżu znajduje się inny pojazd wyposażony w system asystenta parkowania.
 - Pojazd ma zamontowany zaczep do holowania.
 - Zderzak lub czujnik uległy silnemu uderzeniu.
 - Pojazd zbliża się do wysokiego lub zygawkowatego krawężnika.
- Pojazd znajduje się w pełnym słońcu lub w bardzo niskiej temperaturze.
- Zamontowane jest nieoryginalne zawieszenie, które jest niższe od oryginalnego.
- Oprócz sytuacji wymienionych powyżej czujnik może mieć trudności z poprawnym określeniem rzeczywistej odległości od niektórych obiektów ze względu na ich specyficzny kształt.
- Kształt i materiał przeszkody mogą uniemożliwić wykrycie jej przez czujnik. Zwróć szczególną uwagę na następujące przeszkody:
 - Przewody elektryczne, ogrodzenia, liny itd.
 - Bawełna, śnieg i inne materiały, które pochłaniają fale radiowe.
 - Obiekty z ostrymi krawędziami i narożnikami.
 - Niskie przeszkody.
 - Wysokie przeszkody z górną częścią wychodzącą na zewnątrz w stronę pojazdu.
 - Obiekty poniżej zderzaka.
 - Obiekty zbyt blisko pojazdu.
 - Osoby przebywające w pobliżu pojazdu (zależnie od rodzaju noszonej odzieży).
- Kiedy na ekranie dotykowym jest wyświetlany obraz lub głośnik emituje ćwierkający dźwięk, oznacza to, że czujnik wykrywa przeszkodę lub wystąpiły zakłócenia zewnętrzne. Jeśli ten problem się utrzymuje, zaleca się sprawdzenie pojazdu u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec niepoprawnemu działaniu czujnika, nie splukuj ani nie czyść parą obszaru czujnika.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, wymienione poniżej systemy bezpieczeństwa działają automatycznie w zależności od spełnienia określonych warunków. Należy jednak pamiętać, że systemy te mają jedynie funkcję wspomagającą i nie należy na nich nadmiernie polegać podczas jazdy.

Inteligentny system wspomaganego hamowania

- Inteligentny dynamiczny układ hamulcowy to zaawansowany elektrohydrauliczny układ hamulcowy z funkcją odsprężania, który integruje funkcje wspomagania podciśnieniowego, elektronicznej pompy próżniowej, układu ABS, ESC i innych produktów.
- System ten, na podstawie wymagań kierowcy dotyczących hamowania, zapewnia wspomaganie hamowania w razie potrzeby. Posiada również zaawansowane funkcje sterowania, takie jak ABS, elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD), system kontroli trakcji (TCS), kontrola dynamiki pojazdu (VDC), komfortowe zatrzymanie (CST) i komfortowy system hamowania regeneracyjnego (CRBS), które zwiększają stabilność pojazdu, komfort i wydajność odzyskiwania energii hamowania.

Kontrola dynamiki pojazdu (VDC)

Gdy pojazd nagle skręci podczas jazdy, system VDC dokonuje oceny zamiaru kierowcy na podstawie takich informacji

jak kąt obrotu kierownicy i prędkość pojazdu i w sposób ciągły porównuje ten zamiar ze stanem rzeczywistym. Jeśli pojazd zboczy ze swojego normalnego toru jazdy, system VDC skoryguje tę sytuację, aktywując hamulce odpowiednich kół, aby ułatwić kierowcy kontrolowanie poślizgu i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

System TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania przez zmniejszenie mocy silnika. W razie potrzeby stosuje również siły hamowania, aby zapobiec obracaniu się kół napędowych bez przyczepności. System ten ułatwia ruszanie, przyspieszanie i wjeżdżanie pod górę w niekorzystnych warunkach.



OSTRZEŻENIE

- System TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
 - Na śliskich nawierzchniach, nawet jeśli TCS działa poprawnie, może nie być w stanie w wystarczającym stopniu spełnić wymagań dotyczących kierunku jazdy i skuteczności przeniesienia napędu.
 - Nie prowadź pojazdu w warunkach, w których może on utracić stabilność i skuteczność przeniesienia napędu.

Zapobieganie cofaniu się pojazdu przy ruszaniu pod górę (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca system HHC utrzymuje siłę hamowania przez jedną sekundę, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu do tyłu.

Hydrauliczne wspomaganie hamulców (HBA)

Jeśli pedał hamulca zostanie wciśnięty gwałtownie, system HBA wykrywa, że jest to sytuacja awaryjna. Wówczas szybko zwiększa on ciśnienie hamowania do maksimum, aby układ ABS mógł szybciej interweniować i skutecznie skrócić drogę hamowania.

CDP* (kontrolowane zwalnianie hamulca postojowego)

Gdy przełącznik EPB jest wyciągnięty, system CDP zaczyna działać, a pojazd hamuje ze stałym opóźnieniem (opóźnienie wynosi 0,4 g, jeśli jest wyciągnięty tylko przełącznik EPB i 0,8 g, jeśli jest wyciągnięty przełącznik EPB i jednocześnie wciśnięty pedał hamulca), aż do zatrzymania pojazdu. Jeśli kierowca zwolni system EPB, system CDP przestanie funkcjonować.

Instrukcje dotyczące obsługi systemu ESC

Inteligentny system hamowania silnikiem ma następujące nowe funkcje w porównaniu z oryginalnym systemem ESC:

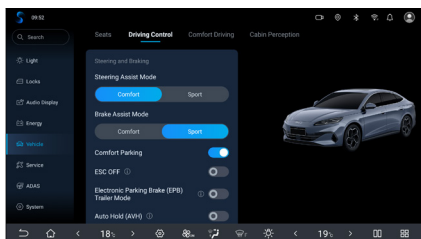
- Tryb wspomagania hamowania
 - Tryb wspomagania hamowania (nazwa elementu ustawień) jest używany do regulacji wspomagania hamowania. W różnych trybach krzywa zależności między mocą wspomagania hamowania a opóźnieniem pojazdu jest inna, a kierowca może wybrać styl hamowania, który mu odpowiada.
 - Użytkownik może nacisnąć przycisk ESC OFF* lub wejść do interfejsu ustawień trybu wspomagania hamowania poprzez opcję  → Vehicle (Pojazd) → Driving Control (Sterowanie jazdą) i wybrać ustawienie „Comfort”/„Sport” (Komfort/Sport).

Hamowanie multikolizyjne* (MCB)

- Jeśli wypadek wymaga aktywacji poduszek powietrznych, pojazd włącza automatyczne hamowanie.
- Redukcja prędkości, wraz z interwencją dodatkowych systemów jazdy (ESC i ABS), pomaga pojazdowi utrzymać stabilność i pozycję na pasie ruchu.
- Zapalają się również światła awaryjne i hamowania, aby ostrzec nadjeżdżających kierowców i zapobiec dalszym kolizjom.
- Aby wesprzeć akcję ratunkową i odzyskiwanie pojazdu, po wypadku hamulce zostaną zwolnione, a światła hamowania zgasną.
- Kierowca może przerwać hamowanie multikolizyjne w dowolnym momencie, przyspieszając lub hamując.

Komfortowe parkowanie (CST)

- Funkcja komfortowego parkowania: Kiedy pojazd zwalnia i zatrzymuje się w sytuacji nieawaryjnej, inteligentny układ hamulcowy zmniejsza nachylenie zawieszenia oraz moment zatrzymania przez kontrolowanie ciśnienia hamowania w czterech hamulcach, zapewniając kierowcy płynne parkowanie.
- Użytkownik może wejść do interfejsu ustawień „Comfort Parking” (Komfortowego parkowania), przechodząc do Settings (Ustawienia)  → Driving Control (Sterowanie jazdą) i wybrać włączenie lub wyłączenie tej funkcji.
- Po uruchomieniu funkcji komfortowego parkowania droga hamowania może nieznacznie się wydłużyć o 2 do 5 cm, dlatego przed zaparkowaniem należy zwiększyć odległość od pojazdu z przodu lub od przeszkody z przodu.



- Czyszczenie tarcz hamulcowych
- Czyszczenie tarcz hamulcowych: Gdy przełącznik wycieraczek zostanie włączony lub czujnik deszczu wykryje opady, inteligentny dynamiczny układ hamulcowy stosuje niewielkie ciśnienie hamowania na cztery hamulce, aby klocki hamulcowe zetknęły się z tarczami hamulcowymi i usunęły warstwę wody z tarczy hamulcowej. Dzięki temu system zmniejsza czas reakcji hamowania i skraca drogę hamowania.

- Tak długo, jak system wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek, będzie wykonywane wielokrotne czyszczenie tarcz hamulcowych w określonych odstępach czasu w celu poprawy bezpieczeństwa.

• Działanie układu ESC

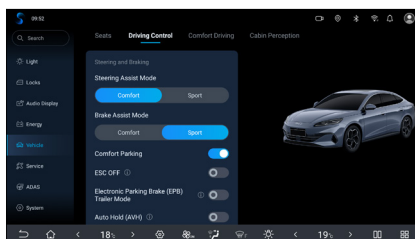
- Jeśli istnieje ryzyko, że pojazd zacznie ześlizgiwać się w bok lub do tyłu podczas ruszania na pochyłości, lub jeśli jedno z kół napędowych będzie obracać się w miejscu, wskaźnik układu ESC będzie migać, sygnalizując, że układ ESC działa.

• Dezaktywacja układu ESC

- Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, system ESC może zmniejszyć moc przekazywaną z silnika na koła. W takiej sytuacji może być wymagane wyłączenie tego układu, aby móc skutecznie wyjechać pojazdem.

• Wyłączanie układu ESC

- Gdy konieczne jest wyłączenie systemu ESC, należy wyłączyć system ESC, naciskając przycisk ESC OFF* lub ustawiając multimedia  → ADAS → Driving Control (Sterowanie jazdą). Układ ESC kontroluje stan swojego działania w czasie rzeczywistym. Jeśli przełącznik „ESC OFF” zostanie naciśnięty w trakcie działania układu ESC, układ ten zakończy swoją bieżącą interwencję, zamiast natychmiast wykonać polecenie „wyłączenia”. Układ ESC zostanie wyłączony dopiero po zakończeniu swojej bieżącej interwencji.



- Po wyłączeniu układu ESC niektóre z jego uprzednio dezaktywowanych funkcji zostaną włączone, jeśli zostanie ponownie naciśnięty przycisk „ESC OFF” lub jeśli prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h. Aby zapobiec nagłemu wyłączeniu układu ESC, może być on ponownie aktywowany tylko wtedy, gdy nie znajduje się w stanie dynamicznej interwencji.

• Ponowne uruchomienie systemu ESC po wyłączeniu silnika

- Jeśli układ ESC został wyłączony, ponowne uruchomienie pojazdu spowoduje automatyczne ponowne uruchomienie układu ESC.

• Uruchomienie systemu ESC i powiązanie z prędkością

- Jeśli system ESC jest wyłączony, a pojazd zaczyna być bardzo niestabilny wraz ze wzrostem prędkości i przekracza próg

(80 km/h), system ESC zostanie automatycznie włączony.

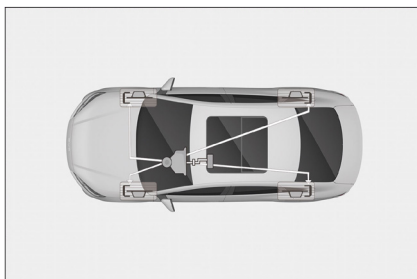
- Aktywowany układ ESC
 - Jeśli miga wskaźnik usterki systemu ESC , zachowaj ostrożność podczas jazdy, ponieważ nieostrożna jazda może spowodować wypadek.
- Wyłączony układ ESC
 - Zachowaj ostrożność, gdy układ ESC jest wyłączony, i dostosuj prędkość do panujących warunków drogowych. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i skuteczność przenoszenia siły napędowej. Nigdy nie wyłączaj tego układu, jeśli nie jest to konieczne.
- Wymiana opon
 - Upewnij się, że wszystkie opony są tego samego rozmiaru, marki, z takim samym bieżnikiem i o identycznej nośności. Dodatkowo upewnij się, że opony są napompowane do zalecanego ciśnienia.
 - Układ ABS ani układ ESC nie będą działać poprawnie, jeśli w pojeździe będą założone różne opony.
 - Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany opon lub kół, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Stan opon i zawieszenia
 - Jazda z uszkodzoną dowolną oponą lub ze zmodyfikowanym zawieszeniem wpływa na system bezpieczeństwa jazdy i może być przyczyną jego niezadziałania.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

- Układ hydrauliczny ABS ma dwa oddzielne obwody. Każdy z tych obwodów jest poprowadzony przez

pojazd po przekątnej (hamulec lewego przedniego koła jest połączony z hamulcem tylnego prawego koła itp.) i w taki sposób również działa. Jeśli jeden obwód ulegnie usterce, nadal można hamować dwoma kołami. Jeśli jeden obwód ulegnie usterce, nadal można hamować dwoma kołami.

- Układ ABS pomaga utrzymać kontrolę nad kierownicą, zapobiegając blokowaniu lub poślizgowi kół w przypadku nagłego włączenia hamulca lub na śliskiej nawierzchni.



- Gdy przednie opony wpadają w poślizg, pojazdem nie można kierować, co oznacza, że będzie nadal poruszał się on do przodu, nawet jeśli kierownica zostanie obrócona. Układ ABS pomaga zapobiegać zablokowaniu się kół i, ponieważ stosowane przez niego szybkie hamowanie pulsacyjne jest znacznie szybsze niż reakcja człowieka, pozwala w ten sposób zachować kontrolę nad kierunkiem jazdy.
- Nie wciskaj pedału hamulca w sposób pulsacyjny, gdyż w przeciwnym razie układ ABS może nie zadziałać. Jeśli obracasz kierownicę w celu uniknięcia niebezpieczeństwa, utrzymuj przez cały czas mocny i stabilny nacisk na pedał hamulca, aby układ ABS działał.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, pedał hamulca wibruje, co może generować hałas. Dzieje się tak, ponieważ układ ABS realizuje szybkie hamowanie pulsacyjne hamulcami, co jest zjawiskiem normalnym.

EBD

- EBD jest dodatkową funkcją układu ABS. Zanim zadziała ABS, jeśli współczynnik poślizgu tylnego koła będzie wysoki, układ ABS dostosuje ciśnienie hamowania tylnego koła, aby zapewnić bardziej stabilny i zbliżony do idealnego rozkład siły hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Układ ABS nie może działać skutecznie w następujących sytuacjach:
 - Stosowane są opony o niewystarczającej przyczepności (na przykład nadmiernie zużyte opony stosowane na zaśnieżonych drogach).
 - Pojazd wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością na śliskiej nawierzchni.
- Głównym zadaniem układu ABS nie jest skrócenie drogi hamowania w każdych warunkach. Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed Tobą w następujących przypadkach:
 - Jazda po śliskich, błotnistych, zapiaszczonych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazda po drogach z uszkodzeniami nawierzchni lub nierówną nawierzchnią.
 - Jazda po wyboistych drogach.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli świeci lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, a jednocześnie świeci lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W takim przypadku, jeśli zostaną użyte hamulce, układ ABS nie będzie działał, a pojazd stanie się skrajnie niestabilny.
- Układ ABS nie skraca czasu ani odległości potrzebnych do zatrzymania pojazdu. Układ ten jedynie pomaga w zachowaniu kontroli nad kierunkiem jazdy podczas hamowania. Zawsze zachowuj bezpieczny odstęp od innych pojazdów.
- Układ ABS nie może zapobiec poślizgowi spowodowanemu nagłą zmianą kierunku, na przykład w wyniku próby wykonania ostrego skrętu lub nagłej zmiany pasa ruchu. Zawsze zachowuj ostrożność podczas jazdy i utrzymuj bezpieczną prędkość, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.
- Układ ABS nie zapobiega również bezpośrednio utracie stabilności pojazdu. W przypadku nagłego hamowania skręcanie powinno być płynne i umiarkowane. Mocne lub nagłe skręcenie podczas jazdy może spowodować, że pojazd wypadnie na przeciwny pas ruchu lub zjedzie z drogi.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas jazdy po mokrych, miękkich lub nierównych drogach (takich jak zalane wodą drogi betonowe, zalane wodą drogi pomalowane farbą epoksydową, piaszczyste drogi, zaśnieżone drogi) pojazdy wyposażone w układ ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania niż pojazdy bez układu ABS. W takich przypadkach należy zmniejszyć prędkość pojazdu i zachować większą odległość od innych pojazdów.

Inne główne funkcje

Łańcuchy śniegowe

- Łańcuchy śniegowe są przeznaczone wyłącznie do użycia awaryjnego lub w konkretnych obszarach wyraźnie określonych przez prawo.
- Łańcuchy śniegowe zakłada się na przednie koła, a jazda pojazdem z łańcuchami śniegowymi po oblodzonej nawierzchni wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie i nadwozie pojazdu, dlatego należy wybierać cienkie łańcuchy przeciwpoślizgowe. Zalecamy, aby grubość lub średnica łańcucha antypoślizgowego nie przekraczała 5 mm, aby między oponą a innymi elementami koła było wystarczająco dużo wolnej przestrzeni.
- Dokładnie sprawdź i zapoznaj się z rysunkiem montażu komponentów oraz innymi instrukcjami producenta łańcuchów śniegowych.

- Przed zakupem łańcuchów śniegowych i ich założeniem na opony skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, gdzie zakupiono pojazd.
- Po zainstalowaniu łańcuchów śniegowych, upewnij się, że poruszasz się z prędkością poniżej 30 km/h na zaśnieżonych drogach.
- Aby zminimalizować zużycie kół i łańcuchów śniegowych, nie jeździj z założonymi łańcuchami śniegowymi po drogach pozbawionych śniegu.



PRZYPOMNIENIE

- Nie jeździj z prędkością przekraczającą 30 km/h lub maksymalną prędkość określoną przez producenta łańcuchów śniegowych, w zależności od tego, która wartość jest niższa.
- Jeździj ostrożnie, zwracając uwagę na nierówności, uszkodzenia nawierzchni i ostre zakręty, które mogą spowodować podskakiwanie pojazdu.
- Podczas prowadzenia pojazdu z założonymi łańcuchami śniegowymi unikaj wykonywania ostrych skrętów i hamowania z zablokowanymi kołami, a także zmniejszaj prędkość przed zakrętami, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą panowania nad pojazdem.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać na opony symetrycznie i zdejmować natychmiast, gdy nie są potrzebne.
- Jeśli słyszysz nietypowy hałas dochodzący z łańcucha śniegowego, łańcuch może dotyczyć zawieszenia, nadwozia lub przewodu hamulcowego. Natychmiast zatrzymaj się i sprawdź to.

05

URZĄDZENIA WEWNĄTRZ POJAZDŲ

System informacyjno- rozrywkowy.....	218
Klimatyzacja.....	221
Aplikacja BYD.....	226
Przechowywanie	228
Inne urządzenia w pojeździe	230

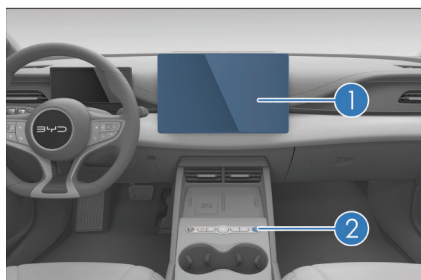
System informacyjno-rozrywkowy

Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego

- Gdy przekładnia napędowa pojazdu jest w pozycji „ON” (WŁ.), ekran początkowy będzie wyświetlany przez kilka sekund przed uruchomieniem systemu. Aby lepiej korzystać z funkcji informacyjno-rozrywkowych, takich jak inteligentne sterowanie głosem, aplikacje i połączenia wideo, system musi zostać najpierw podłączony do sieci.

① Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego

② Przycisk przewijania



- Po uruchomieniu multimediu naciśnij jeden raz, aby wyłączyć dźwięk, i drugi raz, aby włączyć tryb audio. Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby ponownie uruchomić multimedia.
- Po włączeniu multimediu lub stacji radiowej obróć pokrętkę w górę (w kierunku przodu pojazdu), aby zwiększyć głośność; obróć pokrętkę w dół (w kierunku tyłu pojazdu), aby zmniejszyć głośność; głośność można

zmieniać w zakresie od 0 do 39. Gdy ustawiono głośność 0, na pasku stanu zostanie wyświetlona ikona wyciszenia.

! OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć awarii systemu multimedialnego, nie używaj w pojeździe falownika o dużej mocy.
- Nie formatuj ani nie uzyskuj dostępu do folderu głównego urządzenia (root) bez autoryzacji, ponieważ może to spowodować awarię systemu multimedialnego lub pojazdu.
- Podczas jazdy, dla własnego bezpieczeństwa, gdy tylko to możliwe, należy używać systemu multimedialnego w trybie poziomym.

! PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
 - Ekranu dotykaj w sposób delikatny. Jeśli system nie reaguje, zdejmij palec z ekranu, a następnie dotknij go ponownie.
 - Wyczyść ekran miękką, wilgotną ściereczką. Nie używaj żadnych środków czyszczących.
- Korzystanie z ekranu dotykowego
 - Gdy temperatura ekranu jest niska, wyświetlany obraz może być ciemniejszy lub system może działać nieco wolniej niż zwykle.



PRZESTROGA

- Po założeniu okularów przeciwsłonecznych ekran może być zbyt ciemny lub mało czytelny. W takim przypadku zmień kąt widzenia lub zdejmij okulary przeciwsłoneczne.
 - Przyciski na ekranie dotykowym, które są wyszarzone, są nieaktywne.
 - Przedstawiony w niniejszym rozdziale interfejs ekranu dotykowego ma charakter wyłącznie poglądowy.
- ↩: Powoduje powrót do poprzedniej strony lub zakończenie działania programu.
- 🏠: powrót do strony głównej.
- ☐: wyświetlenie niedawno otwartych aplikacji.
- 🔄: przełącza między poziomym i pionowym trybem ekranu dotykowego.
- ☐☐: dzieli ekran, jeśli aplikacje obsługują taką opcję.
- 🔊: włącza wygaszacz ekranu.

Gesty i ruchy palcami

Gesty i ruchy palcami:

- Stukanie: Aby otworzyć aplikację, wybrać funkcję, nacisnąć przycisk na ekranie lub wprowadzić znak za pomocą klawiszy ekranowych, wystarczy dotknąć palcem.
- Przeciąganie: aby przenieść ikonę, miniaturę lub podgląd do nowej lokalizacji, naciśnij i przeciągnij je dożądanego miejsca, a następnie zwolnij dotyk.

- Przesuwanie: ta funkcja jest dostępna na stronie głównej lub na interfejsie aplikacji.
- Dwukrotne stuknięcie: powiększenie lub pomniejszenie obrazu.
- Rozszerzanie/zwężanie: powiększa lub pomniejsza obraz dwoma palcami.
- Przesuwanie ekranu dotykowego trzema palcami w lewo/w prawo: Adjust the air volume of the air conditioner (Dostosuj natężenie przepływu powietrza klimatyzacji)
- Przesuwanie ekranu dotykowego trzema palcami w górę/w dół: Adjust the temperature of the air conditioner (Dostosuj temperaturę klimatyzacji)
- Przesuń palcem w dół w górnej części ekranu dotykowego: otwórz szybkie menu.
- Przesuń w górę dolną część ekranu: otwórz centrum zarządzania zadaniami.

Asystent BYD

Inteligentny asystent głosowy pozwala właścicielom samochodów korzystać z nawigacji sterowanej głosem, muzyki, klimatyzacji, telefonu i innych operacji. Wystarczy polecenie głosowe: „Hi BYD” (Cześć BYD) i będzie można uruchomić inteligentnego asystenta głosowego, który rozpozna i wykona Twoje polecenia. Ciągłe rozmowy są obsługiwane bez konieczności wielokrotnego wybudzania systemu.

- Aktywowanie Asystenta BYD:
 - Właściciele samochodów mogą aktywować asystenta głosowego, klikając przycisk na kierownicy  lub ikonę głosową na pulpicie w lewym górnym rogu lub wypowiadając frazę aktywującą sterowanie głosowe „Hi, BYD”

(Cześć, BYD). Po wybudzeniu inteligentnego systemu głosowego asystent rozpoznaje polecenia głosowe.

- Funkcja sterowania pojazdem
Obsługuje sterowanie głosowe klimatyzacją, oknami, szyberdachem, roletą przeciwsłoneczną, oświetleniem, wentylacją foteli, ogrzewaniem foteli, ładowaniem bezprzewodowym i innymi funkcjami. Można to łatwo kontrolować poprzez „otwarcie świetlika” i „ustawienie klimatyzatora na 27 stopni”.
- Funkcje audio i wideo: Obsługuje odtwarzanie muzyki, wideo, bajek dla dzieci, kreskówek, powieści audio, wiadomości, radia itp. Aplikacjami multimedialnymi można łatwo sterować głosowo w celu odtwarzania, wstrzymywania, przewijania do przodu, do tyłu, odtwarzania utworu, zapętlenia, przeglądania tekstów itp.

Połączenie telefoniczne Bluetooth

Połączenie Bluetooth

1. Na ekranie połączenia Bluetooth dotknij opcji „Please connect Bluetooth” (Połącz Bluetooth), aby nawiązać połączenie.
2. Dotknij opcji „Skanowanie”, aby wyszukać dostępne urządzenie.
3. Sparuj dostępne urządzenie, upewniając się, że kod parowania wyświetlany na telefonie jest zgodny z kodem na ekranie dotykowym.
4. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia można wprowadzić różne typowe ustawienia Bluetooth.

Połączenie telefoniczne Bluetooth

Gdy urządzenie Bluetooth jest sparowane, przejdź do ekranu nawiązywania połączeń telefonicznych.

- W celu nawiązania połączenia dotknij kolejno opcji Kontakty, Rejestr połączeń i Połączenia nieodebrane lub wprowadź numer za pomocą klawiatury.
- Przewiń kartę połączenia w górę / kliknij pusty obszar, aby pomniejszyć stronę wybierania numerów.
- Na ekranie widoku panoramicznego o połączeniu telefonicznym będzie informować kierowcę małe okienko wyskakujące.

Aplikacja zewnętrzna

System informacyjno-rozrywkowy to system oparty na Androidzie, który może być instalowany i używany przez zewnętrzne aplikacje.

- Instalowanie aplikacji zewnętrznych:
 1. Pobierz żadaną aplikację.
 2. Kliknij pliki aplikacji, wybierz opcję „Zezwól na instalowanie aplikacji ze źródeł zewnętrznych” i zainstaluj aplikację.
 3. Po zakończeniu instalacji zainstalowaną aplikację można znaleźć na liście aplikacji, a następnie można ją kliknąć, aby jej używać.



PRZESTROGA

- Aplikacje, które nie są oficjalnie obsługiwane, mogą nie działać poprawnie.
 - Instalowanie dużej ilości niepotrzebnego oprogramowania może sprawić, że system stanie się niezdolny do użytku. Z tej funkcji należy korzystać z ostrożnością.
- Odinstalowywanie aplikacji zewnętrznej:
 1. Aby zobaczyć zainstalowane aplikacje i wybrać te, które mają zostać

odinstalowane, wybierz kolejno
opcje Ustawienia → Zarządzanie
aplikacjami → Aplikacje.

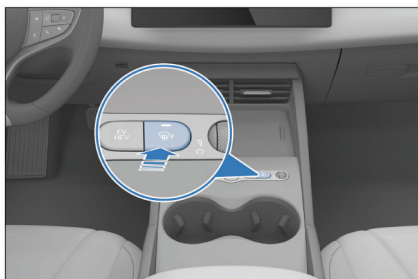
2. Kliknij opcję „Odinstaluj” i potwierdź
swój wybór.



PRZESTROGA

- Aplikacji w systemie informacyjno-
rozrywkowym nie można pobierać.

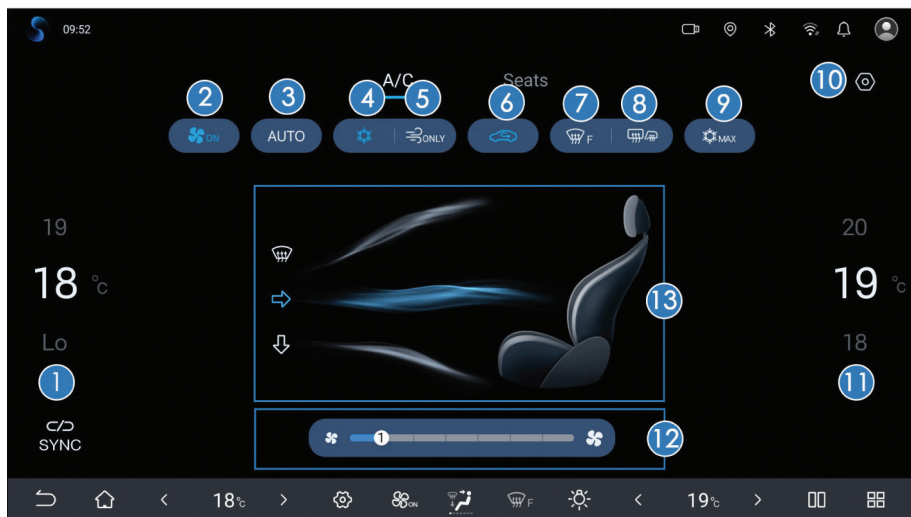
Przycisk ogrzewania przedniej szyby



Klimatyzacja

Interfejs obsługi klimatyzacji

Panel klimatyzacji



- 1 Regulacja temperatury po stronie
kierowcy
- 2 Włączanie/wyłączanie klimatyzacji
- 3 Przycisk klimatyzacji automatycznej
- 4 Chłodzenie
- 5 Wentylacja
- 6 Powietrze recyrkulowane/świeże

- 7 Przycisk ogrzewania przedniej szyby
- 8 Przycisk odszraniania tylnej szyby
i lusterek bocznych*
- 9 Maksymalne chłodzenie
- 10 Ustawienia klimatyzacji
- 11 Regulacja temperatury po stronie
pasażera z przodu
- 12 Regulacja prędkości dmuchawy
- 13 Tryb nadmuchu

05

URZĄDZENIA WEWNĄTRZ POJAZDU



PRZYPOMNIENIE

- Zapach klimatyzacji:
 - Po włączeniu klimatyzacji powietrze z układu może charakteryzować się zapachem wilgoci i pleśni, co jest zjawiskiem normalnym. Podczas pracy klimatyzacji parownik może zostać łatwo zalany przez kondensat z klimatyzacji, a mokry parownik ma tendencję do adsorpcji niefiltrowany ludzki pot, kurz itp. Jeśli skroplona woda na parowniku nie wyschnie, ciemna i wilgotna powierzchnia parownika będzie miała tendencję do namnażania pleśni i wytwarzania specyficznego zapachu powstającego w wyniku długotrwałej fermentacji.
- Jak temu zapobiec:
 - Przed zaparkowaniem wyłącz klimatyzację i przewietrz pojazd naturalnym powietrzem, aby powietrze wewnątrz pojazdu było stosunkowo suche.
 - Regularnie sprawdzaj, czyść lub wymieniaj filtr.
 - Utrzymuj kabinę w czystości i świeżości.
 - Jeśli zapach utrzymuje się po zastosowaniu metod zapobiegania zapachowi, zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu naprawy.
 - System klimatyzacji może wymagać uruchomienia silnika w celu ogrzewania w zimie lub jesienią. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EV, aby włączyć tryb EV.

Opis funkcji

Przycisk klimatyzacji

- Naciśnij przycisk WŁ./WYŁ. A/C, aby wyłączyć system klimatyzacji. Tryb nawiewu nie zostanie zmieniony, a tryb recyrkulacji zostaje uruchomiony. Naciśnij ponownie przycisk „On/Off” (Wł./Wył.) na panelu lub kliknij przycisk „Off” (Wył.) na interfejsie obsługi klimatyzacji, aby wyłączyć klimatyzację.
- Po wyłączeniu klimatyzacji naciśnij ponownie przycisk A/C, a pamięć klimatyzacji spowoduje ustawienie ostatniego stanu temperatury, prędkości wentylatora i trybu wentylacji.

Regulacja prędkości dmuchawy

Kliknij właściwy bieg prędkości dmuchawy, aby ustawić wymaganą prędkość dmuchawy. Wyższy bieg oznacza większą prędkość wentylatora dmuchawy i większy dopływ powietrza.

Przycisk ogrzewania przedniej szyby

- Naciśnij przycisk odszraniania przedniej szyby na panelu klimatyzacji lub kliknij przycisk „Front” (Przód) na ekranie wyświetlacza, a strumień powietrza będzie nawiewany głównie na przednią szybę i szyby boczne. Naciśnij ponownie „przycisk odszraniania przedniej szyby” na panelu klimatyzacji lub kliknij przycisk „Front” (Przód) na ekranie wyświetlacza, aby przywrócić poprzedni stan klimatyzacji.
- Naciśnij „przycisk odszraniania przedniej szyby” na panelu klimatyzacji lub kliknij przycisk „Front” (Przód) na ekranie wyświetlacza, aby włączyć funkcję odszraniania i odmgławiania oraz jednocześnie włączyć klimatyzację. Niezależnie od tego,

czy przycisk sterowania sprężarką zostanie użyty, klimatyzacja zostanie uruchomiona.

Regulacja temperatury

- Regulacja temperatury po stronie kierowcy
 - W trybie niezależnym: używane do sterowania klimatyzacją po stronie kierowcy.
 - W trybie powiązanym: używane do sterowania klimatyzacją po stronie kierowcy i pasażera z przodu.
 - Aby podnieść temperaturę, dotknij górnej strzałki na ekranie dotykowym lub dotknij obszaru wyświetlacza temperatury, a następnie przesuń w dół. Aby zmniejszyć temperaturę, naciśnij dolną strzałkę na ekranie dotykowym lub obszar wyświetlania temperatury, a następnie przesuń w dół.
- Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu
 - W trybie niezależnym: używane do sterowania klimatyzacją po stronie pasażera z przodu.
 - W trybie powiązanym: dostosuj temperaturę po stronie pasażera z przodu i wyjdź z trybu powiązanego, aby przejść do trybu niezależnego.
 - Aby podnieść temperaturę, dotknij górnej strzałki na ekranie dotykowym lub dotknij obszaru wyświetlacza temperatury, a następnie przesuń w dół. Aby zmniejszyć temperaturę, naciśnij dolną strzałkę na ekranie dotykowym lub obszar wyświetlania temperatury, a następnie przesuń w dół.
 - Gdy ustawiono najniższą temperaturę, jest wyświetlana wartość „LO” (Niska). Po ustawieniu

najwyższej temperatury, jest wyświetlana wartość „HI” (Wysoka).

Sterowanie dwustrefowe

- Naciśnij ten przycisk, aby przełączyć tryb niezależny na tryb powiązany.
- Tryb niezależny: Temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu można ustawić niezależnie od siebie. Po wybraniu tego trybu zaświeci się ikona przycisku.
- Tryb powiązany: Temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu można regulować jednocześnie za pomocą przycisku sterowania klimatyzacją po stronie kierowcy. W trybie powiązanym ikona przycisku jest szara.
- W trybie skojarzonym obsługa klimatyzacji pasażera z przodu automatycznie przełącza się na tryb niezależny.

Maksymalne chłodzenie

Naciśnij ikonę maksymalnego chłodzenia. Układ klimatyzacji działa w trybie całkowicie chłodnego powietrza, sprężarka jest włączona, temperatura jest ustawiona na LO (Niska), prędkość dmuchawy jest ustawiona na maksimum, tryb recyrkulacji jest aktywny, a powietrze jest nawiewane na wysokości twarzy. Kliknij ten przycisk ponownie, aby uruchomić tryb automatyczny klimatyzacji.

Chłodzenie

Dotknij tego przycisku, aby włączyć układ klimatyzacji. W tym momencie zaświeci się ikona, a sprężarka zacznie działać. Dotknij ponownie tego przycisku, aby wyłączyć sprężarkę układu klimatyzacji. W tym momencie ikona zgaśnie, a sprężarka przestanie działać.

Powietrze recyrkulowane/świeże

Naciśnij przycisk do wewnętrznej i zewnętrznej cyrkulacji powietrza, tryb wlotu powietrza zostanie zmieniony z ikony cyrkulacji zewnętrznej na ikonę cyrkulacji wewnętrznej, a tryb wlotu powietrza zostanie ustawiony na cyrkulację wewnętrzną. Następnie naciśnij ponownie ten przycisk, aby zmienić tryb wlotu powietrza z cyrkulacji wewnętrznej na cyrkulację zewnętrzną, a tryb wlotu powietrza to cyrkulacja zewnętrzna.

Odszraniacz tylnej szyby

- Zasilanie musi być włączone (ON). Kliknij przycisk „Rear Defrost” (Odszranianie tylnej szyby), aby włączyć odszranianie/odmgławianie tylnej szyby oraz odszranianie/odmgławianie zewnętrznych lusterek bocznych.*
- Cienkie elektryczne przewody grzewcze po wewnętrznej stronie tylnej szyby i lusterek bocznych sprawiają, że szyba i lusterka zostaną oczyszczone. Gdy szyba i powierzchnia lusterek będą czyste, ponownie naciśnij przycisk „Rear Defrost” (Odszranianie tylnej szyby), aby wyłączyć odszranianie/odmgławianie. System zostanie automatycznie wyłączony po 15 minutach działania funkcji odszraniania/odmgławiania. Kontynuowanie użytkowania spowoduje rozładowanie akumulatora niskiego napięcia, szczególnie podczas jazdy w wymagającej częstego zatrzymywania się i ruszania.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj powierzchni lusterka po włączeniu przełącznika odmgławiacza, ponieważ powierzchnia zewnętrznego lusterka wstecznego będzie gorąca.

OSTRZEŻENIE

- Podczas czyszczenia wewnętrznej strony tylnej szyby zachowaj ostrożność, aby nie zarysować ani nie uszkodzić elektrycznych przewodów grzewczych ani ich połączeń.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskiego napięcia, wyłącz odszranianie/odmgławianie, jeśli przełącznik nie znajduje się w pozycji „ON” (Wł.).

Przycisk wentylacji

- Kliknij przycisk wentylacji, aby włączyć tryb wentylacji, stan cyrkulacji wewnętrznej i zewnętrznej na cyrkulację zewnętrzną i dostosować temperaturę, aby włączyć klimatyzację. Nawiew to naturalny wiatr. Kliknij ten przycisk ponownie, aby włączyć tryb automatyczny klimatyzacji.

Wybór trybu nawiewu

- Wybierz odpowiedni tryb nawiewu, klikając strzałkę na wyświetlaczu.
- Przy użyciu ekranu dotykowego można włączyć wiele trybów jednocześnie (maksymalnie trzy).
- Tryby można dostosować zgodnie z następującym schematem wylotu powietrza.
- Tryb poziomu twarzy: Powietrze jest nadmuchiwane na górną część ciała kierowcy i pasażerów.
- Nawiew na nogi: Powietrze jest nadmuchiwane na nogi kierowcy i pasażerów.
- Odszranianie: powietrze jest nadmuchiwane na przednią szybę i boczne szyby.

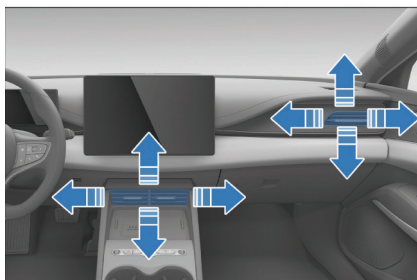
• Wskazówki dotyczące użytkowania

- Aby szybko schłodzić pojazd zaparkowany pod palącym słońcem, otwórz okno i jedź przez kilka minut, aby pomóc odprowadzić gorące powietrze i przyspieszyć chłodzenie klimatyzacji w pojeździe.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, ustaw temperaturę na „Lo” i używaj trybu recyrkulacji przez pewien czas.
- Jeśli potrzebne jest szybkie chłodzenie, można otworzyć tryb maksymalnego chłodzenia, a klimatyzator przejdzie w stan optymalnego chłodzenia, aby zapewnić szybkie chłodzenie wnętrza.
- Upewnij się, że kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana (np. przez liście lub śnieg).
- W czasie opadów nie ustawiaj nadmuchu zimnego powietrza na przednią szybę. Różnica temperatury wewnętrznej i zewnętrznej może powodować zaparowanie szyb.
- Utrzymuj wolną przestrzeń pod przednimi fotelami, aby powietrze w pojeździe mogło swobodnie cyrkulować.
- W przypadku niskich temperatur otoczenia zaleca się ustawienie wysokiej prędkości dmuchawy na jedną minutę, aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i tym samym ograniczyć zaparowywanie szyb.
- W chłodne dni należy pozostawić ustawienie w trybie recyrkulacji przez kilka minut, aby szybko ogrzać przedział. Aby zapobiec zaparowaniu szyb, po wzroście temperatury w kabinie przełącz ustawienie w tryb świeżego powietrza.
- W warunkach dużego zapylenia lub wiatru należy zamknąć wszystkie okna, włączyć tryb recyrkulacji powietrza i klimatyzację.
- Podczas ogrzewania naciśnij ikonę sterowania sprężarką, tak aby została podświetlona (sprężarka jest włączona), co spowoduje zmniejszenie wilgotności nadmuchiwanego powietrza.
- W trybie wentylacji system wprowadza naturalny wiatr z zewnątrz pojazdu, dzięki czemu jest odpowiedni na wiosnę i jesień.
- Jeśli temperatura otoczenia jest niska, aby uzyskać lepsze efekty klimatyzacji i ogrzewania, zaleca się ręczne przełączenie na tryb HEV.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk „start/stop” inteligentnego kluczyka elektronicznego, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.

Kratki wentylacyjne

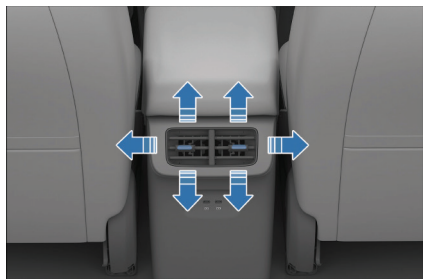
Przednia kratka wentylacyjna

- Aby otworzyć/zamknąć kratkę wentylacyjną, wyregulować prędkość dmuchawy lub kąt wentylacji, użyj uchwyty na środku.



Tylne kratki wentylacyjne

- Aby otworzyć/zamknąć kratkę wentylacyjną, wyregulować prędkość dmuchawy lub kąt wentylacji, użyj uchwyty na środku.



Ustawienia klimatyzacji

Ustawienia klimatyzacji

- Ustawienia klimatyzacji

Zmniejszenie prędkości obrotów wentylatora podczas połączeń

- Zmniejszenie prędkości obrotów wentylatora podczas połączeń

Automatyczna recyrkulacja powietrza podczas parkowania

- Automatyczna recyrkulacja powietrza podczas parkowania

Zdalne sterowanie czasem pracy klimatyzacji (min)

- Naciśnij ten przycisk, aby ustawić czas pracy klimatyzacji zdalnej.

Tryb automatyczny układu klimatyzacji

- Dostępny jest tryb ekonomiczny i tryb komfortowy.

Tryb AUTO recyrkulacji w tunelu

- Tryb AUTO recyrkulacji w tunelu

Aplikacja BYD

Informacje o aplikacji BYD

- Aplikacja BYD to przeznaczona dla urządzeń mobilnych aplikacja

internetu pojazdów (IoV, Internet of Vehicles) opracowywana niezależnie przez firmę BYD. Umożliwia ona zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie stanu pojazdu, oferując obsługę funkcji IoV dzięki najnowszym technologiom chmurowym.

- Aby pobrać i zainstalować tę aplikację, wyszukaj „BYD” w sklepie Google Play lub App Store i wybierz aplikację „BYD”.



PRZESTROGA

Obowiązuje aplikacja dostępna w danym regionie. Ta aplikacja nie została uruchomiona w niektórych krajach/regionach.

Rejestracja konta

Wskazówki dotyczące aplikacji i poniższe kroki zawierają instrukcje dotyczące rejestracji i logowania po zainstalowaniu aplikacji BYD.

1. Otwórz aplikację, a następnie stuknij **Zarejestruj się**, aby przejść do ekranu rejestracji.
2. Podaj adres e-mail zarejestrowany u dealera przy zakupie samochodu, kliknij „Wyślij pocztę”, aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wróć do aplikacji, aby wprowadzić kod weryfikacyjny;
3. Aby dokończyć rejestrację, ustaw swoje hasło na ekranie ustawień hasła. Zostanie wyświetlona strona główna.



PRZESTROGA

- Należy pamiętać o wpisaniu adresu e-mail zarejestrowanego u sprzedawcy, w przeciwnym razie rejestracja nie będzie możliwa.



PRZESTROGA

- W prawym górnym rogu aplikacji można wybrać kraj, który jest domyślnie zgodny z regionem ustawionym przez system telefonu komórkowego. Jeśli region zakupu samochodu jest niezgodny z regionem ustawionym przez system telefonu komórkowego, należy wybrać region zakupu samochodu, w przeciwnym razie nie będzie można uzyskać danych.

Stan pojazdu i sterowanie nim

Wejdź na stronę główną aplikacji, aby wyświetlić odpowiednie informacje o pojeździe i odpowiadające im elementy sterujące.

1. Na stronie głównej można wyświetlić przebieg pojazdu, moc, nieprawidłowe informacje o pojeździe, stan jazdy pojazdu, stan ładowania, informacje o klimatyzacji, stan drzwi i okien, niepoprawne ciśnienie w oponach itp.
2. Dostępne są też przyciski zablokowania, odblokowania, migania światłami i klaksonu, które umożliwiają aktywowanie odpowiednich funkcji.
3. Klimatyzator można uruchomić lub zamknąć na stronie głównej lub kliknąć kartę, aby przejść do strony sterowania klimatyzatorem w celu ustawienia temperatury itp. Patrz **P221**.
4. W dolnej części strony głównej znajdują się ikony foteli, drzwi i okien oraz opon, których dotknięcie pozwala przejść do odpowiedniego ekranu i sprawdzenie stanu.
5. Jeśli z danym kontem jest połączonych kilka pojazdów, dotknij nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączać się między pojazdami.



PRZESTROGA

- Funkcja sterowania dostępna w aplikacji jest przeznaczona przede wszystkim do sterowania zdalnego. Aby używać tej funkcji, upewnij się, że telefon i pojazd są połączone z internetem.
- W niektórych obszarach, w których nie można korzystać z aplikacji BYD, funkcje zdalnego sterowania pojazdem, takie jak uruchamianie pojazdu, odblokowywanie/zamykanie, NFC i hasło jazdy, nie będą dostępne.

Centrum ustawień osobistych i zarządzanie pojazdem

Dotknij ikony w prawym górnym rogu, aby przejść do centrum ustawień osobistych.

- Zarządzanie pojazdem: umożliwia zmianę nazwy pojazdu i numeru rejestracyjnego.
- Konto i bezpieczeństwo: umożliwia odzyskanie lub zmianę hasła.
- Ustawienia: umożliwia konfigurowanie odbierania wiadomości, automatycznego logowania i innych opcji.
- O nas: zawiera politykę prywatności oraz informacje o tym, jak się z nami skontaktować i przekazać nam swoją opinię.

Cyfrowy klucz BYD Bluetooth w telefonie komórkowym*

Klucz BYD Bluetooth Key jest połączony z pojazdem za pomocą łącza Bluetooth krótkiego zasięgu w celu sterowania pojazdem, w tym odblokowywania i blokowania drzwi.

- Pobierz i zainstaluj najnowszą wersję aplikacji „BYD Auto” na rynku aplikacji i zintegruj wewnętrznie funkcję klucza bluetooth BYD.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w konfigurację kluczyka samochodowego Bluetooth do telefonu komórkowego użytkownicy mogą korzystać z kluczyka samochodowego Bluetooth po wykonaniu krótkiego procesu aktywacji w aplikacji BYD.
- Po włączeniu bluetooth w aplikacji, połączenie bluetooth zostanie nawiązane automatycznie w pobliżu pojazdu lub można ręcznie wybrać bluetooth do połączenia. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia bluetooth można użyć klucza bluetooth.
- Konkretnie funkcje obsługiwane przez kluczyki Bluetooth zależą od konfiguracji pojazdu. Klucz samochodowy Bluetooth do telefonu komórkowego nie jest zależny od sieci, po podłączeniu do klucza samochodowego Bluetooth do telefonu komórkowego, kliknij element operacji, który ma zostać wykonany, aplikacja natychmiast wyświetli instrukcje do sterowania pojazdem.
- Aby zapewnić komfort użytkowania, podczas uruchamiania pojazdu należy używać kluczyka Bluetooth znajdującego się w pobliżu głównego miejsca kierowcy.



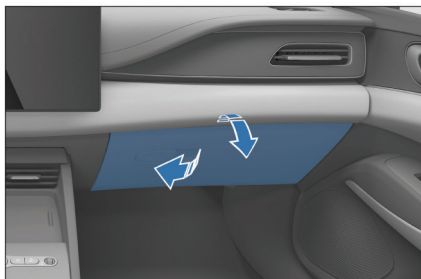
PRZESTROGA

- Przed aktywacją kluczyka Bluetooth upewnij się, że sygnał sieciowy w pojeździe jest odpowiedni. Jeśli aktywacja nie powiedzie się, spróbuj ruszyć lub ponownie uruchomić pojazd i ponownie aktywuj klucz Bluetooth w aplikacji.
- Po odblokowaniu Bluetooth pojazd nie będzie działał przez krótki czas, a drzwi zostaną automatycznie zablokowane.
- Gdy klucz samochodowy Bluetooth w telefonie komórkowym wielokrotnie nie łączy się lub nie działa, można spróbować wyłączyć system Bluetooth, a następnie włączyć go ponownie lub spróbować ponownie uruchomić aplikację.
- Odległość użytkownika klucza Bluetooth jest ograniczona przez otoczenie wokół pojazdu, a odległość użytkownika będzie ograniczona, gdy pojazdy są gęsto rozmieszczone.
- Klucz Bluetooth w telefonie komórkowym do swojego działania wymaga, aby łączność Bluetooth w telefonie była włączona. W przypadku jakichkolwiek problemów skontaktuj się z dealerem.

Przechowywanie

Schowek

- Aby otworzyć schowek, pociągnij uchwyt schowka do góry.
- Podnieś pokrywę schowka, aby ją zamknąć.

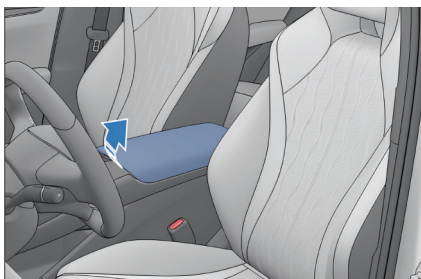


PRZYPOMNIENIE

- Schowek powinien być zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.

Pudełko na drobiazgi

- Aby otworzyć centralny schowek, należy pociągnąć go do góry.



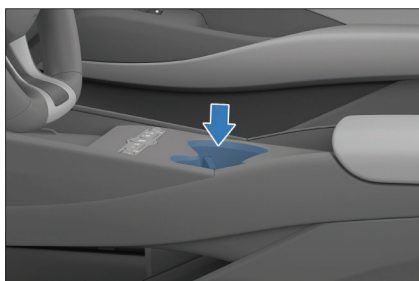
PRZYPOMNIENIE

- Przedni schowek w podłokietniku powinien być zamknięty podczas jazdy.

Uchwyt na kubek

Uchwyt na kubek w fotelu przednim

Uchwyt na kubek służy do bezpiecznego umieszczania kubka, popielniczki lub puszki napoju.



PRZYPOMNIENIE

- Uchwyt na kubek powinien bezpiecznie przytrzymywać kubek lub puszkę napoju, aby zapobiec rozlaniu się płynu w kubku lub puszcze.

Uchwyt na kubek w fotelu tylnym

- Wyjmij podłokietnik tylnego fotela, aby uzyskać dostęp do tylnych uchwytów na kubki.



PRZESTROGA

- Podczas korzystania z uchwytu na kubek nie ruszaj ani nie hamuj pojazdem w sposób gwałtowny, aby uniknąć rozlania płynu i poparzenia siebie lub innych pasażerów.



PRZESTROGA

- Nie umieszczaj otwartego kubka ani niezakręconej butelki z napojem w uchwycie na kubek, aby uniknąć rozlania płynu podczas otwierania i zamykania drzwi oraz podczas jazdy.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, kierowca powinien unikać wyjmowania lub wkładania kubka do uchwytu podczas jazdy.

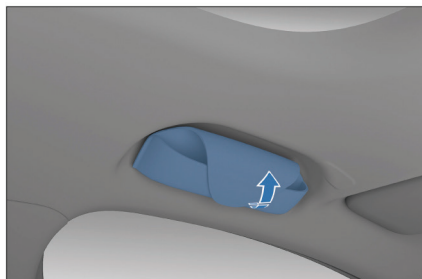
Pojemniki w drzwiach

- Na czterech drzwiach znajdują się schowki, które można wykorzystać do przechowywania telefonów komórkowych i rachunków.



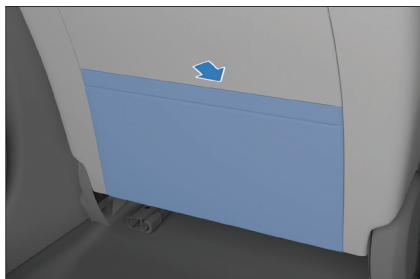
Etui na okulary

Naciśnij pokrywę etui na okulary, aby je otworzyć.



Kieszenie w oparciach foteli

- Z tyłu przednich foteli, na oparciach foteli, umieszczono kieszenie na magazyny, gazety lub podobne przedmioty.

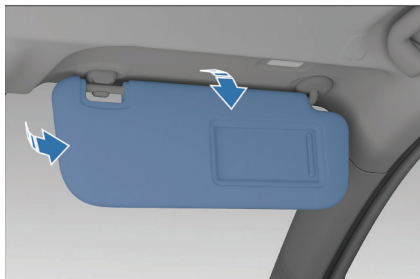


Inne urządzenia w pojeździe

Osłona przeciwśłoneczna

① Osłona przeciwśłoneczna

- Aby zablokować światło słoneczne padające z przodu, pociągnij osłonę przeciwśłoneczną w dół.
- Aby zablokować światło padające z boku, wyjmij zaczep osłony ze stałego wspornika i obróć osłonę przeciwśłoneczną w kierunku bocznej szyby.



② Lusterka kosmetyczne

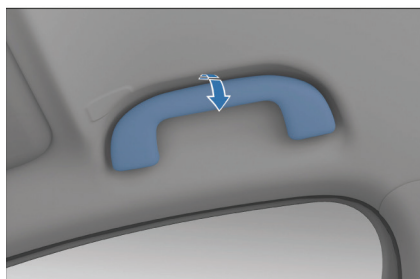
- Aby skorzystać z lusterka, należy pociągnąć w dół osłonę przeciwsłoneczną i odsunąć pokrywę lusterka na bok.

! PRZYPOMNIENIE

- Rozsądne i poprawne korzystanie z osłon przeciwsłonecznych może poprawić komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Uchwyty

- Aby używać uchwyty bezpieczeństwa, pociągnij go w dół. Po zwolnieniu uchwyt powróci do pierwotnego położenia.

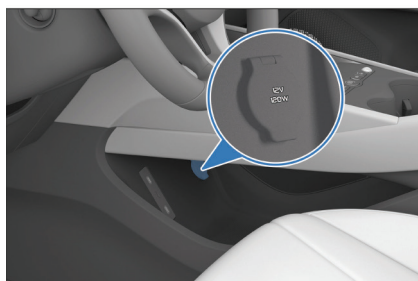


! PRZESTROGA

- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na uchwytych bezpieczeństwa.

Zasilanie pomocnicze 12 V

- Służy do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V DC i prądzie roboczym nieprzekraczającym 10 A.
- Podczas korzystania z akumulatora rezerwowego 12 V, można go używać tylko wtedy, gdy pokrywa jest otwarta, a zasilanie pojazdu jest ustawione jako „OK”.



! PRZESTROGA

- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, pobór energii nie może przekraczać całkowitego obciążenia pojazdu 12 V / 120 W.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskiego napięcia, nie używaj zasilania pomocniczego 12 V przez dłuższy czas, gdy silnik napędowy nie pracuje.
- Gdy zasilanie rezerwowe 12 V nie jest używane, należy zamknąć pokrywę zasilania. Do gniazda akumulatora rezerwowego 12 V nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów niż odpowiednia wtyczka ani nie można dopuścić do przedostania się cieczy do gniazda, ponieważ może to spowodować awarię elektryczną.

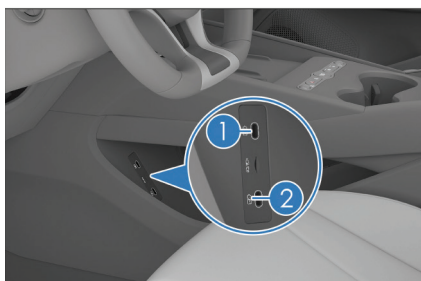
Gniazdo ładowania USB

Porty USB tylnego rzędu

- Znajdują się w wydrążonej części poniżej dodatkowej deski rozdzielczej, w pobliżu fotela po stronie kierowcy.

① Gniazdo typu A

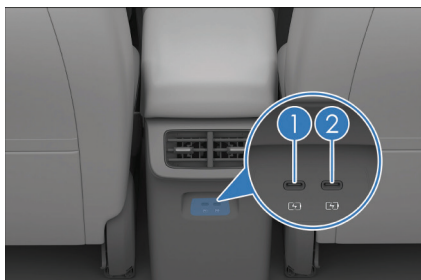
② Gniazdo typu C



Porty USB tylnego rzędu

- Tylny port USB znajduje się za tylnym schowkiem w podłokietniku.

- ① Gniazdo typu C
- ② Gniazdo typu A

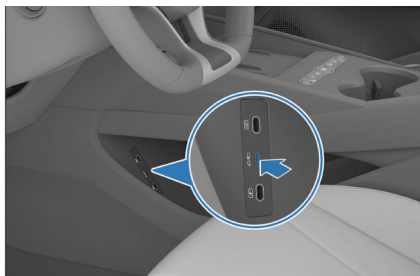


PRZYPOMNIENIE

- Można go używać tylko wtedy, gdy przekładnia napędowa pojazdu jest ustawiona w pozycji „OK”.

Gniazdo karty SD

- Gniazdo karty SD jest umieszczone w wydrążonej części poniżej dodatkowej deski rozdzielczej po stronie kierowcy.



Bezprzewodowa ładowarka do telefonów*

- Użytkownik może przesunąć w dół górny pasek stanu dla multimediów, aby otworzyć interfejs „Convenient” (Wygoda) i podświetlić/włączyć ikonę ustawień ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego; kliknij ponownie tę ikonę ustawień, aby wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego.
- Po uruchomieniu pojazdu telefon komórkowy umieszcza się w obszarze ładowania bezprzewodowego, ekranem do góry, a telefon automatycznie przechodzi w tryb ładowania bezprzewodowego, czemu towarzyszy wyświetlenie ikony ładowania w interfejsie użytkownika multimediów.



- Bezprzewodowe ładowanie telefonu wykorzystuje cewkę do przesyłania energii elektrycznej do akumulatora telefonu za pośrednictwem indukcji elektromagnetycznej, umożliwiając ładowanie telefonu bez użycia przewodu.



PRZESTROGA

- Podczas ładowania bezprzewodowego upewnij się, że inteligentny kluczyk znajduje się w odległości większej niż 25 cm od obszaru ładowania.
- Nie umieszczaj monet, metalowych kluczy, metalowych pierścionków ani innych przedmiotów zawierających metalowe elementy na obszarze ładowania bezprzewodowego razem ze smartfonem, aby uniknąć zakłóceń, a nawet potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na obszarze ładowania, aby uniknąć jego uszkodzenia.
- Jeśli układ bezprzewodowego ładowania smartfona nie działa poprawnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy wynikające z niepoprawnego użytkowania. Jeśli ten produkt zostanie rozmontowany lub zmodyfikowany, przestaje podlegać ochronie gwarancyjnej.
- Podczas opuszczania pojazdu nie pozostawiaj smartfona w pojeździe do ładowania, aby uniknąć potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa.
- Podczas jazdy nie sprawdzaj ładowania smartfona przez długi czas, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.



PRZESTROGA

- Podczas bezprzewodowego ładowania smartfona, jeśli między smartfonem a gumową podkładką znajdzie się jakikolwiek metalowy przedmiot, nie należy go natychmiast usuwać ręcznie, aby uniknąć poparzeń.
- Aby uzyskać lepszy efekt ładowania, środek cewki telefonu komórkowego musi być wyrównany ze środkiem ładowarki bezprzewodowej (pozycja obszaru ładowania). W przeciwnym razie ładowanie może być niemożliwe.
- Nie rozpylaj wody na obszar ładowania, gdyż mogłoby to spowodować przedostanie się wody do ładowarki bezprzewodowej przez szczelinę gumowej podkładki, a w konsekwencji uszkodzenie ładowarki.
- Gdy temperatura jest zbyt wysoka, ładowanie smartfona może zostać przerwane i będzie kontynuowane po obniżeniu się temperatury.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzną cewkę ładowania bezprzewodowego. Tego typu cewek używaj z zachowaniem ostrożności.
- System bezprzewodowego ładowania telefonu może ładować telefony z certyfikatem Qi, natomiast ładowanie telefonów bez certyfikatu Qi nie jest gwarantowane.



PRZYPOMNIENIE

- Zbyt gruba obudowa smartfona może spowodować niepowodzenie ładowania.
- Podczas przejeżdżania pojazdem przez nierówny teren ładowanie bezprzewodowe może zostać tymczasowo przerwane.
- Spróbuj ustawiać telefon komórkowy w taki sposób, aby jego powierzchnia była równoległa do powierzchni modułu ładowania. Jeśli smartfon odsunie się od obszaru ładowania bezprzewodowego i przestanie się ładować, przesuń go z powrotem do odpowiedniego obszaru.
- W przypadku niepowodzenia bezprzewodowego ładowania smartfona upewnij się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie znajduje się żaden przedmiot, lub przed ponownym ładowaniem odczekaj, aż obszar ładowania ostygnie. Jeśli ładowanie bezprzewodowe nadal nie działa, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Po wyłączeniu zasilania, jeśli telefon nadal się ładuje, a drzwi kierowcy zostaną otwarte, zestaw wskaźników włączy alarm i przez pięć sekund wyświetlany będzie komunikat „Please take your cell phone with you” (Zabierz ze sobą telefon komórkowy.).
- Ikony ustawień ładowania bezprzewodowego smartfona można dodać lub usunąć na pasku edycji w Szybkim interfejsie systemu multimedialnego.



PRZYPOMNIENIE

- Bezprzewodowe ładowanie smartfonów jest możliwe tylko w przypadku smartfonów z certyfikatem Qi.
- Ze względu na kompatybilność modułu szybkiego ładowania bezprzewodowego* w pojeździe może działać wolniej niż oryginalna ładowarka dostarczona przez producenta telefonu.
- Moc ładowania bezprzewodowego szybkiego ładowania telefonu komórkowego* zależy od mocy szybkiego ładowania obsługiwanej przez sam telefon komórkowy, a szybkie ładowanie pojazdu* obsługuje do 50 W.
- Niektóre telefony mogą być wyposażone w przestarzałe programy ładowania, które nie umożliwiają szybkiego ładowania*.

06

KONSERWACJA

Informacje dotyczące konserwacji.....	236
Regularna konserwacja.....	239
Samodzielna konserwacja	245

Informacje dotyczące konserwacji

Cykl konserwacji i jego pozycje

Plan konserwacji pojazdu

- Plan konserwacji zapewnia stabilną, bezpieczną i ekonomiczną jazdę oraz zmniejsza prawdopodobieństwo występowania usterek.
- Odstępy między planowanymi czynnościami konserwacji należy sprawdzać w harmonogramie konserwacji, używając odczytu licznika przebiegu lub odstępu czasowego, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- Zaległe czynności konserwacji powinny być również wykonywane w takich samych odstępach.
- Przewody gumowe (do takich systemów, jak układ chłodzenia, ogrzewania i hamulcowy) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych techników zgodnie z harmonogramem konserwacji.
- Wymienione na liście pozycje konserwacji są szczególnie istotne, a odstępy między czynnościami konserwacji dla każdej z tych pozycji są rejestrowane w harmonogramie konserwacji. Przewody elastyczne wykazujące jakiegokolwiek oznaki pogorszenia stanu lub uszkodzenia powinny być natychmiast wymieniane.

- Harmonogram konserwacji zawiera listę wszystkich czynności niezbędnych do utrzymania pojazdu w najlepszym stanie eksploatacyjnym.

Wymagania dotyczące planu konserwacji

Pojazd musi być poddawany konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Jeśli pojazd jest użytkowany w specyficznych warunkach wskazanych poniżej, niektóre czynności w harmonogramie konserwacji powinny być wykonywane częściej.

- Warunki drogowe
 - Jazda po nierównych, błotnistych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazda po zapylonych drogach.
- Warunki jazdy
 - Pojazd jest używany do holowania przyczepy kempingowej lub ma zamontowany bagażnik dachowy.
 - Pojazd jest często użytkowany na dystansie nie dłuższym niż 8 km i w temperaturach poniżej zera.
 - Częste zatrzymywanie się i ruszanie lub jazda z niską prędkością na długich dystansach. Przykłady: radiowozy, taksówki lub pojazdy przewożące towary.

Harmonogram konserwacji

Konserwacja pojazdu

Podstawowa konserwacja pojazdu jest przeprowadzana zgodnie z następującym okresem i przebiegiem konserwacji (przebieg całkowity), w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

Element konserwacji	Częstotliwość i przebieg do konserwacji
Sprawdź, czy przewód wody chłodzącej jest sprawny i solidnie zamocowany w miejscach połączenia.	Sprawdź co 12 miesięcy lub 15 000 km.
Sprawdzenie klocków i tarcz hamulcowych	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie przewodów sztywnych i przewodów elastycznych układu hamulcowego	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie kierownicy i drążka kierowniczego	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie osłon przeciwpływowych półosi napędowych	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie sworznia kulowego i osłony przeciwpływowej	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź zawieszenie przednie i tylne.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie zużycia opon (gdy nierównomierność zużycia opon przekracza 2 mm, sprawdzenie regulacji geometrii przednich i tylnych kół)	Sprawdzać podczas konserwacji i w razie potrzeby dokonywać rotacji opon. W przypadku niekorzystnych warunków użytkowania zwiększyć częstotliwość kontroli i w razie potrzeby dokonywać rotacji opon.
Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie płynu hamulcowego	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź, czy półka akumulatora, pręt antykolizyjny, płyta ochronna i zawór przeciwwybuchowy nie zostały uderzone ani nie są zdeformowane oraz czy nie ma wycieków z zespołu zasilającego.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie filtra wstępnego i filtra kabinowego układu klimatyzacji	Co 24 miesiące lub 30 000 km. W przypadku trudnych warunków otoczenia lub zmniejszonego wylotu powietrza zaleca się terminową kontrolę i w razie potrzeby wymianę filtra klimatyzacji.
Sprawdź, czy w połączeniu rury wydechowej występuje nieszczelność.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.

Element konserwacji	Częstotliwość i przebieg do konserwacji
Sprawdź korek wlewu paliwa, przewody i złącza paliwowe.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź filtr węglowy.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Wymień czynnik chłodniczy klimatyzacji*	Wymieniać płyn chłodzący na bazie kwasów organicznych o wydłużonym działaniu co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymień płyn chłodzący silnik	Wymieniać płyn chłodzący na bazie kwasów organicznych o wydłużonym działaniu co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymień płyn chłodzący silnik	Wymieniać płyn chłodzący na bazie kwasów organicznych o wydłużonym działaniu co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymiana płynu hamulcowego	Sprawdź podczas konserwacji i wymień co 2 lata lub 30 000 km.
Wymień specjalny olej przekładniowy skrzyni biegów EHS	Sprawdzać ilość oleju przekładniowego EHS podczas konserwacji i wymieniać zespół oleju i filtra co 4 lata lub 60 000 km
Wymień olej przekładniowy w skrzyni biegów, olej reduktora napędu przedniego oraz olej w przekładniowy napędu tylnego*.	Wymień olej co 4 lata lub co 60 000 km.
Wymień wkład filtra skrzyni biegów.	Wymień element filtra (filtr włóknisty) co 4 lata lub 60 000 km.
Wymień olej i filtr oleju (silnik turbodoładowany)	Wymień co 12 miesięcy lub co 15 000 km.
Wymień olej silnikowy i filtr oleju (silnik wolnossący)	Wymień co 12 miesięcy lub co 15 000 km.
Świeca zapłonowa	Wymień co 45 000 km.
Filtr paliwa (niezintegrowany).	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Wymień wkład filtra powietrza.	Wymień co 24 miesiące lub co 20 000 km. Wykonaj dodatkową kontrolę w trudnych warunkach eksploatacji i wymień w razie potrzeby.

Element konserwacji	Częstotliwość i przebieg do konserwacji
Wymień filtr pyłu z pochłaniacza węglowego (DMTL*)	Co 2 lata lub co 30 000 km, lub w przypadku częstego automatycznego blokowania pistoletu paliwowego podczas tankowania.
Zespół rury odpowietrzającej pochłaniacza węgla (wraz z filtrem popiołu)	Co 24 miesiące lub 30 000 km.



PRZYPOMNIENIE

- Aby utrzymać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, konieczne jest (co najmniej raz na 6 miesięcy lub co 72 000 km) regularne pełne naładowanie i rozładowanie pojazdu, aby wykonać automatyczną kalibrację akumulatora. Można również skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia testu pojemności i kalibracji. W przypadku występowania niekorzystnych warunków pracy zalecamy skrócenie zalecanych odstępów między przeglądami zgodnie z aktualnymi warunkami, aby zapewnić lepszą ochronę pojazdu. Prowadzenie pojazdu w środowisku o niskiej temperaturze (temperatura otoczenia $< 5^{\circ}\text{C}$) przez długi czas, a ciągły czas jazdy w trybie HEV jest za każdym razem krótki (< 15 min), lub częsta jazda w warunkach powolnego pełzania (prędkość pojazdu < 10 km/h) przez długi czas.
- W przypadku pojazdów powypadkowych lub pojazdów z niestandardowym zawieszeniem konieczne jest sprawdzenie, czy złącze wiązki przewodów wysokiego napięcia akumulatora nie jest poluzowane. Wówczas dział obsługi posprzedażnej wyśle informację techniczną do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.

Uwagi:

- Okres konserwacji w tabeli jest liczony od daty zakupu.
- Aby utrzymać pojazd w optymalnym stanie, należy użytkować pojazd zgodnie z poniższymi instrukcjami.
 - Przed pierwszą konserwacją współczynnik użycia trybu HEV nie powinien być mniejszy niż 50% podczas docierania w trybie ECO.
 - Po pierwszym serwisie współczynnik użycia trybu HEV nie powinien być niższy niż 10%.

Czas wymiany filtra oleju można skrócić w zależności od stopnia zanieczyszczenia silnika benzynowego.

Regularna konserwacja

Regularna konserwacja

- Aby zagwarantować, że pojazd działa z najwyższą wydajnością i ograniczyć występowanie usterek, konserwacja musi być przeprowadzana zgodnie z harmonogramem konserwacji.
- Odstępy między planowanymi czynnościami konserwacji należy sprawdzać w harmonogramie konserwacji, używając odczytu licznika przebiegu lub odstępu czasowego, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

- Zaległe czynności konserwacji powinny być również wykonywane w takich samych odstępach.
- Konserwacja powinna być przeprowadzana zgodnie z normami i specyfikacjami firmy BYD Auto Industry Co, Ltd. Zaleca się, aby konserwacja była przeprowadzana przez lokalnego autoryzowanego sprzedawcę lub serwis BYD.
- Wymienione w harmonogramie czynności konserwacyjnych pozycje i czas jazdy lub odległość opierają się na założeniu, że pojazd jest używany jako regularny środek transportu do przewozu pasażerów i towarów, dlatego należy unikać przekraczania limitu ładowności pojazdu.



PRZESTROGA

- Pojazd należy poddawać konserwacji regularnie, zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie gwarancyjnej oraz w podręczniku czynności konserwacyjnych i serwisowych firmy BYD.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstsze przyczyny korozji pojazdów:

- W podwoziu pojazdu gromadzą się substancje zawierające sole i zasady, pył oraz wilgoć.
- Pojazd znajduje się w środowisku o wysokiej wilgotności lub niektóre jego części są umieszczone w środowisku o wysokiej wilgotności i wysokiej temperaturze przez długi czas.
- Warstwa lakieru lub podkładu została zarysowana wskutek drobnej kolizji lub przez kamienie i żwir.

Aby zapobiegać korozji pojazdu, przestrzegaj następujących wytycznych:

- Często myj pojazd
 - Osoby jeżdżące zimą po drogach obsypywanych solą lub mieszkające nad morzem powinny myć podwozie pojazdu co najmniej raz w miesiącu, czyścić podwozie i pokrywę kół za pomocą pistoletu wysokociśnieniowego lub pary, aby ograniczyć korozję, a także dokładnie czyścić podwozie pojazdu po zimie.
- Sprawdź lakier na nadwoziu i elementy dekoracyjne
 - Wszelkie znalezione odpryski lub pęknięcia lakieru muszą zostać poddane natychmiastowej naprawie, aby zapobiec korozji. Jeśli odłamki lub pęknięcia odrywają się od metalowej powierzchni, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia naprawy.
- Sprawdź wnętrze kabiny
 - Wilgoć i kurz zgromadzone pod dywanikiem powodują korozję, dlatego spód dywanika powinien być regularnie sprawdzany i utrzymywany w stanie suchym.
 - Podczas transportu towarów takich jak chemikalia, detergenty, nawozy i sole należy zachować szczególną ostrożność i używać odpowiednich pojemników. W przypadku zachłapania lub wycieku należy natychmiast wyczyścić pojazd i utrzymywać go w suchości.
- Stosuj błotniki
 - Jeśli pojazd jeździ w rejonie stosowania soli lub substancji zasadowych albo po drogach żwirowych, ochronę pojazdu mogą zapewnić błotniki. Im większe są błotniki i im bliżej ziemi zostaną zamontowane, tym lepiej.

- Parkuj w dobrze wentylowanych i suchych miejscach.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru

- Regularnie czyść pojazd.
- Aby zapobiec niespójności kolorów lub szorstkości powierzchni, unikaj natryskiwania kolejnej warstwy lakieru, jeśli na powłoce wierzchniej nie ma oczywistych zarysowań.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, powinien stać w garażu lub dobrze wentylowanym miejscu, a zimą należy przykryć go specjalną osłoną na nadwozie. Do tymczasowego parkowania wybieraj chłodne miejsca.
- Unikaj silnych uderzeń, wstrząsów lub zadrapań powłoki lakierniczej nadwozia pojazdu. Jeśli na powłoce wierzchniej zostaną wykryte jakiegokolwiek zarysowania, wgniecenia lub złuszczenia, niezwłocznie napraw je, najlepiej w profesjonalnym warsztacie detailingu.
- Nie dotykaj powłoki wierzchniej tłustymi rękami ani nie szoruj jej tłustą ściereczką. Nie umieszczaj na nadwoziu pojazdu narzędzi ani tkanin zanieczyszczonych rozpuszczalnikami organicznymi, aby uniknąć reakcji chemicznych.
- Woskuj wierzchnią powłokę ochronną pojazdu raz w miesiącu lub gdy powierzchnia nadwozia przestanie dobrze odpierać wodę, a dodatkowo regularnie (raz na kwartał) odwiedzaj profesjonalny warsztat detailingu w celu przeprowadzenia konserwacji, aby na czas przywrócić jasność i połysk powłoki ochronnej.

- Stosuj wysokiej jakości środek do polerowania i wosk. Jeśli wypolerowana powierzchnia nadwozia pojazdu jest mocno zniszczona, użyj niezawierającego wosku środka do czyszczenia i polerowania. Ściśle przestrzegaj instrukcji producenta oraz środków ostrożności. Powierzchnie chromowane powinno się polerować i woskować tak samo jak powierzchnie lakierowane.



PRZESTROGA

- Gdy pojazd jest ponownie lakierowany i umieszczany w warsztacie w celu woskowania lakieru w wysokiej temperaturze, należy zdjąć plastikowy zderzak pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wysokimi temperaturami.

Czyszczenie elementów zewnętrznych

- Zadbaj o niezwłoczne wyczyszczenie pojazdu w wymienionych poniżej sytuacjach, które mogą spowodować złuszczenie się warstwy lakieru lub korozję nadwozia i innych elementów:
- Jazda wzdłuż wybrzeża.
- Jazda po drogach zabezpieczonych substancjami przeciwdziałającymi zamarzaniu.
- Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
- Zanieczyszczenie przyklejoną żywicą, ptasimi odchodami lub pozostałościami owadów.
- Jazda w obszarach o dużym stężeniu dymu, sadzy, pyłu, opiłków żelaza lub środków chemicznych.

- Widoczne zabrudzenie pojazdu pyłem lub błotem.
- Po deszczu.

Ręczne mycie samochodu

Przed przystąpieniem do mycia poczekaj, aż pojazd wystarczająco ostygnie w cieniu.

1. Użyj węża ogrodowego, aby zmyć luźne zanieczyszczenia oraz wszelkie błoto lub substancje solno-zasadowe z podwozia pojazdu i trudno dostępnych części kół i nadkoli.
2. Wyczyść pojazd neutralnym środkiem czyszczącym przygotowanym zgodnie z instrukcjami producenta. Namocz miękką ściereczkę w roztworze czyszczącym i delikatnie wycieraj nią w dół, zgodnie z kierunkiem spływania wody. Nie wycieraj ruchem okrężnym ani poziomym.
3. Dokładnie spłucz: gdyż środek czyszczący wyschnie, spowoduje powstanie zacieków. Po umyciu pojazdu w gorącej wodzie dokładnie spłucz jego części.
4. Aby zapobiec powstawaniu plam spowodowanych wyschnięciem wody, wytrzyj karoserię pojazdu do sucha czystym, miękkim ręcznikiem, unikając mocnego wycierania lub dociskania, gdyż w przeciwnym razie powierzchnia lakieru może ulec zarysowaniu.



PRZYPOMNIENIE

- Do czyszczenia pojazdu nie używaj silnie alkalicznych proszków do prania, wody i mydła, detergentów, środków do usuwania wosku ani substancji organicznych (benzyny, nafty, lotnych olejów ani silnych rozpuszczalników).



PRZYPOMNIENIE

- Podczas czyszczenia lamp zespolonych nie wycieraj ich powierzchni rozpuszczalnikami chemicznymi takimi jak benzyna, alkohol, rozcieńczalnik do lakierów, zwykły rozcieńczalnik ani czterochlorek węgla. Mogłoby to spowodować pękanie obudów lamp zespolonych.
- Zaleca się, aby pojazd poruszające się po obszarach w pobliżu wybrzeża lub obszarach silnie zanieczyszczonych myć raz dziennie.
- Nie używaj ostrych przedmiotów ani benzyny do usuwania trudnych zabrudzeń z karoserii pojazdu. Plastikowe kołpaki kół mogą zostać łatwo uszkodzone przez substancje organiczne. Jeśli jakkolwiek substancja organiczna rozprysnie się na elementach wykończeniowych pojazdu, usuń ją przy użyciu wody i sprawdź, czy wykończenie nie jest uszkodzone. Wszelkie poważnie uszkodzone plastikowe kołpaki kół niezwłocznie wymień. W przeciwnym razie kołpak może odpaść od koła podczas jazdy pojazdem i spowodować wypadek.
- Nie używaj ściernych środków czyszczących do szorowania zderzaka.
- Wypolerowane części metalowe regularnie czyść środkiem do czyszczenia zawierającym węgiel i woskuj je w celu zapewnienia ochrony.

Automatyczna myjnia samochodowa

Niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda lub procedury płukania zaprogramowane w automatycznych myjniach samochodowych mogą powodować porysowanie lub uszkodzenie powierzchni lakieru. Takie rysy obniżają trwałość i połysk powierzchni lakieru, szczególnie w przypadku pojazdów w ciemnych kolorach. Przed umyciem pojazdu najlepiej skonsultować się z personelem myjni w celu ustalenia najbezpieczniejszej procedury mycia powierzchni lakieru.

Czyszczenie wnętrza



PRZYPOMNIENIE

- Podczas czyszczenia wnętrza lub zewnętrznej części pojazdu nie wolno dopuścić, aby woda dostała się bezpośrednio na deskę rozdzielczą, podłogę lub pobliskie podzespoły elektryczne, ponieważ może to spowodować niepoprawne działanie.
- Nie myj podłogi pojazdu wodą, aby uniknąć korozji.

Dywanik

- Dywaniki czyść za pomocą wysokiej jakości detergentu w piance.
- Najpierw za pomocą odkurzacza usuń tyle pyłu i kurzu, ile jest to możliwe. Istnieje kilka rodzajów detergentów w piance, które można zastosować. Niektóre z nich nakłada się z puszek pod ciśnieniem, a inne mają postać proszku lub cieczy, które wytwarzają pianę po ich zmieszaniu z wodą. Czyść dywaniki gąbkami lub szczotkami nasączonymi pianką i szoruj je ruchami okrężnymi.

- Nie używaj samej wody i utrzymaj dywaniki w stanie na tyle suchym, na ile jest to możliwe.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić neutralnym roztworem wody i mydła lub letnią wodą.
- Przetrzyj pasy bezpieczeństwa gąbką lub miękką ściereczką. Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa nie są nadmiernie zużyte, nie mają przecięć lub nacięć.



PRZESTROGA

- Nie czyść pasów bezpieczeństwa barwnikami ani wybielaczami. Substancje te mogą obniżyć wytrzymałość pasów bezpieczeństwa.
- Nie używaj żadnego pasa bezpieczeństwa, który nie jest suchy.

Drzwi i szyby

- Drzwi i szyby można czyścić zwykłymi detergentami domowymi.
- Regularnie sprawdzaj ograniczniki drzwi. W przypadku stwierdzenia nagromadzenia pyłu na drążku hamulcowym należy przetrzeć go wilgotną, miękką ściereczką w celu usunięcia pyłu z powierzchni.



PRZESTROGA

- Podczas czyszczenia wewnętrznej strony tylnej szyby zachowaj ostrożność, aby nie zarysować ani nie uszkodzić elektrycznych przewodów grzewczych ani ich połączeń.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki

- Wyczyść panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deskę rozdzielczą, panel sterowania i przełączniki wilgotną, miękką ściereczką.
- Delikatnie wycieraj kurz czystą, miękką ściereczką nasączoną letnią wodą.



PRZESTROGA

- Nie używaj substancji organicznych (np. rozpuszczalników, nafty, alkoholu i benzyny) ani roztworów kwasów lub zasad. Takie substancje chemiczne mogą powodować przebarwienia, plamy lub złuszczenie.
- Upewnij się, że detergent lub środek do polerowania, który ma zostać użyty, nie zawiera wymienionych substancji.
- Jeśli używasz nowego typu płynu do mycia pojazdów, nie rozpryskuj go na wewnętrzne powierzchnie pojazdu, ponieważ może on zawierać powyższe substancje. W przypadku rozlania płynu należy go natychmiast dokładnie wyczyścić.

Skórzane wykończenia wnętrza

- Skórzane elementy wykończeniowe można czyścić neutralnym detergentem do wełny.
- Użyj miękkiej ściereczki nasączonej neutralnym roztworem detergentu, aby zetrzeć kurz, a następnie użyj czystej mokrej ściereczki, aby dokładnie zetrzeć pozostałości detergentu.

- Jeśli skóra zamoknie, wytrzyj ją czystą, miękką ściereczką. Wysusz elementy skórzane w dobrze wentylowanym, chłodnym miejscu.
- Siedzenie należy wyczyścić piankowym środkiem do czyszczenia skóry, a następnie przetrzeć czystą, miękką szmatką.
- W razie jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia i mycia pojazdów skonsultuj się z lokalnym autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZESTROGA

- Jeśli nie da się usunąć zanieczyszczeń przy użyciu neutralnego detergentu, należy je wyczyścić detergentem, który nie zawiera rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyść skóry żadnym materiałem organicznym takim jak lotne oleje, alkohol, benzyna, kwas lub zasada, ponieważ mogą one powodować odbarwienia.
- Nie czyść skóry nylonową szczoteczką ani ściereczką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one porysować drobne wzory na skórzanej powierzchni.
- Na zanieczyszczonych skórzanych elementach wykończeniowych może rozwijać się pleśń. Zachowuj szczególną ostrożność, aby uniknąć plam oleju, a elementy wykończeniowe zawsze utrzymuj w czystości.
- Długotrwała ekspozycja na światło słoneczne spowoduje stwardnienie lub skurczenie się skóry, dlatego pojazd powinien być parkowany w zacienionym i chłodnym miejscu, zwłaszcza latem.



PRZESTROGA

- Podczas upałów należy unikać umieszczania winylowych lub woskowych przedmiotów na skórzanych elementach wykończeniowych, ponieważ w wysokich temperaturach mogą one przykleić się do skóry.
- Niepoprawne czyszczenie skórzanych elementów wykończeniowych może spowodować powstanie odbarwień lub plan.
- Nie należy używać płynnych środków czyszczących na skórzanych siedzeniach, ponieważ woda może łatwo wnikać w wewnętrzną warstwę skóry, powodując powstawanie pęcherzyków na powierzchni lub trudnych do usunięcia śladów.
- Jeśli siedzenie jest mokre, użyj miękkiego ręcznika lub bibuły, aby wysuszyć je na czas i nie używaj od razu suszarki do włosów.

Wykończenia z prawdziwego drewna

- Zaleca się codzienne wycieranie kurzu miękką, suchą ściereczką, aby zachować normalny połysk białego popiołu. Nie należy wycierać twardą szmatką ani kwaśnymi lub zasadowymi środkami czyszczącymi, które mogą uszkodzić warstwę wierzchnią na białym popiele.
- Ścisłe zapobiega zanieczyszczeniu listew z prawdziwego drewna substancjami chemicznymi (perfumami, alkoholem, kosmetykami, herbatą, wodą mineralną, tłuszczem itp.) Chemikalia te mogą prowadzić do pęknięcia lub rozklejania się wykończeń z prawdziwego drewna.
- W przypadku zabrudzenia natychmiast wytrzeć ręcznikiem papierowym

lub suchą szmatką, aby ograniczyć uszkodzenia chemiczne prawdziwego drewna.

Wykończenia galwanizowane

- Zaleca się wycieranie kurzu z wykończeń miękkim ręcznikiem, aby zachować normalny połysk powłoki galwanicznej. Nie należy wycierać bezpośrednio twardą szmatką ani kwaśnymi lub zasadowymi środkami czyszczącymi.

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja

Środki ostrożności dotyczące samodzielnej konserwacji

- Aby przeprowadzać konserwację samodzielnie, należy poprawnie przestrzegać wytycznych przedstawionych w niniejszym rozdziale.
- Należy pamiętać, że niewłaściwa lub niekompletna konserwacja może mieć negatywny wpływ na komfort użytkownika pojazdu.
- Niniejszy rozdział zawiera instrukcje dotyczące tylko niektórych prostych czynności konserwacyjnych, które użytkownik może wykonywać we własnym zakresie. Jednak istnieje wiele innych czynności, które muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych techników z użyciem specjalistycznych narzędzi.
- Podczas konserwacji pojazdu zachowuj szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowemu urazom. Wymagane jest przestrzeganie następujących środków ostrożności.

PRZESTROGA

- Uważaj na zwarcia, ponieważ niektóre obwody i komponenty pojazdu przenoszą wysokie prądy lub napięcia.
- Jeśli płyn chłodzący zostanie przelany, wytrzyj go suchą szmatką lub chusteczką, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu, i uzupełnij płyn chłodzący w odpowiednim czasie.
- Można używać tylko specjalistycznych świec zapłonowych. Użycie innych świec zapłonowych może spowodować obniżenie wydajności silnika lub jego uszkodzenie oraz zatknięcia radiowe innych produktów elektrycznych.
- Nie używaj ponownie świecy zapłonowej po jej wyczyszczeniu lub regulacji przerwy iskrowej.
- W przypadku przelania się płynu hamulcowego spłucz go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- Nie prowadź pojazdu ze zdjętym filtrem powietrza, ponieważ silnik ulegnie nadmiernemu zużyciu.
- Podczas wymiany piór wycieraczek nie dopuść, aby wycieraczki zarysowały powierzchnię szyby.
- Przed zamknięciem maski silnika sprawdź, czy w komorze silnika nie pozostawiono żadnych narzędzi ani szmat.

PRZESTROGA

- Podczas pracy silnika trzymaj ręce, odzież i narzędzia w odpowiedniej odległości od obracającego się wentylatora. Zalecamy zdjęcie zegarka, pierścionków lub krawata.
- Bezpośrednio po zakończeniu jazdy temperatura silnika, chłodnicy, kolektora wydechowego, pokrywy świecy zapłonowej, oleju oraz innych płynów jest bardzo wysoka. Uważaj, aby ich nie dotykać.
- Jeżeli silnik jest bardzo gorący, nie zdejmuj ani nie luzuj pokrywy zbiornika wyrównawczego, aby zapobiec poparzeniom.
- Nie pal w pojeździe ani w jego pobliżu, aby uniknąć iskier lub otwartego ognia, które mogą spowodować pożar.
- Upewnij się, że pojazd jest wyłączony podczas pracy w pobliżu wentylatora elektrycznego lub kratki chłodnicy. Jeśli płyn chłodzący silnika jest gorący lub układ klimatyzacji jest włączony przy uruchomionym pojeździe, wentylator elektryczny może się automatycznie uruchomić.
- W trakcie prac wykonywanych wewnątrz pojazdu lub pod nim noś przez cały czas okulary ochronne, aby chronić oczy przed wyrzucenymi lub spadającymi przedmiotami oraz rozpryskami cieczy.



PRZESTROGA

- Płyn hamulcowy może być szkodliwy dla skóry lub oczu, dlatego podczas jego dolewania zachowaj ostrożność. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym natychmiast przepłucz narażone miejsce czystą wodą. Jeśli dyskomfort będzie się utrzymywał, natychmiast zasięgnij pomocy lekarskiej.

Kontrole

Następujące elementy należy sprawdzać w zależności od sposobu użytkowania lub na podstawie wskazanego przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego: Chłodnica i zbiornik wyrównawczy powinny być sprawdzane przy każdym ładowaniu.
- Płyn do spryskiwaczy: Pozostałą ilość płynu do spryskiwaczy w zbiorniku należy sprawdzać co miesiąc. W przypadku częstego używania płynu do spryskiwaczy należy częściej sprawdzać pozostałą ilość płynu.
- Wycieraczki przedniej szyby: sprawdzaj stan wycieraczek raz w miesiącu. Jeśli wycieraczka nie jest w stanie całkowicie oczyścić przedniej szyby, sprawdź, czy nie występują uszkodzenia, na przykład zużycie i pęknięcia.
- Poziom płynu hamulcowego: sprawdzaj poziom płynu nie rzadziej niż raz w miesiącu.
- Pedał hamulca: Sprawdź, czy pedał hamulca może być swobodnie obsługiwany i czy ogranicznik włącznika świateł hamowania jest zużyty lub uszkodzony.

- Przełącznik hamulca EPB: sprawdź, czy przełącznik działa poprawnie.
- Akumulator niskonapięciowy: sprawdzaj stan akumulatora i korozję na zaciskach raz w miesiącu.
- Układ klimatyzacji: co tydzień sprawdź działanie klimatyzacji.
- Opony: sprawdzaj ciśnienie w oponach co miesiąc. Sprawdź zużycie opon i wszelkie ewentualne obiekty wbite w powierzchnię opony. Sprawdź zużycie bieżnika oraz to, czy nie ma w nim wbitych ciał obcych.
- Ogrzewanie przedniej szyby: sprawdzaj kratkę nawiewów ogrzewania co miesiąc.
- Światła: co miesiąc sprawdzaj stan reflektorów, świateł pozycyjnych, świateł tylnych, świateł stopu na wysoko zamontowanej belce, kierunkowskazów, tylnych świateł przeciwmgłowych, świateł hamowania i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Drzwi i klapy: sprawdź, czy kłapa bagażnika oraz drzwi otwierają i zamykają się normalnie, a także czy są poprawnie blokowane.
- Klakson – Sprawdź, czy klakson działa poprawnie.



PRZYPOMNIENIE

- Nie kontynuuj jazdy pojazdem, który nie został poddany kontroli, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Pasek napędowy

Sprawdź stan paska napędowego pod kątem pęknięć lub zużycia na krawędziach paska napędowego, który należy sprawdzić w czasie i przy przebiegu zalecanym w harmonogramie konserwacji.

Światła

Regulacja reflektorów

- Reflektory nowych pojazdów są ustawiane przed ich dostarczeniem. Jeśli pojazd często przewozi duże ładunki, konieczne może być ponowne ustawienie reflektorów. Zaleca się, aby reflektory były ustawiane przez autoryzowanego sprzedawcę lub serwis BYD.

Parowanie światel

- Po intensywnym deszczu lub czyszczeniu na osłonach lamp zespolonych, tylnych światel lub kierunkowskazów w lusterkach bocznych może pojawić się zamglenie. Przypomina to zjawisko kondensacji pary wodnej na szybach po jednej stronie pojazdu podczas deszczu, co nie świadczy o żadnej usterce pojazdu.
- Światła są stosunkowo zamkniętą i wąską przestrzenią. Temperatura jest bardzo wysoka, gdy są włączone (maska i reflektor mogą ulec przypaleniu i deformacji), dlatego wymagają odprowadzania ciepła. Klosze światel są zaprojektowane z otworami umożliwiającymi odprowadzanie ciepła drogą konwekcji do otoczenia. Im większa jest różnica temperatur, tym bardziej ta konwekcja jest aktywna. W procesie konwekcji para wodna w powietrzu jest nieuchronnie wprowadzana do wnętrza lamp. Ze względu na wpływ ekspozycji na słońce, konwekcji, ogrzewania przez żarówki oraz innych czynników para

wodna zawarta w powietrzu łatwo się skrapla, tworząc zaparowanie lub krople wody na powierzchniach o niskiej temperaturze. Dlatego właśnie na kloszach światel powstaje zaparowanie.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli mgła pojawia się wewnątrz reflektora oraz wewnątrz kierunkowskazu na lusterku bocznym, może to być spowodowane wysoką wilgotnością powietrza lub znaczną różnicą temperatur między pojazdem a jego otoczeniem. W takim przypadku włącz reflektor lub kierunkowskaz podczas jazdy. Zaparowanie zniknie po krótkim czasie jazdy.
- Jeśli wewnątrz światel znajduje się zauważalna ilość wody, zaleca się odwiezienie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia przeglądu.

Konserwacja okna dachowego

- Usuń kurz lub piasek z zewnętrznej uszczelki okna dachowego za pomocą wilgotnej szmatki i nie zarysuj jej, ponieważ pogorszy to jej właściwości uszczelniające.
- Usuń kurz lub piasek z krawędzi przedniej szyby wilgotną szmatką i nie zarysuj listwy uszczelniającej, ponieważ pogorszy to skuteczność uszczelnienia.
- Często czyść przednią część tylnej szyby (po całkowitym otwarciu szyby przedniej), aby usunąć kurz, piasek, liście i inne zanieczyszczenia i zapobiec zablokowaniu otworów spustowych.

- Często czyść prowadnice po obu stronach i przednią rynnę, aby zapobiec blokowaniu otworów spustowych przez kurz, piasek, liście i inne zanieczyszczenia.
- Podczas mycia pojazdu nie kieruj dyszą myjek wysokociśnieniowych bezpośrednio na listwę uszczelniającą. Powoduje to nie tylko łatwe odkształcenie lub uszkodzenie uszczelki, ale także łatwe przedostawanie się wody do wnętrza pojazdu.
- Zimą, jeśli zamarznięte okno dachowe zostanie otwarte, uszczelka lub inne części mogą ulec uszkodzeniu. Najpierw ogrzej pojazd i włącz system HVAC, aby przyspieszyć topnienie śniegu i lodu. Otwórz okno dachowe dopiero po rozgrzaniu pojazdu. Aby zapobiec ponownemu zamarzaniu okna dachowego, osusz wodę pozostałą na oknie dachowym.
- Nie otwieraj całkowicie okna dachowego na bardzo wyboistych drogach, ponieważ silne wibracje mogą spowodować odkształcenie powiązanych komponentów, a nawet uszkodzenie silnika okna dachowego. Ponadto nie otwieraj okna dachowego podczas deszczu lub mycia pojazdu.
- i inne elementy wykończeniowe są całkowicie suche.
- Włącz hamulec postojowy. Włącz tryb P.
- Nieznacznie otwórz okno z jednej strony (w przypadku parkowania w pomieszczeniu).
- Odłącz zacisk ujemny akumulatora niskonapięciowego.
- Zabezpiecz ramiona wycieraczek przedniej szyby złożonym ręcznikiem lub ściereczką, tak aby nie stykały się z przednią szybą.
- Aby ograniczyć przywieranie, rozpyl smar silikonowy na elementy uszczelniające wszystkich drzwi i klapy bagażnika oraz nałóż wosk samochodowy na powierzchnię lakieru w miejscach styku z listwami uszczelniającymi drzwi i klapy bagażnika.
- Przykryj nadwozie pojazdu oddychającą osłoną wykonaną z porowatego materiału, na przykład bawełnianej tkaniny. Materiały nieporowate, takie jak tkaniny z tworzyw sztucznych, powodują akumulację wilgoci i mogą być przyczyną uszkodzenia powierzchni lakieru nadwozia.
- Jeśli to możliwe, regularnie uruchamiaj pojazd (najlepiej raz w miesiącu). Jeśli pojazd był zaparkowany przez rok lub dłużej, odwiedź autoryzowanego dealera lub serwis BYD w celu przeprowadzenia kompleksowej konserwacji.

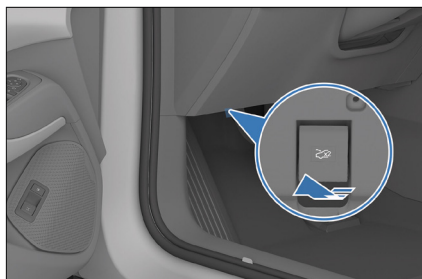
Przechowywanie pojazdu

- Jeżeli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas (ponad miesiąc), wykonaj następujące przygotowania. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiec pogorszeniu stanu pojazdu i ułatwia jego dalsze użytkowanie. Jeśli to możliwe, zaparkuj pojazd wewnątrz pomieszczenia.
- Zatankuj na czas.
- Dokładnie wyczyść i osusz nadwozie pojazdu.
- Wyczyść wnętrze pojazdu, aby upewnić się, że wykładzina, dywaniki

Maska

Otwieranie maski

1. Dwa razy pociągnij za uchwyt po lewej stronie pod deską rozdzielczą. Maska odblokuje się i nieznacznie otworzy.



2. Aby otworzyć maskę: Unieś pokrywę silnika,



3. Aby zamknąć maskę: Podczas zamykania maski obniż ją ręcznie na wysokość około 30 cm nad przednią kratą wlotu i puść, tak aby opadła swobodnie i się zablokowała.



4. Po zamknięciu maski sprawdź, czy zatrząsk się poprawnie zablokował.

! PRZYPOMNIENIE

- Upewnij się, że maska jest dobrze zamknięta i poprawnie zablokowana. W przeciwnym razie maska może nagle otworzyć się podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.
- Nie opuszczaj maski ani nie zwalnij jej z wysokiego położenia przy użyciu dużej siły.

Konserwacja silnika

- Jeśli silnik nie jest uruchamiany przez dłuższy czas, pochłaniacz może zostać nasycony. Desorpcję kanistra należy przeprowadzać regularnie, aby uniknąć ryzyka wycieku paliwa.
- Jeśli pojazd pracuje w trybie EV przez długi czas, silnik może uruchomić się samoczynnie, aż obciążenie pochłaniacza wróci do normy.

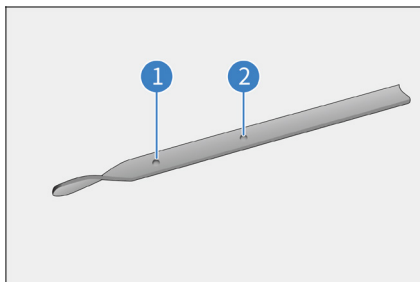
Olej silnikowy

- Główną funkcją oleju jest smarowanie i chłodzenie wnętrza silnika. Ponadto odgrywa on kluczową rolę w utrzymaniu silnika w odpowiednim stanie roboczym.

Sprawdź poziom oleju silnikowego

- Sprawdź miarkę oleju
1. Zaparkuj pojazd na równej drodze, uruchom silnik, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą, a następnie wyłącz silnik.
 2. Po wyłączeniu na 10 minut, zdejmij pokrywę po prawej stronie, wyciągnij bagnet oleju, obserwuj poziom i stan oleju i sprawdź, czy poziom oleju wynosi od ① do ②. Dodaj lub wymień olej, jeśli to konieczne.

3. Włóż z powrotem bagnet oleju.



- Gdy zaświeci się wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju, należy w odpowiednim czasie dolać olej.

Instrukcje dotyczące czyszczenia cylindrów

- W obszarach o ekstremalnie niskich temperaturach, nieudane uruchomienie silnika może prowadzić do zalania cylindrów, dlatego konieczne jest przeprowadzenie czyszczenia cylindrów:
 1. Na zestawie wskaźników jest włączony wskaźnik OK, tryb roboczy to EV, tryb pracy to ECO, silnik nie pracuje, a dźwignia zmiany biegów jest ręcznie ustawiona w pozycji „N”.
 2. Naciśnij jednocześnie pedał hamulca i pedał gazu do oporu, a następnie poczekaj kilka sekund, aby aktywować funkcję czyszczenia cylindra.

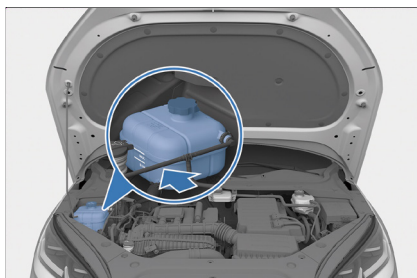
Układ płynu chłodzącego

Wybór płynu chłodzącego

Pomocniczy zbiornik płynu chłodzącego silnika

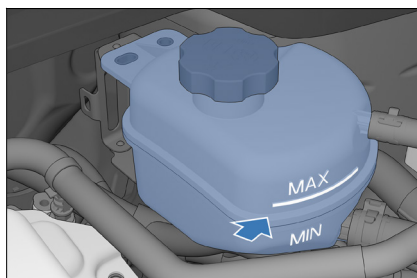
- Ilość płynu jest zgodna z wymaganiami, gdy jego poziom znajduje się między oznaczeniami MAX (maksymalny poziom płynu) a MIN

(minimalny poziom płynu) na zbiorniku wyrównawczym.



Typ płynu chłodzącego sterownika silnika*

- Ilość płynu jest zgodna z wymaganiami, gdy jego poziom znajduje się między oznaczeniami MAX (maksymalny poziom płynu) a MIN (minimalny poziom płynu) na zbiorniku 14



- Jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej dolnej kreski skali, należy dodać płyn chłodzący, aby zwiększyć poziom do górnej kreski skali (MAX). Sprawdź układ chłodzenia pod kątem wycieków.
- Zawsze używaj płynu chłodzącego o specyfikacji identycznej z produktem oryginalnego producenta. Nie jest wymagane stosowanie żadnych domieszek. Nie mieszaj ze sobą płynów chłodzących różnych marek ani różnego typu.

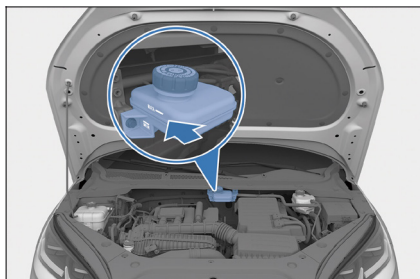


PRZYPOMNIENIE

- Nigdy nie dodawaj żadnych inhibitorów korozji ani innych dodatków do układu chłodzenia. Takie dodatki mogą być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.
- Przed otwarciem pokrywy pomocniczego zbiornika płynu chłodzącego upewnij się, że silnik, zintegrowany moduł sterowania elektronicznego wysokiego napięcia, pomocniczy zbiornik wody i chłodnica zostały ostudzone.
- Nie otwieraj górnej pokrywy skrzynki bezpieczników w przednim przedziale podczas uzupełniania płynu chłodzącego.
- Napełnij płyn chłodzący za pomocą specjalnego narzędzia, aby zapobiec przedostaniu się płynu chłodzącego do skrzynki z bezpiecznikami.

Układ hamulcowy

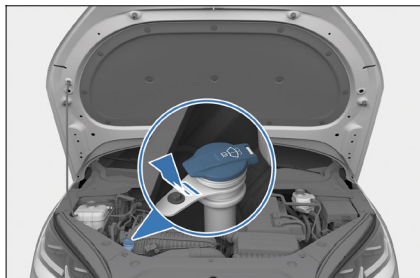
- Poziom płynu w zbiorniku należy sprawdzać co miesiąc, a płyn hamulcowy powinien być wymieniany zgodnie z przejechanym dystansem lub czasem użytkowania wskazanymi w tabeli konserwacji okresowej.
- Upewnij się, że używasz płynu hamulcowego o takich samych parametrach jak płyn zalecany przez producenta. Nie mieszaj ze sobą płynów hamulcowych różnego typu.
- Wymagane jest, aby poziom w zbiorniku płynu znajdował się między oznaczeniami „MAX” (poziom maksymalny) i „MIN” (poziom minimalny).



- Jeśli poziom płynu znajduje się na równi lub poniżej oznaczenia poziomu minimalnego (MIN), konieczne jest sprawdzenie układu hamulcowego pod kątem wycieków i zużycia okładzin hamulcowych.

Spryskiwacz

- Podczas normalnego użytkowania należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza nie rzadziej niż raz w miesiącu.
- Podczas złej pogody, jeśli płyn do spryskiwaczy jest często używany, sprawdzaj poziom płynu w zbiorniku płynu do spryskiwaczy podczas każdego ładowania.
- Dolewany płyn do spryskiwaczy powinien być wysokiej jakości, aby zapewnić skuteczność usuwania zanieczyszczeń i zapobiec zamarzaniu w niskich temperaturach.



- Przy okazji dolewania płynu do spryskiwaczy do zbiornika nasącz tym płynem czystą ściereczkę i wyczyść pióra wycieraczek przedniej szyby, aby dłużej utrzymać pióra w dobrym stanie.



PRZESTROGA

- Nie dodawaj roztworu octu i wodą do zbiornika płynu do spryskiwaczy.
- Zaleca się stosowanie zatwierdzonych płynów do spryskiwaczy szyb.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w czasie i przy przebiegu określonym w harmonogramie konserwacji.

- Gdy paliwo jest zanieczyszczone, zaleca się wymianę filtra paliwa co 10 000 km lub co 6 miesięcy, ponieważ zwiększa się prawdopodobieństwo zatkania filtra.
- W celu zakupu nowego oryginalnego filtra paliwa zaleca się udanie się z pojazdem do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD. Ponieważ w układzie paliwowym panuje ciśnienie, jeśli wszystkie przewody olejowe nie są poprawnie obsługiwane, paliwo może się wylać i spowodować zagrożenie.
- Jeśli zużyto więcej niż jeden bak zanieczyszczonego paliwa, filtr należy wymieniać wcześniej.
- Jeśli filtr zostanie zatkany przez zanieczyszczenia, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem BYD Automobile w celu sprawdzenia lub wymiany filtra.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, a wszelkie istotne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych techników autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.
- Aby zapewnić poprawne działanie układu klimatyzacji, można wykonać następujące czynności.
 - Regularnie sprawdzaj chłodnicę i skraplacz układu klimatyzacji. Usuń liście, owady i inne zanieczyszczenia nagromadzone na przednich powierzchniach pojazdu. Takie zanieczyszczenia powodują ograniczenie przepływu powietrza i zmniejszają skuteczność chłodzenia.
 - W zimnych miesiącach włączaj klimatyzację raz w tygodniu na co najmniej 10 minut, aby zapewnić cyrkulację oleju smarującego w układzie chłodniczym.
 - Jeśli wydajność klimatyzacji spada, udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia przeglądu.



PRZESTROGA

- System odzyskuje czynnik chłodniczy do ponownego użycia. Podczas każdego serwisu klimatyzacji upewnij się, że jest używany system recyrkulacji czynnika chłodniczego, ponieważ uwolnienie czynnika chłodniczego do atmosfery zanieczyszcza środowisko.



PRZESTROGA

- Jeśli konieczne jest napełnienie czynnika chłodniczego, do odzyskiwania i napełniania należy użyć maszyny do odzyskiwania i napełniania, oleju chłodniczego oraz czynnika chłodniczego spełniających wymagania specyfikacji, ponieważ w przeciwnym razie układ klimatyzacji może zostać uszkodzony.
- Olej do czynnika chłodniczego: POE.
- Typ czynnika chłodniczego: R1234yf.

Pióra wycieraczek

Gumowa listwa pióra wycieraczki jest wykonana z gumy syntetycznej, która jest podatna na uszkodzenia. Pióro wycieraczki może ulec uszkodzeniu w czasie normalnego użytkowania różnych pojazdów, jak również w wyniku różnych nawyków stosowanych przez kierowcę. Aby w długim okresie zapewnić dobry stan piór wycieraczek i bezpieczeństwo jazdy, należy postępować zgodnie z następującymi środkami ostrożności:

- Lód z powierzchni przedniej szyby usuwaj specjalną skrobaczką do lodu, a nie za pomocą wycieraczek.
- Nie wycieraj wycieraczkami przedniej szyby zanieczyszczonej olejami, woskiem lub innymi podobnymi substancjami.
- Utrzymuj powierzchnię przedniej szyby w czystości. Nie wycieraj wycieraczkami przedniej szyby zanieczyszczonej pyłem, piaskiem, pozostałościami owadów itp.

- Nie woskuj przedniej szyby podczas mycia pojazdu i konserwowania powłoki lakierniczej nadwozia, ponieważ warstwa wosku odbija światło przy słabym oświetleniu, co negatywnie wpływa na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu samochodu pióra wycieraczek należy spłukać czystą wodą, a warstwę wosku na szybie przedniej należy usunąć za pomocą specjalnego środka czyszczącego.
- Nie myj pióra wycieraczki bezpośrednio myjką wysokociśnieniową, aby uniknąć uszkodzenia pióra wycieraczki spowodowanego nadmiernym ciśnieniem wody.

Zasady konserwacji

- Regularnie czyść przednią szybę i pióra wycieraczek (co tydzień lub co dwa tygodnie).
- Zaleca się regularne wycieranie piór wycieraczek (co 1–2 dni). Szyba przednia musi być mokra podczas wycierania z użyciem pióra wycieraczki. (Gdy nie pada deszcz, płyn do spryskiwaczy należy rozpylić wcześniej).
- Przednią szybę czyść specjalnym środkiem czyszczącym.
- Jeśli przednia szyba jest zanieczyszczona ziemią i pozostałościami martwych owadów, wytrzyj ją ściereczką.
- W przypadku powstania na przedniej szybie uszkodzeń spowodowanych uderzeniami żwiru należy niezwłocznie przeprowadzić konserwację takiej szyby (zaleca się naprawę przedniej szyby przy użyciu produktów na bazie żywicy lub wymianę przedniej szyby,

jeśli uszkodzenia są poważne lub występuje ich duża liczba).

- Wymieniaj pióra wycieraczek regularnie. Zalecany odstęp to sześć miesięcy.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia przedniej szyby podnieś ramiona wycieraczek. Szczegółowa metoda działania jest następująca:
 1. Przejdź do interfejsu informacji o konserwacji pojazdu, wybierz konserwację przednich wycieraczek, aby ustawić je w pozycji serwisowej.
 2. Chwyc górny koniec ramienia wycieraczki i ostrożnie unieś ramię wycieraczki wraz z zespołem pióra wycieraczki.

Opony

- Aby prowadzenie pojazdu było bezpieczne, typ i rozmiar opon muszą być dostosowane do pojazdu. Bieżnik opon powinien być w dobrym stanie, a ciśnienie w oponach powinno mieścić się w zalecanych zakresie.
- Poniżej znajduje się szczegółowy opis sprawdzania ciśnienia w oponach, kontroli ich uszkodzeń i zużycia, a także metod rotowania opon.

OSTRZEŻENIE

- Jazda z oponami o nadmiernym zużyciu lub zbyt wysokim / zbyt niskim ciśnieniu może prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń lub śmierci.
- Przestrzegaj wszystkich zawartych w niniejszej instrukcji zaleceń dotyczących ciśnienia w oponach i ich poprawnego użytkowania.

Poprawne ciśnienie

- Utrzymywanie poprawnego ciśnienia w oponach jest najlepszym sposobem na zapewnienie zwrotności pojazdu, długiej żywotności bieżnika i poprawy komfortu jazdy.
- Jazda z oponami o zbyt niskim ciśnieniu prowadzi do nierównomiernego zużycia opon, ma negatywny wpływ na zwrotność pojazdu i jego zużycie energii, a nawet może powodować uchodzenie powietrza z powodu nadmiernego wzrostu temperatury.
- Jazda z oponami o zbyt wysokim ciśnieniu zmniejsza komfort jazdy i zwiększa ryzyko uszkodzeń spowodowanych nierównościami nawierzchni. W skrajnych przypadkach istnieje ryzyko wybuchowego rozerwania opony, co stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Jednocześnie zbyt duże ciśnienie skutkuje nierównomiernym zużywaniem się opon, co powoduje skrócenie okresu ich eksploatacji.
- Gdy opony są ostygnięte, decyzja o napompowaniu opon zależy od wartości ciśnienia wyświetlanych w zestawie wskaźników (pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach).
- Ciśnienie w oponach sprawdzaj, gdy są one ostygnięte. Oznacza to, że pomiar należy przeprowadzić nie wcześniej niż trzy godziny po zatrzymaniu pojazdu. Jeśli zaistnieje konieczność jazdy przed pomiarem ciśnienia w oponach, opony nadal można uznać za zimne pod warunkiem, że odległość jazdy nie przekracza 1,6 km.
- To normalne, że odczyt ciśnienia w oponach mierzony, gdy opony są gorące (po przejechaniu kilku

kilometrów), jest o 30–40 kPa (0,3–0,4 bara) wyższy niż wtedy, gdy opony są zimne. W takim przypadku nie spuszczać powietrza z opon, aby uzyskać określony odczyt ciśnienia w zimnych oponach, ponieważ ciśnienie w oponach będzie niewystarczające.

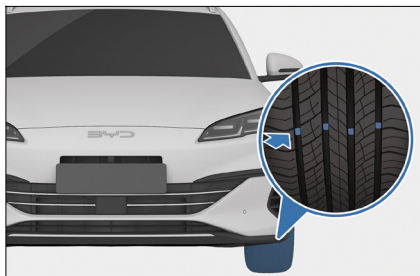
PRZYPOMNIENIE

- Zalecane ciśnienie w oponach (na ramie drzwi po stronie kierowcy) na tabliczce wskazuje zalecane ciśnienie dla zimnych opon.
- Opony bezdętkowe mogą same uszczelniać przebicia. Jednakże, ponieważ wycieki powietrza są zazwyczaj bardzo powolne, powinny być starannie zidentyfikowane, gdy tylko opona zacznie tracić ciśnienie.

Kontrole

- Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach sprawdź też opony pod kątem uszkodzeń, obecności ciał obcych i zużycia.
- Jeśli wykryjesz wybrzuszenia lub uszkodzenia bieżnika bądź ścian bocznych, wymień oponę. Opony należy wymienić, jeśli wystąpi dowolna z tych wymienionych sytuacji.
- Wymień oponę, jeśli na jej ścianie bocznej są pęknięcia lub jeśli widoczna jest tkanina bądź kord opony.
- Wymień opony o nadmiernym zużyciu bieżnika.
- Bieżniki opon są odlewane z paskami zużycia. Kiedy wysokość bieżnika jest wyrównana ze wskaźnikiem zużycia, jego grubość wynosi mniej niż 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych w takim

stopniu jest bardzo mała na mokrej drodze.



- Opony z odstłoniętymi paskami ścieralności wykazują poważną utratę osiągów i dlatego należy je wymienić.

Konserwacja

- Oprócz utrzymywania odpowiedniego ciśnienia również poprawne ustawienie geometrii kół może pomóc w zmniejszeniu tempa zużywania się bieżnika.
- Jeśli zostanie wykryte nierównomierne zużycie opon, odwieź pojazd do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Opony pojazdu zostały wyważone fabrycznie, ale po pewnym czasie użytkowania należy je ponownie wyważyć.
- Jeśli podczas jazdy z dużą prędkością (powyżej 80 km/h) występują ciągłe wibracje, które nie występują przy niskich prędkościach, udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia opon.
- Po każdej naprawie dotyczącej opony upewnij się, że zostanie ponownie wyważona.
- Podczas zakładania nowej opony lub wymiany koła na nowe zawsze wykonuj wyważanie opony.

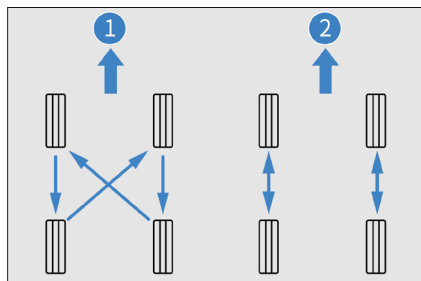
OSTRZEŻENIE

- Niepoprawnie wyważone koła mogą się poluzować i spaść, uszkadzając pojazd lub otaczające go przedmioty podczas jazdy.
- Nieodpowiednie wyważarki kół mogą spowodować uszkodzenie aluminiowych felg pojazdu. W związku z tym zaleca się stosowanie oryginalnych wyważarek do kół, aby zachować równowagę.

Rotacja opon

Aby zużycie opon było równomierne i aby przedłużyć ich okres użytkowania, zalecamy sprawdzanie zużycia wewnętrznej i zewnętrznej strony opony co 10 000 km, regularną rotację opon, a także wykonanie geometrii kół oraz ich kontrolę i regulację.

- Nie należy rotować opon, gdy w pojeździe jest używana opona zapasowa.
- Podczas zakupu i wymiany opon może się okazać, że niektóre opony są „kierunkowe”, co oznacza, że można je obracać tylko w jednym kierunku. Jeśli używane są opony kierunkowe, tylko przednie i tylne koła można zamienić miejscami w ramach rotacji opon. Zobacz ilustrację.



- Po wymianie opon udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu

BYD w celu skalibrowania systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

Wymiana opon i kół

- Oryginalne opony tego pojazdu zostały dobrane w taki sposób, aby zmaksymalizować jego osiągi i zapewnić najlepsze połączenie zwrotności, komfortu jazdy oraz długości czasu eksploatacji.
- W celu zakupu nowych oryginalnych opon zaleca się udanie się z pojazdem do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.
- Jeśli przy wymianie opon zakładane są opony radialne, które mają inny rozmiar, zakres nośności, prędkość maksymalną i maksymalne ciśnienie zimnej opony (te parametry są oznaczone na boku opony) niż opony oryginalne, lub jeśli jednocześnie używane są opony radialne i diagonalne, zmniejszeniu ulegają skuteczność hamowania, przenoszenie siły napędowej (przyczepność do podłoża) i precyzja prowadzenia pojazdu.
- Założenie nieodpowiednich opon negatywnie wpływa na reaktywność układu kierowniczego oraz stabilność pojazdu, co może skutkować wypadkami drogowymi i obrażeniami ciała.
- Nie wymieniaj tylko jednej opony, ponieważ będzie to mieć negatywny wpływ na zwrotność pojazdu.
- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) działa poprzez porównanie prędkości kół. W przypadku wymiany opony na inną zakładaj oponę o takim samym rozmiarze jak opona oryginalna. Rozmiar i struktura opony mogą mieć wpływ na prędkość obrotową koła i prowadzić do nieskoordynowanego działania wspomnianego układu.

- Jeśli konieczna jest wymiana kół, upewnij się, że parametry nowych kół są spójne z parametrami kół oryginalnych. Nowe koła można nabyć u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Przed wymianą kół skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! PRZYPOMNIENIE

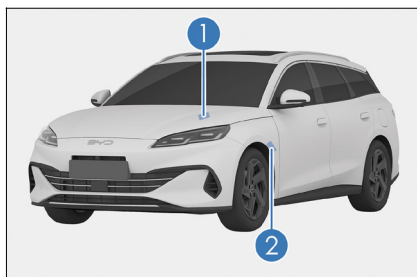
Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zapewnić odpowiednią skuteczność manewrowania i kontrolę nad pojazdem.

- Nie zakładaj w tym samym pojeździe jednocześnie różnych typów opon: radialnych, diagonalnych opasanych lub diagonalnych.
- Nie używaj opon o wymiarach innych niż zalecane przez producenta.

Bezpieczniki

Wszystkie obwody w pojeździe są wyposażone w bezpieczniki, które mają za zadanie zapobiegać zwarciom lub przeciążeniom. Bezpieczniki są zainstalowane w skrzynce bezpieczników, które obejmują skrzynkę bezpieczników przedniego przedziału, skrzynkę bezpieczników panelu wskaźników oraz skrzynkę bezpieczników tylnego przedziału. W skrzynce rozdzielczej w przednim przedziale i skrzynce rozdzielczej w desce rozdzielczej umieszczono etykiety z opisem bezpieczników. Dzięki tym informacjom można określić, które bezpieczniki odpowiadają za poszczególne podzespoły elektryczne.

- ① Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego
- ② PDB deski rozdzielczej

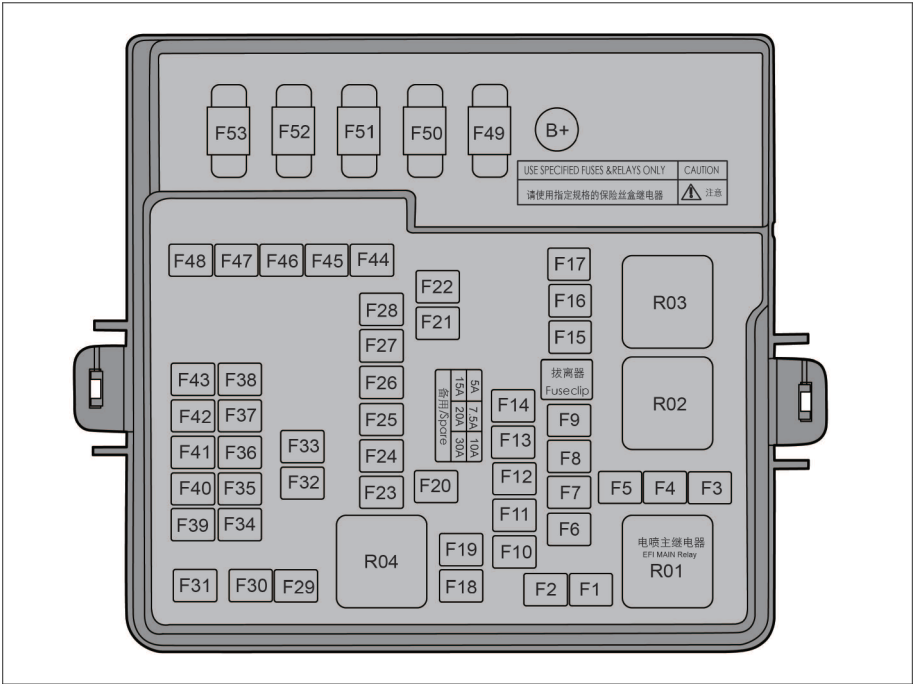


- PDB pod maską znajduje się po lewej stronie przedziału przedniego. Otwórz pokrywę komory przedniej i płytę komory przedniej, znajdź skrzynkę bezpieczników zasilania komory przedniej i naciśnij zatrzask na górnej pokrywie, aby ją otworzyć.
- PDB deski rozdzielczej znajduje się po lewej stronie panelu wskaźników. Najpierw zdejmij lewą płytę panelu wskaźników, a następnie zdejmij dolną osłonę błotnika deski rozdzielczej, aby wymienić bezpiecznik deski rozdzielczej.
- Wymiana przepalonych bezpieczników na takie o wyższym natężeniu prądu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia układu elektrycznego.
- Jeśli nie dysponujesz bezpiecznikiem zapasowym o dokładnie takim samym natężeniu prądu jak bezpiecznik wymagany dla danego obwodu, zamontuj bezpiecznik o niższym natężeniu prądu.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie stosuj bezpieczników o natężeniu prądu wyższym niż wskazane ani żadnych innych przedmiotów zamiast bezpieczników. Mogłoby to doprowadzić do poważnych uszkodzeń i potencjalnie spowodować pożar.
- Po przepaleniu bezpiecznika zaleca się jego sprawdzenie lub wymianę u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.

Tabliczka znamionowa PDB pod maską



Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
F1	40	Elektroniczny system wtrysku paliwa
F2	-	-
F3	10	Wtryskiwacz paliwa
F4	30	Moduł ECU silnika
F5	20	Cewka zapłonowa
F6	15	Zawór elektromagnetyczny
F7	10	Czujnik tlenu
F8	-	-

Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
F9	5	Moduł ECU silnika
F10	15	Zasilanie w trybie gotowości
F11	10	USB
F12	7,5	Sprężarka
F13	10	Sterownik silnika
F14	-	-
F15	5	AGS
F16	40	Zasilanie przyczepy
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Wycieraczki przednie
F22	30	Odszraniacz tylnej szyby
F23	10	Jednostka sterowania pojazdem
F24	10	Elektrycznie sterowana pompa chłodząca
F25	10	BMS
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	System ESC
F31	15	Zasilanie w trybie gotowości
F32	-	-

Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
F33	5	BMS
F34	15	Ogrzewanie kierownicy
F35	5	Sterownik tylnej części nadwozia
F36	7,5	Moduł ECU silnika
F37	7,5	DMS
F38	10	System SRS
F39	7,5	System ADAS
F40	-	-
F41	5	System EPS
F42	5	System ESC
F43	-	-
F44	60	System ESC
F45	40	Dmuchawa
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Wycieraczka tylna
F49	-	-
F50	70	System CEPS
F51	70/80	Wentylator elektryczny
F52	60	Pompa wody silnika
F53	-	-

Tabliczka znamionowa PDB deski rozdzielczej

注意 只能使用指定的保险丝和继电器

NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

31	
30	
29	
28	
27	
26	
25	
24	
23	

B+

22	
21	
20	
19	
18	
17	
16	
15	
14	
13	
12	

11	
10	
09	
08	
07	
06	
05	
04	
03	
02	
01	

Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
01	-	-
02	-	-
03	10	Blokada alkoholowa
04	10	Gniazdo diagnostyczne
05	5	Zestaw wskaźników
06	5	Moduł odbierający wysokiej częstotliwości
07	-	-
08	20	Multimedia
09	-	-
10	7,5	System ADAS
11	10	Przełącznik zespolony
12	30	Sterownik tylnej części nadwozia
13	30	Sterownik tylnej części nadwozia
14	5	Przełącznik świateł stop
15	10	Ładowarka bezprzewodowa
16	5	Jednostka sterowania pojazdem
17	5	Ładowarka pokładowa
18	10	Blokada wału kierownicy
19	30	Sterownik tylnej części nadwozia
20	30	Sterownik tylnej części nadwozia
21	30	Lewy przedni fotel elektryczny

Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
22	30	Prawy przedni fotel elektryczny
23	10	USB
24	20	Zasilanie przyczepy
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



PRZYPOMNIENIE

- Gdy konfiguracja pojazdu jest inna, natężenie prądu niektórych bezpieczników (na przykład systemu multimedialnego) jest inne, a podczas naprawy i wymiany należy kierować się wskazaniem faktycznym.

07

POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA USTEREK

Postępowanie w przypadku
wystąpienia usterek.....266

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Kamizelka odblaskowa

PRZYPOMNIENIE

- W razie konieczności pilnego zatrzymania pojazdu z powodu usterki, należy na czas założyć kamizelkę odblaskową dostarczoną wraz z pojazdem.

Bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana.

Jeśli wskaźnik elektronicznego kluczyka inteligentnego nie miga i nie można uruchomić pojazdu za pomocą funkcji startu, przyczyną może być wyczerpana bateria. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wymiany baterii. W takim przypadku pojazd można uruchomić w trybie niezasilanego kluczyka.

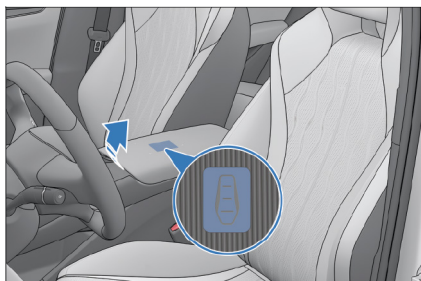
PRZESTROGA

- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na wysokie temperatury.
- Nie uderzaj ani nie rzucaj w kluczyk twardymi przedmiotami.
- Nie zbliżaj kluczyka do pól magnetycznych.

PRZESTROGA

- Po zablokowaniu pojazdu i aktywowaniu alarmowego systemu przeciwkradzieżowego trzymaj kluczyk z dala od pojazdu, jeśli nie go nie używasz, ponieważ automatyczne wyszukiwanie karty pojazdu zużyje energię akumulatora niskiego napięcia.

1. Odblokuj pojazd kluczykiem mechanicznym.
2. Wciśnij pedał hamulca i jednocześnie naciśnij przycisk START/STOP. Na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik ostrzegawczy kluczyka inteligentnego, a głośnik wyemituje sygnał dźwiękowy.
3. Przyłóż inteligentny kluczyk elektroniczny blisko oznaczenia trybu wyłączenia zasilania w ciągu 30 sekund po wyemitowaniu sygnału dźwiękowego z głośnika; głośnik ponownie wyemituje sygnał dźwiękowy. W tym momencie lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka zgaśnie, a pojazd można będzie uruchomić.



- Wskaźnik trybu wyłączenia zasilania znajduje się z przodu schowka w środkowym podłokietniku.
4. Uruchom pojazd w ciągu pięciu sekund po ponownym sygnale dźwiękowym z głośnika.

Jeśli nie można uruchomić pojazdu

Proste kontrole

Przed kontrolą upewnij się, że pojazd uruchomiono zgodnie z właściwą procedurą rozruchu i sprawdź, czy ilość paliwa jest wystarczająca. Następnie sprawdź, czy pojazd można uruchomić za pomocą kluczyka zapasowego. Jeśli pojazd można go uruchomić, oryginalny kluczyk mógł ulec uszkodzeniu. W takim przypadku sprawdź kluczyk w autoryzowanym serwisie BYD. Jeśli żaden kluczyk nie działa, system kluczyków lub kluczyków inteligentnych może nie działać. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Jeśli pojazd nie reaguje po naciśnięciu przycisku

1. Naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik przez 10 sekund, aby sprawdzić, czy pojazd lub przyrząd reaguje.
2. Jeśli zestaw wskaźników nie reaguje, sprawdź, czy złącze akumulatora 12 V jest dokręcone.
3. Jeśli akumulator niskiego napięcia jest podłączona, włącza się przednia lampka wewnętrzna. Jeśli oświetlenie wewnętrzne nie jest jasne lub jest przyćmione, oznacza to, że poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający.
4. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Jeśli rozrusznik obraca silnik z normalną prędkością, ale nie można uruchomić silnika:

1. Uruchom ponownie pojazd.

2. Jeśli silnika nie można uruchomić, przyczyną może być wyciek oleju silnikowego spowodowany wielokrotnymi rozruchami, wadliwy moduł BMS lub wadliwy moduł związany z rozruchem, taki jak moduł generatora.
3. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, konieczna będzie jego regulacja lub naprawa. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Uruchamianie silnika przy rozlanym oleju

- Jeśli nie można uruchomić silnika, przyczyną może być rozlany olej silnikowy na skutek wielokrotnych prób uruchomienia.
- W przypadku zalania cylindra silnika należy ręcznie wykonać następujące czynności:
 1. Jeśli wskaźnik OK pozostaje włączony, przełącz na tryb ECO, wyłącz silnik, a następnie ręcznie włącz bieg N.
 2. Ręcznie i płynnie pociągnij przełącznik EPB do góry i naciśnij jednocześnie pedał hamulca i pedał gazu do oporu, a następnie poczekaj kilka sekund, aby aktywować funkcję czyszczenia cylindra.
- Jeśli po 5 sekundach nadal nie można uruchomić silnika, należy odczekać kilka minut, a następnie uruchomić go ponownie.
- Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, konieczna będzie jego regulacja lub naprawa. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli ciągły rozruch silnika nie powiedzie się, urządzenie zgłosi komunikat „Engine starting failure, please drive to the safe area to check” (Awaria rozruchu silnika, należy udać się w bezpieczne miejsce w celu sprawdzenia). Nie próbuj ponownie uruchamiać silnika, w przeciwnym razie dojdzie do przegrzania generatora i systemu okablowania.

Jeśli pojazd zatrzyma się niepoprawnie

- Jeśli pojazd zgaśnie w nietypowy sposób podczas jazdy, należy powoli zmniejszyć prędkość i kontynuować jazdę w linii prostej. Ostrożnie zjedź pojazdem z drogi w bezpieczne miejsce i włącz światła awaryjne. Ponownie uruchom pojazd. Jeśli pojazd uruchamia się normalnie i nie występuje nietypowy alarm, można kontynuować jazdę. Jeśli nie można uruchomić pojazdu, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem BYD Automobile w celu przeprowadzenia kontroli.

PRZYPOMNIENIE

Jeśli w zbiorniku nie ma oleju, normalnym zjawiskiem jest wielokrotne uruchamianie i wyłączanie silnika. Uzupełnij paliwo. Po napełnieniu przewodu paliwowego paliwem silnik wznowi normalną pracę.

Przegrzanie silnika

Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika i zauważono utratę mocy, oznacza to, że silnik jest przegrzany i należy postępować zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Oddal się od obszaru z dużym natężeniem ruchu i zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Włącz przełącznik świateł awaryjnych, pociągnij przełącznik EPB i naciśnij przycisk biegu P. Jeśli klimatyzacja jest włączona, wyłącz ją i umieść trójkąt ostrzegawczy za pojazdem w odpowiedniej odległości zgodnie z przepisami.
2. Zatrzymaj silnik, jeśli zapali się lampka ostrzegawcza „High Engine Coolant Temperature” (Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik). Jeśli w przedniej części silnika słychać „zgrzytanie” i wycieka płyn chłodzący, po ustąpieniu pary wodnej należy otworzyć maskę silnika. Jeśli płyn chłodzący nie jest odprowadzany, należy sprawdzić, czy wentylator chłodzący działa przed zatrzymaniem i po nim. Jeżeli wentylator nie działa, zatrzymaj silnik.

PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, nie otwieraj maski do czasu, gdy przestanie wypływać płyn chłodzący. Przepływ płynu chłodzącego wskazuje, że w silniku panuje wysokie ciśnienie.
3. Sprawdź chłodnicę, przewód oraz pojazd pod kątem oczywistych wycieków płynu chłodzącego.

OSTRZEŻENIE

- Podczas pracy silnika nie zbliżaj rąk ani odzieży do obracającego się wentylatora i koła pasowego silnika.

4. W przypadku wycieku płynu chłodzącego natychmiast wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
5. Jeśli nie znaleziono widocznego wycieku, sprawdź zbiornik wyrównawczy. Jeśli ilość płynu chłodzącego jest niewystarczająca, upewnij się, że otwierasz pokrywę zbiornika wyrównawczego po obniżeniu temperatury płynu chłodzącego silnika do normalnej wartości. Podczas pracy silnika dolej płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, aż do górnego oznaczenia na skali. Poprawnie zamknij pokrywę zbiornika wyrównawczego i uruchom silnik na 2–3 cykle (uruchomienie wentylatora bez włączania klimatyzacji). Gdy temperatura płynu chłodzącego silnika spadnie do normalnej wartości, ponownie sprawdź poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym. W razie potrzeby dolej płynu chłodzącego do odpowiedniego poziomu. Duża utrata płynu chłodzącego wskazuje na nieszczelność w układzie. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych wysoką temperaturą pary i wyciekającej cieczy, nie otwieraj pokrywę zbiornika wyrównawczego, gdy silnik i chłodnica są gorące.

Podczas parkowania nie należy używać klimatyzacji przez dłuższy czas, ponieważ klimatyzacja spowoduje zbyt wysoką prędkość obrotową silnika, powodując wypadki lub przegrzanie silnika powodujące pożar.

Holowanie pojazdu

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, profesjonalnym dostawcą usług holowniczych lub zwrócenie się o pomoc do organizacji zapewniającej pomoc drogową.

PRZESTROGA

- Nie należy pozwalać innym pojazdom na ciągnięcie samochodu za pomocą lin lub łańcuchów.

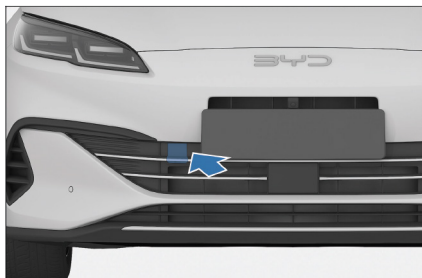
Typowe metody holowania obejmują:

- Laweta z płaską platformą
- Jeśli pojazd został uszkodzony i wymaga holowania, najlepszym wyborem jest użycie przyczepy z platformą. Holowanie pojazdu z przednimi lub tylnymi kołami na ziemi może spowodować uszkodzenie podzespołów pod wysokim napięciem.

Ucho holownicze

- Osłona ucha holowniczego znajduje się w prawym dolnym rogu przedniego zderzaka, a miejsce montażu pokazano na schemacie.
1. Użyj płaskiego śrubokręta lub łomu, aby delikatnie podważyć pokrywę ucha holowniczego.

2. Zamontuj ucho holownicze w otworze ucha holowniczego.



- Jeśli pojazd wymaga pomocy drogowej, należy wezwać profesjonalną pomoc drogową lub zadzwonić pod numer obsługi klienta.
- W sytuacjach awaryjnych, gdy pojazd wymaga holowania za pomocą ucha holowniczego, należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.
 - Pojazd holujący musi być w dobrym stanie, a pojazd holowany w pozycji neutralnej; prędkość holowania nie może przekraczać 5 km/h.
 - Nigdy nie szarpać ciągnionym pojazdem.
 - W holowanym pojeździe nie mogą znajdować się żadne osoby poza kierowcą.
 - Zarówno pojazdy holujące, jak i holowane muszą mieć włączone światła awaryjne.
 - Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, można używać wyłącznie ucha holowniczego w pojeździe.
 - Odległość między pojazdem holującym a holowanym musi być większa niż cztery metry, ale mniejsza niż dziesięć metrów.
- Szerokość i waga holowanego pojazdu nie może być większa niż pojazdu holującego.
- Jeśli pojazd jest holowany, należy się upewnić, że jego otoczenie jest pozbawione przeszkód i jest wystarczająco przestrzenne, a żadna osoba nie znajduje się w pobliżu urządzenia holowniczego.
- Podczas uwalniania pojazdu należy sterować nim w taki sposób, aby poruszał się w kierunku działania siły holowania. Ciągnięcie pojazdu z boku lub pionowo jest zabronione.
- Pojazd holowany musi być sterowany przez kierowcę w kabinie, z użyciem układu kierowniczego i hamulcowego w normalnych warunkach.



OSTRZEŻENIE

- Wyciąganie zakleszczonego lub wysoko zawieszonego pojazdu za pomocą ucha holowniczego jest zabronione. Zamiast tego zaleca się wezwanie profesjonalnej pomocy lub kontakt z numerem obsługi klienta.
- Jeśli układ kierowniczy lub hamulcowy holowanego pojazdu ulegnie awarii, należy skontaktować się z profesjonalną służbą ratowniczą lub zadzwonić pod numer obsługi klienta. Nie holuj pojazdu bezpośrednio.

Nagła utrata ciśnienia w oponie

- Utrzymuj pozycję na pasie ruchu i stopniowo zwalnij pojazd. W przypadku ruchliwej drogi zjedź pojazdem w bardziej bezpieczne

miejsce. Zaparkuj na solidnym, płaskim podłożu, unikając zjazdów i wjazdów na autostradę. Zaparkuj na solidnym, płaskim podłożu.

- Zatrzymaj pojazd zgodnie z następującą procedurą:
1. Naciśnij pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd, a następnie wciśnij przycisk zmiany biegów, aby ustawić bieg „P”. Na zestawie wskaźników wyświetli się wskaźnik biegu „P”.
 2. Sprawdź, czy na panelu wskaźników został wyświetlony komunikat „Electronic parking has been started” (Włączono elektroniczny hamulec postojowy). Jeśli komunikat nie został wyświetlony, spróbuj ręcznie zaciągnąć hamulec EPB.
 3. Przycisk START/STOP
- Wyłącz zasilanie pojazdu i włącz światła awaryjne.
 - Upewnij się, że wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu, i zaleć, aby udali się w bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego.
 - Aby zapobiec poślizgowi pojazdu, umieść ogranicznik za oponą w kierunku przekątnej przebitej opony.



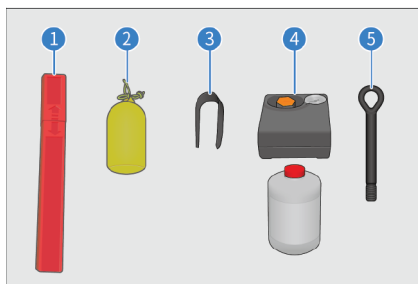
PRZESTROGA

- Nie należy prowadzić pojazdu z przebitymi oponami. Nawet jeśli pojazd jest prowadzony na krótkich dystansach, opony są uszkodzone w stopniu uniemożliwiającym ich naprawę.

Narzędzia w pojeździe

- Narzędzia są przechowywane w skrzynce narzędziowej pod pokrywą bagażnika.

- ① Trójkąt ostrzegawczy
- ② Kamizelka odblaskowa
- ③ Środek do odkręcania nakrętek mocujących
- ④ Narzędzie naprawcze do opon
- ⑤ Zaczep holowniczy



- W sytuacji awaryjnej, gdy konieczne jest samodzielne serwisowanie pojazdu, należy znać sposoby korzystania z tych narzędzi w pojeździe i ich lokalizację.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego



PRZYPOMNIENIE

- Przed przystąpieniem do naprawy pojazdu podczas postoju na drodze publicznej należy pamiętać o umieszczeniu trójkąta ostrzegawczego na pasie ruchu, na którym znajduje się pojazd, w odległości 100–200 m za pojazdem, czerwoną stroną skierowaną w stronę pojazdów nadjeżdżających z tyłu, aby je ostrzec i zapobiec wypadkom. Po naprawie zabierz trójkąt ostrzegawczy do wykorzystania w przyszłości.

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania kierowców pojazdów nadjeżdżających z tyłu. Ma za zadanie

zapobiegać ryzyku kolizji ze znajdującym się dalej z przodu zaparkowanym lub naprawianym pojazdem w sytuacjach, gdy nadjeżdżający pojazd ma dużą prędkość lub gdy jego kierowca mógłby nie zdążyć zahamować.

Używanie trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjmij trójkąt ostrzegawczy z opakowania.
2. Rozłóż trójkąt ostrzegawczy tak, aby uformować pełny trójkąt.
3. Rozłóż podpórki w sposób przedstawiony na ilustracji.



Używanie urządzenia do naprawy opon*

- Zestaw do naprawy opon może być używany do uszczelniania małych przecięć, zwłaszcza w rzeźbie bieżnika. Zestaw do uszczelniania opon jest przeznaczony wyłącznie do sytuacji awaryjnych, aby umożliwić dojazd pojazdu do najbliższego punktu serwisowego. Nawet jeśli opony nie przeciekają, w sytuacji awaryjnej można przejechać na nich wyłącznie krótki dystans.

OSTRZEŻENIE

- Zestaw naprawczy do opon jest przeznaczony wyłącznie do niewielkich uszkodzeń opon. W przypadku uszkodzenia koła korzystanie z zestawu naprawczego jest zabronione.

OSTRZEŻENIE

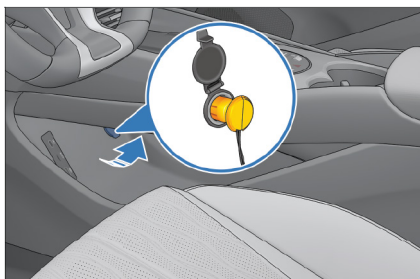
- Uszczelniacz do opon jest wysoce łatwopalny i szkodliwy dla zdrowia. Stosuj niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec pożarowi i unikaj kontaktu tego produktu ze skórą, oczami i ubraniem; trzymaj produkt z dala od dzieci; nie wdychaj jego oparów.

W razie kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, natychmiast zacznij dokładnie przepłukiwać narażone miejsca dużymi ilościami czystej wody.
- Natychmiast zdejmij zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej natychmiast zasięgnij pomocy lekarskiej.
- Jeśli uszczelniacz do opon zostanie przypadkowo połknięty, dokładnie przepłucz usta i natychmiast wypij dużą ilość wody. Nie wywołuj wymiotów i natychmiast zasięgnij pomocy lekarskiej.

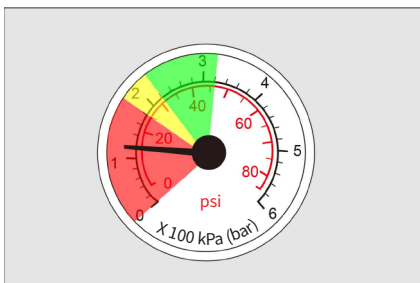
Używanie urządzenia do naprawy opon

- Zapoznaj się z etykietami na pompce i butelce z płynem do naprawy opon, aby uzyskać szczegółowe informacje o użytkowaniu urządzenia do naprawy opon.
- Jeśli pompka wymaga podłączenia do zasilania, należy podłączyć wtyczkę zasilania do gniazda 12 V w pojeździe, uruchomić pojazd i włączyć przełącznik pompki. Urządzenie do naprawy opon jest napełniane powietrzem przez wąż pompki.



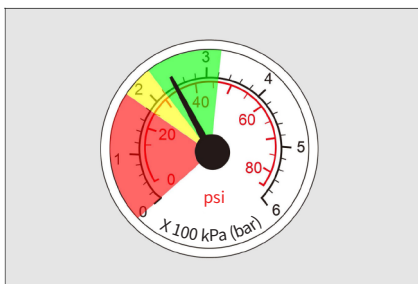
! PRZYPOMNIENIE

- Przed podłączeniem zasilania do gniazda 12 V w pojeździe upewnij się, że przełącznik pompki jest w położeniu wyłączonym.
- Pompka może być włączona maksymalnie na 10 minut.
- Obserwuj wskazanie manometru na pompce.
- Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 180 kPa (1,8 bara) w ciągu 10 minut (czerwony obszar pokazany na rysunku), wyłącz pompkę. Zalecamy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



- Jeśli ciśnienie w oponie osiągnie zakres 180–320 kPa (1,8–3,2 bara) (zielone i żółte obszary pokazane na ilustracji), należy jak najszybciej zdjąć zestaw i jechać z prędkością poniżej 80 km/h przez jedną minutę, z maksymalnym dystansem jazdy nieprzekraczającym 10 km, aby uszczelniać do opon

został równomiernie rozprowadzony w oponie.



- Zatrzymaj się i sprawdź naprawioną oponę, a następnie ponownie odczytaj wskazanie manometru na pompce.
- Jeśli ciśnienie w oponie jest wyższe niż 220 kPa (2,2 bar), należy odwiedzić najbliższe centrum serwisowe, jadąc z prędkością poniżej 80 km/h.
- Jeśli ciśnienie w oponie wynosi od 130 do 220 kPa (1,3-2,2 bara), powtórz proces, aby włączyć uszczelniając do opony i obserwować wskazanie manometru na urządzeniu do napełniania opon.
- Jeśli ciśnienie w oponach nie osiągnie 130 kPa (1,3 bar), skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.

! PRZYPOMNIENIE

- Użycie zestawu naprawczego do opon na uszkodzonych oponach jest jedynie rozwiązaniem awaryjnym. Wymień opony w profesjonalnym serwisie tak szybko, jak to możliwe. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD oraz poinformowanie technika serwisu, że w oponach znajduje się uszczelniając do opon.



PRZYPOMNIENIE

- Po użyciu urządzenia do naprawy opon zalecamy zakup nowego uszczelniacza do opon i przewodu do pompowania w autoryzowanym punkcie sprzedaży lub w serwisie BYD.
- Unikaj gwałtownego przyspieszania i skręcania przy dużej szybkości.
- Nie przekraczaj 80 km/h i jak najszybciej wymień przebitą oponę (w granicach 200 km). Nie kontynuuj jazdy w przypadku silnych wibracji, niestabilnych osiągnięć jazdy lub hałasu podczas jazdy.
- Gdy termin ważności uszczelniacza do opon zbliża się do końca (dokładna data znajduje się na etykiecie opakowania), należy go wymienić na nowy.

08

DANE TECHNICZNE

Parametr	276
Informacje	280

Parametr

Dane techniczne pojazdu

Wymiary pojazdu

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV2
Długość (mm)	4830	
Szerokość (mm) (bez lusterek bocznych)	1875	
Wysokość (mm)	1495	
Rozstaw osi (mm)	2790	
Rozstaw kół przednich (mm)	1620	
Rozstaw kół tylnych (mm)	1620	
Zwis przedni (mm)	975	
Zwis tylny (mm)	1065	
Kąt natarcia (°)	13	
Kąt zejścia (°)	14	

Masa pojazdu

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV2
Masa własna (kg)	1660	1775
Obciążenie osi przedniej przy masie własnej (kg)	1008	1069
Obciążenie osi tylnej przy masie własnej (kg)	652	706
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	2035	2150
Obciążenie osi przedniej przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1108	1169
Obciążenie osi tylnej przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	927	981

Element	Parametry	
Liczba miejsc siedzących (osób)	5	5

Dane silnika

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV2
Model silnika	BYD472QA	
Typ silnika	Zapłon iskrowy	
Pojemność skokowa (l)	1,498	
Maksymalna moc netto silnika (kW/obr./min)	72/6000	
Maks. moment obrotowy netto (N•m/obr./min)	122/4000~4500	
Norma emisji	Euro 6	

Akumulator wysokonapięciowy

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV2
Typ akumulatora wysokonapięciowego	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy	
Znamionowa pojemność akumulatora wysokiego napięcia (Ah)	37,5	54

Silnik napędowy

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV2
Model silnika napędowego	TZ200XYE	TZ200XYE
Typ silnika napędowego	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	
Typ napędu	Napęd na przednie koła	
Moc znamionowa / prędkość obrotowa / moment obrotowy (kW / obr./min / N•m)	60/4775/120	

Element	Parametry
Moc szczytowa / prędkość obrotowa / moment obrotowy (kW / obr./min / N•m)	145/15000/300

Wydajność mocy pojazdu

Element	Parametry
Maksymalna prędkość projektowa	180
Maks. zdolność pokonywania wzniesień (%)	30

Efektywność ekonomiczna pojazdu

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV2
Zużycie paliwa (g/km) (WLTC)	1,24	1,56

Koła i opony

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV2
Parametry opon	225/50R18	
	225/55R17	
Wymagane poprawne ciśnienie w oponach (Kpa)	250	
Wymaganie dynamicznego wyważenia koła (g)	≤10	

Parametry geometrii kół (przy masie własnej)

Element	Parametry
Pochylenie koła przedniego (°)	-0,68±0,75
Zbieżność kół przednich (°)	-0,03±0,08
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy (°)	12,56±0,75
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (°)	4,91±0,75
Pochylenie koła tylnego (°)	-0,92°±0,50°

Element	Parametry
Zbieżność kół tylnych (°)	0,25±0,08

Układ hamulcowy

Element	Parametry
Luz roboczy pedału hamulca (mm)	1-5
Grubość przednich tarcz hamulcowych (mm)	26
Grubość tylnych tarcz hamulcowych (mm)	12
Grubość przednich klocków hamulcowych (mm)	8
Grubość tylnych klocków hamulcowych (mm)	6,5

Parametry siedziska:

Element	Parametry
Przestrzeń ruchu do przodu i do tyłu dla przedniego fotela (mierzona głębokość siedziska)	60 mm przed najbardziej oddaloną do tyłu pozycją prowadnicy
Kąt oparcia przednich foteli (mierzony kąt siedziska)	25°
Warunki normalnego użytkowania oparc przednich foteli	12° do przodu i 40° do tyłu od wyznaczonej pozycji; 200 mm do przodu i 60 mm do tyłu od szyny ślizgowej; nachylenie szyny ślizgowej: 4,5°
Pozycje do przodu i do tyłu tylnych foteli (mierzona głębokość siedziska)	Nieregulowana, zintegrowana poduszka z przodu i z tyłu
Kąty pochylenia oparcia tylnych foteli (mierzona głębokość siedziska)	30°
Normalne warunki użytkowania tylnych oparc foteli	Oparcie nieregulowane, 30°

Płyny eksploatacyjne

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV2
Model oleju silnikowego	C5 0W-20	C5 0W-20

Element	Parametry	
Ilość oleju silnikowego (l)	Napełnij 3,3 l po wymianie filtra	Napełnij 3,1 l bez wymiany filtra
Specjalny olej przekładniowy EHS	EHSF-2LV	EHSF-2LV
Objętość specjalnego oleju EHS do napełnienia (l)	3 w przypadku wymiany i 3,6 w przypadku regeneracji	3 w przypadku wymiany i 3,6 w przypadku regeneracji
Typ płynu hamulcowego	DOT4	DOT4/HZY6
Ilość płynu hamulcowego (ml)	1100±50	1050±50
Typ płynu chłodzącego sterownika silnika	Środek przeciwkorozyjny i zapobiegający zamarzaniu typu glikol etylenowy: Temperatura zamarzania płynu zapobiegającego zamarzaniu -40°C	Środek przeciwkorozyjny i zapobiegający zamarzaniu typu glikol etylenowy: Temperatura zamarzania płynu zapobiegającego zamarzaniu -40°C
Ilość płynu chłodzącego silnika (L)	4,1±0,3	5,2±0,3
Typ płynu chłodzącego silnika	Środek przeciwkorozyjny i zapobiegający zamarzaniu typu glikol etylenowy: Temperatura zamarzania płynu zapobiegającego zamarzaniu -40°C	Środek przeciwkorozyjny i zapobiegający zamarzaniu typu glikol etylenowy: Temperatura zamarzania płynu zapobiegającego zamarzaniu -40°C
Ilość płynu chłodzącego silnika (L)	6,1±0,3	6,1±0,3

Informacje

Identyfikacja pojazdu

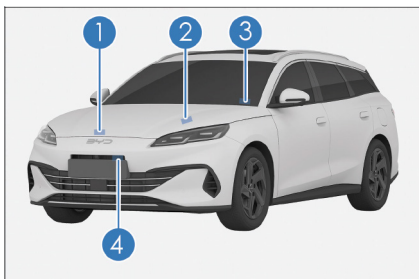
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

① Kod VIN wklej pod pierścieniem blokady pokrywy wewnętrznej pokrywy przedziału przedniego.

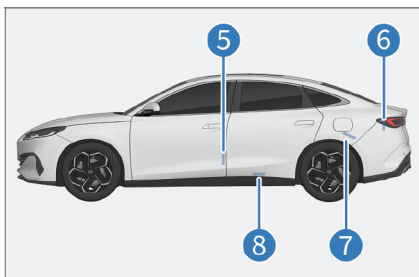
② Wklej kod VIN na obudowie skrzyni biegów/silnika.

③ Wklej kod VIN na dolnej belce poprzecznej przedniej szyby.

④ Wklej kod VIN na przedniej belce antykolizyjnej.



- ⑤ VIN naklejony na metalowej powierzchni dolnej części lewych przednich drzwi.
- ⑥ Etykieta z numerem VIN jest przymocowana do blachy na tylnych drzwiach.
- ⑦ Numer VIN umieszczony na metalowym kołpaku lewego tylnego koła.
- ⑧ Numer VIN umieszczony na progu lewych tylnych drzwi



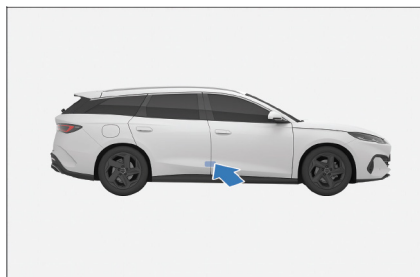
Numer VIN jest naniesiony na dolnej belce fotela pasażera z przodu.



Uwaga: Numer VIN można odczytać w prawym górnym rogu, podłączając VDS pojazdu i wybierając typ pojazdu. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z podręcznikiem obsługi systemu VDS.

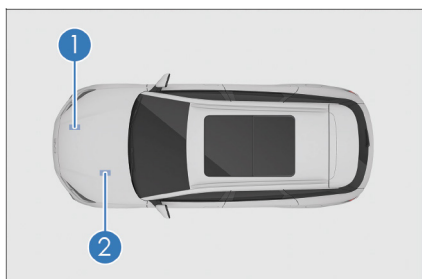
Tabliczka znamionowa pojazdu

Kompletna tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się pod prawym słupkiem B. Tabliczka znamionowa pojazdu zawiera nazwę firmy, markę, kraj produkcji, model pojazdu, liczbę pasażerów, datę produkcji, model silnika napędowego, moc szczytową silnika napędowego, model silnika, napięcie znamionowe układu akumulatora, maksymalną moc netto silnika, pojemność znamionową układu akumulatora, kod identyfikacyjny pojazdu, pojemność skokową silnika i maksymalną dopuszczalną masę całkowitą.



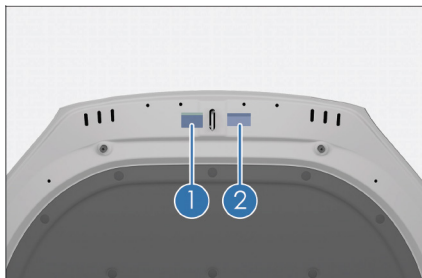
Model i numer silnika i silnika napędowego

- ① Model i numer silnika są wygrawerowane na bloku silnika.
- ② Model i numer przedniego silnika napędowego wygrawerowano na obudowie przedniego silnika napędowego.



Etykiety ostrzegawcze

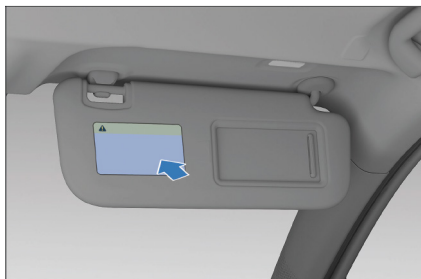
- ① Etykiety układu klimatyzacji i wentylatorów chłodzących
- ② Etykieta położenia akumulatora



Etykiety ostrzegawcze dotyczące bocznych poduszek powietrznych przyklejono na dolnej części lewego i prawego słupka B.



Etykietę ostrzegawczą dotyczącą poduszki powietrznej nadrukowano na prawej osłonie przeciwsłonecznej.



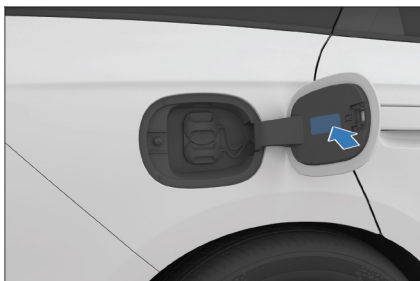
Etykietę dotyczącą ciśnienia w oponach naklejono na dolnej części lewego słupka B.



Wskaźnik poziomu oleju jest przyklejony po wewnętrznej stronie kłapy wlewu paliwa.



Etykieta ostrzegawcza dotycząca ładowania prądem przemiennym jest umieszczona wewnątrz pokrywy portu ładowania.



Położenie zamontowania transpondera

Miejsce zamontowania transpondera znajduje się w prawej górnej części przedniej szyby.



PRZESTROGA

- Etykiety z elementami elektronicznymi nie powinny nakładać się na ramę szklaną ani inne obiekty podczas naklejania.

Indeks

A

Akumulator niskiego napięcia (12 V).....	120
Akumulator wysokonapięciowy ...	118
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS).....	204
Automatyczna myjnia samochodowa	243
Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją antyodblaskową*.....	85
Awaryjne blokowanie pojazdu przy użyciu kluczyka mechanicznego	72

B

Bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana	266
Bezpieczniki	258
Bezprzewodowa ładowarka do telefonów*	232
Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania.....	117
Brodzenie pojazdem.....	132

C

Czyszczenie pojazdu	241
Czyszczenie wnętrza	243

D

Definicja funkcjonalna	222
Drzwi i szyby	243
Dywanik.....	243

E

Elektryczny hamulec postojowy (EPB).....	141
Etui na okulary	230
Etykiety ostrzegawcze	282

F

Filtr paliwa	253
Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)	144
Funkcja bilansu SOC	122

G

Gniazdo ładowania USB*	231
Gromadzenie i przetwarzanie danych.....	40

H

Holowanie pojazdu	269
-------------------------	-----

I

Informacje dotyczące wymiany wycieraczek.....	84
Inne komunikaty o usterkach na zestawie wskaźników	57
Instrukcje rozładowywania.....	111
Inteligentne ładowanie (tylko ładowanie prądem zmiennym)	110
Inteligentny kluczyk elektroniczny	60
Inteligentny system dostępu i uruchamiania	72
Interfejs obsługi klimatyzacji.....	221

J

Jazda	137
Jeśli pojazd zgaśnie w nietypowy sposób.....	268

K

Kieszenie w oparciach foteli	230
Klasyfikacja fotelików dla dzieci	27
Kluczowe wskazówki dotyczące jazdy.....	146
Konserwacja lakieru	241
Konserwacja okna dachowego	248
Korzystanie z funkcji VTOL.....	114
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	17
Kratki wentylacyjne.....	225

L

Ładowanie AC przy użyciu domowej przenośnej ładowarki...	102
Łańcuchy śniegowe	215

M

Monitor widoku dookólnego*	204
Montaż fotelika dla dziecka	28
Montowanie fotelików dla dzieci ...	28

N

Nagła utrata ciśnienia w oponie ..	270
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	280

O

Ochrona pojazdu przed korozją...	240
Okres docierania	124
Okres i elementy konserwacji	236
Olej silnikowy.....	250

Opis kontrolek / wskaźników ostrzegawczych	50
Opony	255
Ośłona przeciwsłoneczna.....	230
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania.....	98
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu	129
Otwieranie maski	249

P

Panel klimatyzacji.....	221
Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki	244
Pasy bezpieczeństwa	243
Pióra wycieraczek.....	254
Poduszki powietrzne	19
Pojemniki w drzwiach.....	230
Położenie zamontowania transpondera.....	283
Przechowywanie pojazdu	249
Przełączniki na kierownicy	77
Przełączniki świateł.....	87
Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie.....	89
Przełącznik oświetlenia wnętrza ...	93, 94
Przełącznik świateł awaryjnych	91
Przewożenie bagażu.....	130

R

Recykling akumulatora wysokonapięciowego	120
Ręczna regulacja lusterka wstecznego	85
Ręczne mycie samochodu	242
Regularna konserwacja.....	239
Rejestracja konta.....	226
Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem	100
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO).....	131

S

Schowek	228
Schowek w konsoli środkowej	229
Skórzane wykończenia wnętrza	244
Spryskiwacz	252
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	125
Środki ostrożności dotyczące jazdy zimą	146
Środki ostrożności dotyczące ładowania	98
Środki ostrożności dotyczące samodzielnej konserwacji	245
Sterowanie zmianą biegów	140
Światła	248
System antykradzieżowy	38
Systemy bezpieczeństwa jazdy	210
Szyberdach*	91

T

Tankowanie	127
Tryby pracy systemu w trybie podwójnym (DM)	33

U

Uchwyt na kubek w fotelu przednim.	229
Uchwyty bezpieczeństwa	231
Układ hamulcowy	252
Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	201
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	213
Uruchamianie pojazdu	135
Ustawianie trybu wspomagania kierownicy	81
Ustawienia klimatyzacji	226

W

Wprowadzenie do pasów bezpieczeństwa	16
Wskaźniki / lampki ostrzegawcze ..	47
Wybór paliwa	127
Wybór płynu chłodzącego	251
Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby	82

Z

Zalecenia dotyczące użytkowania i przechowywania pojazdu	126
Zapobieganie pożarom	133
Zasilanie rezerwowe 12 V	231
Zewnętrzne rozładowanie z użyciem VTOL	112

Skróty

Skróty

Terminologia	Imię i nazwisko	Terminologia	Imię i nazwisko
ECO	Ekologia, ochrona środowiska, optymalizacja	NORMAL	Normalny
SPORT	Sportowy	VTOL	Pojazd do obciążenia
AVH	Automatyczna blokada pojazdu	ABS	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
VDC	Kontrola dynamiki pojazdu	CST	Komfortowe parkowanie

